

洋轮胎橡胶公司为提高其轮胎在欧洲市场的覆盖率和扩大销售量,近日在德国西部城市诺伊斯(Neuss)组建了一家新的销售子公司,从 2005 年 1 月 1 日投入运营。这家名为东洋轮胎欧洲公司的新企业,投资 153 万欧元,东洋公司拥有 60% 股份,其余股份为三菱公司拥有。郭 沂

米其林参与筹措 遏制亚洲交通肇事基金

世界知名的轮胎公司和汽车公司联手筹措一笔基金,来遏制亚洲发展中国家交通肇事上升的势头。欧洲最大的轮胎生产商米其林公司与丰田汽车、福特汽车、荷兰皇家/壳牌公司、雷诺汽车、本田汽车及通用汽车共同协商制定一项 5 年计划,筹措 1000 万美元,力图减缓该地区交通肇事死亡率的增长。据世界卫生组织预测,到 2020 年亚洲发展中国家交通肇事会增加 65%,死亡人数会接近 200 万。郭 毅

北威尔士公司开发一次干馏法 回收利用废轮胎

英国北威尔士(North Wales)公司正在从事一项废轮胎回收处理的研究课题,该公司设有废轮胎干馏处理方法的研究开发部门。尽管该研发课题已经得到英国国家科学技术基金会 7 万英镑的资助,但是要完成工业化规模的试验,仍需投入 14 万英镑的研究开发经费。

该公司的废轮胎处理方法和目前普遍采用的高温热解法不同,它是将废轮胎在隔绝空气下一次连续加热干馏,使其还原为油料、炭黑和钢材,供回收利用。而当今广泛采用的高温热解法,废轮胎在热解炉中经过两次加热,热解炉必须要反复经历冷却和再加热的过程,因而生产效率较低。

该公司计划在这项研发课题完成之后,将投资 350 万英镑,建设一座年处理能力为 1.7 万 t 废轮胎的一次干馏处理装置。郭 沂

针对日本瑞翁化学品公司的 NBR 调查达成协议

日本瑞翁(Zeon)化学品公司宣布,它与美国司法部就正在进行中的 NBR 橡胶调查达成一认罪求情协议。公司全面配合调查工作,并且根据协议条款,同意为 2002 年 5~12 月从事反不正当竞争活动支付 1050 万美元的罚款。公司在 2004 年第四季度建立专项储备金。该项协议一经法庭批准,美国政府针对公司及其分支机构在美国的有关 NBR 业务活动的全部指控问题都将迎刃而解。朱 虹

普利司通为波音公司 7E7 新型客机提供轮胎

日本普利司通公司近日宣布,它已经和美国波音公司签订一项协议,为其新型 7E7“梦幻系列”客机提供轮胎。波音公司打算把普利司通的子午线轮胎作为标准胎,装配在所有梦幻系列的 3 种机型的客机上。

这种 7E7 客机,载客量为 200~300 人,预计将在 2008 年投入商业运营。普利司通将从 2007 年开始向波音公司交付这种轮胎。郭 沂

盖茨公司计划在美国丹佛 建立客户咨询中心

作为世界领先的工业与汽车用胶管、连接器和相关产品的制造和供应商,盖茨公司在液压胶管和接头、汽车用胶管和输送胶管方面拥有巨大的全球市场。

为了更好的发展,盖茨公司计划投资 1400 万美元,在美国科罗拉多州首府丹佛建立一个 6500 m² 的客户咨询中心。该中心建成后,将通过一条新型轻轨与原来在丹佛建成的胶管胶带中心连接。

该中心将由大约 45 名工程师、技术员和科学