

洋轮胎橡胶公司为提高其轮胎在欧洲市场的覆盖率和扩大销售量,近日在德国西部城市诺伊斯(Neuss)组建了一家新的销售子公司,从 2005 年 1 月 1 日投入运营。这家名为东洋轮胎欧洲公司的新企业,投资 153 万欧元,东洋公司拥有 60% 股份,其余股份为三菱公司拥有。郭 沂

米其林参与筹措 遏制亚洲交通肇事基金

世界知名的轮胎公司和汽车公司联手筹措一笔基金,来遏制亚洲发展中国家交通肇事上升的势头。欧洲最大的轮胎生产商米其林公司与丰田汽车、福特汽车、荷兰皇家/壳牌公司、雷诺汽车、本田汽车及通用汽车共同协商制定一项 5 年计划,筹措 1000 万美元,力图减缓该地区交通肇事死亡率的增长。据世界卫生组织预测,到 2020 年亚洲发展中国家交通肇事会增加 65%,死亡人数会接近 200 万。郭 毅

北威尔士公司开发一次干馏法 回收利用废轮胎

英国北威尔士(North Wales)公司正在从事一项废轮胎回收处理的研究课题,该公司设有废轮胎干馏处理方法的研究开发部门。尽管该研发课题已经得到英国国家科学技术基金会 7 万英镑的资助,但是要完成工业化规模的试验,仍需投入 14 万英镑的研究开发经费。

该公司的废轮胎处理方法和目前普遍采用的高温热解法不同,它是将废轮胎在隔绝空气下一次连续加热干馏,使其还原为油料、炭黑和钢材,供回收利用。而当今广泛采用的高温热解法,废轮胎在热解炉中经过两次加热,热解炉必须要反复经历冷却和再加热的过程,因而生产效率较低。

该公司计划在这项研发课题完成之后,将投资 350 万英镑,建设一座年处理能力为 1.7 万 t 废轮胎的一次干馏处理装置。郭 沂

针对日本瑞翁化学品公司的 NBR 调查达成协议

日本瑞翁(Zeon)化学品公司宣布,它与美国司法部就正在进行中的 NBR 橡胶调查达成一认罪求情协议。公司全面配合调查工作,并且根据协议条款,同意为 2002 年 5~12 月从事反不正当竞争活动支付 1050 万美元的罚款。公司在 2004 年第四季度建立专项储备金。该项协议一经法庭批准,美国政府针对公司及其分支机构在美国的有关 NBR 业务活动的全部指控问题都将迎刃而解。朱 虹

普利司通为波音公司 7E7 新型客机提供轮胎

日本普利司通公司近日宣布,它已经和美国波音公司签订一项协议,为其新型 7E7“梦幻系列”客机提供轮胎。波音公司打算把普利司通的子午线轮胎作为标准胎,装配在所有梦幻系列的 3 种机型的客机上。

这种 7E7 客机,载客量为 200~300 人,预计将在 2008 年投入商业运营。普利司通将从 2007 年开始向波音公司交付这种轮胎。郭 沂

盖茨公司计划在美国丹佛 建立客户咨询中心

作为世界领先的工业与汽车用胶管、连接器和相关产品的制造和供应商,盖茨公司在液压胶管和接头、汽车用胶管和输送胶管方面拥有巨大的全球市场。

为了更好的发展,盖茨公司计划投资 1400 万美元,在美国科罗拉多州首府丹佛建立一个 6500 m² 的客户咨询中心。该中心建成后,将通过一条新型轻轨与原来在丹佛建成的胶管胶带中心连接。

该中心将由大约 45 名工程师、技术员和科学

家组成, 为公司世界范围内胶管和连接器的产品开发、研制和培训提供服务。中心为技术研制和客户培训提供 4 公顷的场地。诸如移动设备制造商这样的客户, 能在中心进行保密应用测验和使用中心安全车辆测试平台进行研制工作。培训区将包括一个人工胶管组装区、一个污染物控制区和一个流体动力循环实验室。

该中心的建成, 一方面可以为公司提供创新能力, 解决新产品和服务所面临的问题; 另一方面可以提高技术研制水平, 改善与客户的合作关系, 整合公司的技术培训资源。

杨 静

固特异轻卡轮胎获 消费者杂志测试第一名

日前, 美国《消费者报告》杂志 (Consumer Reports) 组织了一次轮胎测试调查, 有 22 种不同品牌的全天候轻型载重轮胎被列入调查范围, 固特异公司的 Fortera HL 轮胎位列满意品牌第一位, 倍耐力和韩国两家公司的 Scorpion STR A 和 DynaPro AS RH03 分别名列第二和第三位。消费者给 3 种轮胎的评价都是非常满意。此次调查的轮胎是 S、T 速度级的 P235/70R16 规格。

杨 静

普利司通将在海外建立新厂

普利司通计划在巴西的 Camacari 工业区建立占地面积 248 英亩的新轮胎厂。该项目投资 1.6 亿美元, 计划于 2005 年动工, 2006 年第二季度开始投产, 主要生产轿车子午线轮胎和轻卡子午线轮胎, 首期生产能力为日产 8000 套轮胎, 雇员约 500 人。

近年, 巴西和拉美地区的汽车拥有量不断上升, 对轿车子午线及轻卡子午线轮胎的需求强劲, 新厂的建设将进一步满足该地区对轮胎的需求。这是普利司通在巴西的第二个厂, 也是普利司通在全球的第 48 个轮胎厂。

与此同时, 普利司通正在对其第 49 个轮胎厂

进行规划, 将落在我国的广东大亚湾。近日, 大亚湾经济技术开发区与日本普利司通在北京签订了乘用车轮胎项目合作协议, 该项目位于大亚湾区西区办事处, 占地 35 万 m², 总投资 1.4 亿美元。

陈维芳

米其林在匈牙利新建轮胎厂

在 Nyireghaza 工厂生产农业机械轮胎的基础上, 米其林公司将投资 5000 万美元在匈牙利新建一个轿车轮胎厂, 估计要雇用 300 名员工。

2005 年中期, 该厂将开始生产, 在年内达到日产 2500 条轮胎的生产能力。该厂的建成, 可以满足东欧轮胎市场不断增长的需求。

杨 静

印度尼西亚计划至 2020 年成为 世界最大天然橡胶生产国

印度尼西亚农业部长近日透露, 印尼政府计划至 2020 年超过泰国, 成为世界最大的天然橡胶生产国。他在国际橡胶展览会议上表示, “印度尼西亚在发展天然橡胶产业方面有巨大的潜力, 印尼将加大建设投入, 以满足世界天然橡胶日益增长的需求。”

印尼的橡胶产量目前是世界第二大天然橡胶生产国, 仅次于泰国。2003 年印尼天然橡胶产量为 180 万 t, 2004 年产量预计可达到 200 万 t。预计国际市场对天然橡胶的需求量将持续增长, 到 2020 年将达 960 万 t。

王 雯

伊思曼在我国合资生产增塑剂

近日, 伊思曼 (Eastman) 化学公司与中国石油齐鲁石化公司组建的合资企业——齐鲁伊思曼特种化学品公司已在山东淄博开始运作。这家合资企业生产多种增塑剂和醇酯类产品。前者主要用于聚氨酯橡胶和乙烯树脂, 后者用于建筑涂料。

郭 益