

海外消息

荷兰修建世界最高橡胶坝

荷兰东北部的奥沃目塞尔省经常遭受上游艾瑟尔湖的暴雨洪水威胁,为了保护该地区免受洪水危害,荷兰政府公共工程部在莱茵河支流艾瑟尔河河口区修建一座橡胶坝。

该工程由三座橡胶坝组成,橡胶坝用堤防分开。每座橡胶坝坝长 75m、宽 13m,设计坝高 8.35m,上下游水头差 4.4m。该工程由荷兰 HBW 公司总承包。日本普利司通公司承担了橡胶部分的设计、加工和安装任务。

雅姆斯皮尔橡胶坝是目前世界上最高的橡胶坝。在正常情况下,橡胶坝处于坍塌状态,坝袋全部落入特别设计的弧形坎槽。当艾瑟尔湖水位达到正常以上 0.5m 警戒水位时,坝袋充到设计高度时,充气阀门关闭,这时坝袋内压高于上游水位,上游水也停止向坝内流入。洪水过后,用水泵排除坝内的水,并打开排气阀排气,坝袋又处于坍塌状态。

雅姆斯皮尔橡胶坝厚度为 16mm,坝袋采用三元乙丙橡胶,径向受力帆布为芳香族聚酰胺纤维,纬向受力帆布为锦纶丝,坝袋主要是径向受力,纬向受力很小。日本的设计标准要求坝袋的安全系数为 8,并考虑了波浪荷载、应力集中、屈挠及坝袋老化等因素的影响。

丁 晶

韩国轮胎启用新企业形象识别系统

韩国轮胎公司经过几年的精心酝酿,从今年 3 月 1 日起在全球启用新的企业形象识别系统(CIS)。该套识别系统由韩国总部统一设计完

成,在保留原有名称“Hankook”的基础上,对字体和颜色进行了新的设计,并增加了橘红色的新标志。标志由轮胎的胎面花纹组合成腾飞的翅膀形象,整个设计更具有亲和力,更能体现韩国轮胎的企业文化。

为保证新 CIS 的成功转换,韩国轮胎公司划拨了专用款项,在今年内对公司、工厂、销售和物流网络的识别标志进行全方位更新。将在电视广告牌、专卖店、零售店、促销品、印刷品等方面展现新的企业形象标识,并统一更换全国的户外广告画面;而工厂的生产模具、建筑物的“Hankook”标识、物流车辆等一切相关方面将按计划进行更新;公司网站也将充分体现新的企业形象标识。

丁 晶

美国 ITW 公司起诉美国建大公司

就库珀橡胶轮胎公司在美国西部地区销售建大牌轮胎,美国一经销商国际轮胎仓储公司(以下简称 ITW 公司)起诉美国建大橡胶工业股份公司以下简称建大公司)美国分公司。

ITW 公司起诉建大美国公司私自违反给予 ITW 公司在美国西部十州销售建大牌轮胎的优先权的协议。起诉书已于 2004 年 12 月 15 日递交位于洛杉矶的加利福尼亚州高级法院。

ITW 公司要求位于俄亥俄州 Reynoldsburg 的建大美国公司及其所有者同意禁止库珀分享在西部十州销售建大轮胎的特权,同时不要将上述特权转给任何第三方。位于加利福尼亚 Reynoldsburg 的 ITW 公司宣称建大公司与库珀达成的销售或经销合同违背了 ITW 公司与建大之前签订的协议。

然而,此宗诉讼牵涉到股东纠纷。ITW 公司的 CEO 兼经理及小股东 Tim Phillips 先生提出起诉,而 ITW 公司的主席兼大股东杨吉米(Jimmy Yang)先生反对起诉。

自从 2002 年起,Phillips 和杨先生合资成立 ITW 公司,且两人都同意销售建大轮胎。由杨先生——ITW 公司的大股东——拥有的位于 Reynoldsburg 的美国发展公司也被列为被告。

ITW 公司同时宣称如下事实:

1. 建大公司已使 ITW 公司不能向其用户继

续供应建大轮胎;

2. 建大公司已违背了 ITW 公司与建大公司之间的区域协议;

