

轮胎气压降低报警装置软件

日前住友橡胶宣布开始向德国博世公司提供轮胎气压降低报警装置(DWS, Deflation Warning System)软件,此次向博世公司供应的是宝马5系列、6系列和X3使用的轮胎气压降低报警装置用的软件。

轮胎气压降低报警装置是一种当发生爆胎等情况,引起轮胎漏气时向驾驶员报警的装置,对于配备跑气保用轮胎的车辆而言,这种装置必不可少。住友橡胶的轮胎气压降低报警装置软件使用ABS和ESC(Electronic Stability Control)等车轮信息进行运算,通过轮胎外周长的变化来发现气压的降低,属于间接式,与使用压力传感器直接检测气压的直接式相比,具有耐用性强、成本低的优点。

住友橡胶与博世于2002年7月就博世集团在ABS及ESC中嵌入使用气压降低报警装置软件签署了授权合同。为了满足博世集团全球性的开发销售体制的需求,住友橡胶专门在欧洲及北美设立了轮胎气压降低报警装置的开发支持公司,在欧洲和北美分别有德国Dunlop TECH公司和美国SRI Automotive Technology公司根据具体的车型提供具体的支持。 胡春林

大陆公司公开投标凤凰公司

德国大陆公司已经向德国联邦经济监督管理局(German federal financial supervisory authority, BaFin)提出申请,准备接收橡胶制品制造商凤凰公司(Phoenix)。

此前,大陆公司已经向其股东提供了详细购买方案。在2004年6月28日前,凤凰公司的股东要接受大陆公司提出的每股15欧元的并购方案。只有拥有凤凰公司75%股票的股东同意,并有相关的企业合并管理局批准,这项合并才能实现。

据大陆公司称,购买凤凰公司可使其生产橡胶制品的大陆技术公司(ContiTech)成为橡胶塑料技术领先企业,是公司发展上合理的战略步骤。在此前,该公司已拥有大约30%的凤凰公司股票。

凤凰公司认为合并方案是合理的,但公司劳

工代表却表示反对,因为他们担心,合并后,大陆公司会根据战略需要将生产转移到低工资收入国家,从而影响原有职工的就业。 杨静

米其林公司召回4.6万条轮胎

日前,米其林北美公司宣布召回4.6万条BFGoodrich和其它品牌的乘用车轮胎和轻型载重轮胎。

据该公司质检部门说,如果不加说明,这些轮胎开始会影响驾驶性能,甚至会出现钢丝束层脱层的严重后果。

虽然至今还没有任何事故和危险报告,而且大约只涉及6个品牌3500条轮胎,但该公司认为有必要召回所有潜在危险的轮胎,并将为所有召回的轮胎免费更换新轮胎。

这次召回的轮胎是DOT编码从DOT BF到1504或1604的所有轮胎,它们是该公司Fort Wayne工厂2004年4月11~24日生产的。所涉及的品牌和规格是:BFGoodrich AllTerrain T/A^{KO} Load Range C RWL LT235/75R15、33×12.50 R15、LT235/70R16, BFGoodrich Land Terrain P245/75R16, Liberator A/T P255/70R16, Medalist Trail A/P ORWL P255/70R16 109S, Medalist Sport King A/T Steel Radial P255/70R16, Phantom AP RWL P255/70R16 109S, American Prospector AP RWL P255/70R16, Uniroyal Laredo AWP P245/75R16、P255/70R16, Uniroyal Laredo AWP ORWL P265/75R16 114S, Uniroyal Laredo A/S 265/75R15 SL112S。 杨静

横滨橡胶合并胶管业务

日本横滨橡胶有限公司计划将其横滨Hydex公司胶管总成和辅助业务与其胶管制造业务部合并,并新组建一个胶管业务部。

该公司将统一其在日本、中国台湾、泰国和美国的胶管业务,以便满足中国建筑工程用车辆和汽车工业用高压胶管迅速扩大的需求。

2003年度,横滨Hydex公司的销售额达到1.6亿美元。合并后,横滨Hydex公司的职工将进入横滨橡胶公司新成立的业务部。 杨静