

续供应建大轮胎;

2. 建大公司已违背了 ITW 公司与建大公司之间的区域协议;

3. 建大公司“不能按时或拒绝”向 ITW 公司提供产品;

4. 建大公司清楚与 ITW 公司之间的协议, 并且由此可以断定建大公司将属于 ITW 公司区域的“销售或经销权”给予库珀(位于俄亥俄州 Findlay)是违反协议的。

据 ITW 公司的律师代表 Tom Lallas 先生说, 最近建大公司与库珀之间的协议暗示库珀有权在 ITW 公司的区域内经销轮胎。Lallas 先生宣称, 建大公司是 ITW 公司的独家供应商, 然而却没有供给 ITW 公司各种必需的产品, 因为建大公司与库珀的协议已造成供给 ITW 公司的货源短缺, 而且使 ITW 公司的销售业务遭受损失。

杨先生不同意 ITW 公司 Phillips 的说法, 他说 ITW 公司和库珀应该都有在美国西部地区销售建大轮胎的权利, 因为在所争议的区域双方都没有取得独家经销权。

杨先生说 Phillips 代表 ITW 公司的起诉未经他的批准。

“我自己的公司告诉我不能提供足够的轮胎给他们, 其实事实并非如此。”杨先生说, 他认为是 ITW 公司不能按时向建大公司付款, 实际上他已经贷出额外的款项给 ITW。

杨先生说, “我本人是 ITW 公司的主席兼大股东, 我有什么理由损害自己公司的利益”。

ITW 要求对方赔偿讼费、损害费、律师费和惩罚性损害赔偿金。讼费和损害费有待法庭裁决, 惩罚性损害赔偿金则由证据和调解情况决定。总之, 上述种种款项的总额尚未确定。

此外, ITW 公司要求法院禁止建大公司在 ITW 公司区域内销售或经销建大产品, 同时以“公正市场价格”向 ITW 公司供应足够的轮胎。

ITW 公司同时要求被告清除 ITW 公司在其授权区域内销售建大轮胎的障碍, Lallas 说, 他希望在 30 天内程序能够执行。

库珀的发言人说, 虽然诉讼牵涉到库珀, 但该案件的主要对象是 Yang 先生、建大和 ITW。

库珀公司表示将继续在不受官司影响的地区销售建大公司产品, 因为起诉并不影响库珀公司

在非争议地区销售建大公司产品的协议。

陈维芳

大陆轮胎公司 欲出售俄亥俄州越野轮胎厂

大陆轮胎北美有限公司正与买家商定出售旗下在俄亥俄州 Bryan 市的一家越野轮胎生产工厂。

据在德国的大陆公司发言人所言, 在 Bryan 市, 大陆轮胎公司为出售其在美国的越野轮胎生产工厂以及相关产业, 正进行一场实质性的谈判。该厂现拥有大约 300 名员工, 每日可生产 232 条农用斜交轮胎、重型推土机/越野轮胎或工业用轮胎。该发言人说: “出售公司在越野轮胎方面的产业与公司现在的经营战略是一致的, 公司将把不属于主业的辅业、在固定时期内无法达到预定利润目标的业务或者不太可能在可预见的未来占据行业领导地位的产业剥离出来。”

该发言人并没有透露有关买家的细节, 但是提到整个交易可能需要“几个月”。在 Bryan 市的工厂是大陆轮胎公司唯一一家专业生产越野轮胎的工厂。大陆轮胎公司于 2004 年 12 月 15 日暂停了 Mayfield 轮胎厂的生产, 现在仅仅是该厂的混炼车间和库房还在运转。

陈维芳

普利司通将在墨西哥建立轮胎厂

普利司通公司宣布在墨西哥蒙特雷建立轮胎厂, 主要生产高性能大轮辋的乘用车轮胎及轻卡轮胎。项目计划投资 2.20 亿美元, 于 2007 年 7 月投产。

普利司通公司正在构建全球轮胎生产网络以满足世界不断增长的汽车对轮胎的需求, 墨西哥新厂为其全球战略的一部份, 主要市场仍为北美。该厂为普利司通公司在墨西哥的第三个轮胎厂, 为普利司通公司全球的第 49 个厂。占地 78 公顷, 雇员约 200 人, 日生产能力 8000 条。

陈维芳