3. 建大公司“不能按时或拒绝”向 ITW 公司提供产品;

4. 建大公司清楚与 ITW 公司之间的协议, 并且由此可以断定建大公司将属于 ITW 公司区域的“销售或经销权”给予库珀(位于俄亥俄州 Findlay)是违反协议的。

据 ITW 公司的律师代表 Tom Lallas 先生说, 最近建大公司与库珀之间的协议暗示库珀有权在 ITW 公司的区域内经销轮胎。Lallas 先生宣称, 建大公司是 ITW 公司的独家供应商, 然而却没有供给 ITW 公司各种必需的产品, 因为建大公司与库珀的协议已造成供给 ITW 公司的货源短缺, 而且使 ITW 公司的销售业务遭受损失。

杨先生不同意 ITW 公司 Phillips 的说法, 他说 ITW 公司和库珀应该都有在美国西部地区销售建大轮胎的权利, 因为在所争议的区域双方都没有取得独家经销权。

杨先生说 Phillips 代表 ITW 公司的起诉未经他的批准。

“我自己的公司告诉我不能提供足够的轮胎给他们, 其实事实并非如此。”杨先生说, 他认为是 ITW 公司不能按时向建大公司付款, 实际上他已经贷出额外的款项给 ITW。

杨先生说, “我本人是 ITW 公司的主席兼大股东, 我有什么理由损害自己公司的利益”。

ITW 要求对方赔偿讼费、损害费、律师费和惩罚性损害赔偿金。讼费和损害费有待法庭裁决, 惩罚性损害赔偿金则由证据和调解情况决定。总之, 上述种种款项的总额尚未确定。

此外, ITW 公司要求法院禁止建大公司在 ITW 公司区域内销售或经销建大产品, 同时以“公正市场价格”向 ITW 公司供应足够的轮胎。

ITW 公司同时要求被告清除 ITW 公司在其授权区域内销售建大轮胎的障碍, Lallas 说, 他希望在 30 天内程序能够执行。

库珀的发言人说, 虽然诉讼牵涉到库珀, 但该案件的主要对象是 Yang 先生、建大和 ITW。

库珀公司表示将继续在不受官司影响的地区销售建大公司产品, 因为起诉并不影响库珀公司

在非争议地区销售建大公司产品的协议。

陈维芳

大陆轮胎公司 欲出售俄亥俄州越野轮胎厂

大陆轮胎北美有限公司正与买家商定出售旗下在俄亥俄州 Bryan 市的一家越野轮胎生产工厂。

据在德国的大陆公司发言人所言, 在 Bryan 市, 大陆轮胎公司为出售其在美国的越野轮胎生产工厂以及相关产业, 正进行一场实质性的谈判。该厂现拥有大约 300 名员工, 每日可生产 232 条农用斜交轮胎、重型推土机/越野轮胎或工业用轮胎。该发言人说: “出售公司在越野轮胎方面的产业与公司现在的经营战略是一致的, 公司将把不属于主业的辅业、在固定时期内无法达到预定利润目标的业务或者不太可能在可预见的未来占据行业领导地位的产业剥离出来。”

该发言人并没有透露有关买家的细节, 但是提到整个交易可能需要“几个月”。在 Bryan 市的工厂是大陆轮胎公司唯一一家专业生产越野轮胎的工厂。大陆轮胎公司于 2004 年 12 月 15 日暂停了 Mayfield 轮胎厂的生产, 现在仅仅是该厂的混炼车间和库房还在运转。

陈维芳

普利司通将在墨西哥建立轮胎厂

普利司通公司宣布在墨西哥蒙特雷建立轮胎厂, 主要生产高性能大轮辋的乘用车轮胎及轻卡轮胎。项目计划投资 2.20 亿美元, 于 2007 年 7 月投产。

普利司通公司正在构建全球轮胎生产网络以满足世界不断增长的汽车对轮胎的需求, 墨西哥新厂为其全球战略的一部份, 主要市场仍为北美。该厂为普利司通公司在墨西哥的第三个轮胎厂, 为普利司通公司全球的第 49 个厂。占地 78 公顷, 雇员约 200 人, 日生产能力 8000 条。

陈维芳