

还没有产生这个效果。海啸对国内橡胶行业及天然橡胶市场即使真有较大影响,也需要一定时日来显现。国内橡胶企业完全可以根据自己的库存量,选择有利的订货时间。也可以利用这个时间差,及时调整自己的经营步骤,采取措施应对市场变化。

关注海啸对天然橡胶市场的影响,同时需要进一步关注此间国际市场对华出口的市场报价,如果报价出现跳跃性的上涨,表明海啸已经对天然橡胶的生产形成重大影响,企业以及贸易商可考虑进行战略性囤积,否则的话在国际市场的割胶旺季,还是应保持以稳定的心态进行正常贸易。

2010年世界沉淀法白炭黑 需求近150万吨

据峡谷咨询公司(Notch Consulting)新的市场调查报告称,在2003年消耗110.3万t的基础上,世界沉淀法白炭黑、硅酸铝和硅酸钠的市场预计将年均增长4.1%,达到146万t。若按每千克平均价值计算,2003年沉淀法白炭黑约0.88美元,2010年可达1美元,年均增长1.7%;据此计算市场价值,2003年为97.5亿美元,2010年将达145.5亿美元,年均增长5.9%。2003年世界沉淀法白炭黑需求量按地区分:欧盟31%,亚洲34%,北美自由贸易区(NAFTA)24%,其它地区11%。

由于沉淀法白炭黑的内在性能和制造加工灵活,所以它们是一种多用途产品,在物理性能允许的范围内具有很多等级的产品。大部分白炭黑的主要应用优势是其表面结构独特、流动性好和吸附性高。

白炭黑的最大用途是作为橡胶和塑料的填料,以提高其拉伸强度、硬度、抗撕裂强度和耐磨性能。其它用途是作流体载体和防结块剂。另外,在牙膏、化妆用面霜、洗发液、颜料、涂料和粘合剂中,白炭黑作为增稠剂和流变剂来控制这些产品的流动性能。

作为橡胶工业用增强填料,2003年世界沉淀法白炭黑消耗了60万t,2010年可能会超过80万t。这将占世界沉淀法白炭黑总需求量的

55%,并且会与炭黑展开竞争。

在过去的10年里,人们对节油的绿色轮胎需求不断增长,这也是轮胎市场增长的主要影响因素,而绿色轮胎,正是依靠了在胎面内加入由高分散性白炭黑和有机硅烷偶联剂组成的填充体系,才得以降低轮胎滚动阻力,达到节油的目的。现在,欧盟已将绿色轮胎作为乘用车原配轮胎使用,在北美和亚洲轮胎市场,绿色轮胎正迅速得到普及。

由于燃料成本高,公路体系发达和汽车保有量巨大,日本成为绿色轮胎一个巨大吸引力的长期市场。另外,对节油轮胎来讲,白炭黑在冬季轮胎和高性能轮胎的胎面胶料中也有很大的应用。

但是,轮胎工业的生产过剩也使白炭黑的利润比以前的增长状况有所下滑。近年来,绿色轮胎欧洲市场的利润已经明显下滑,欧洲乘用车原配轮胎市场已近饱和,而替换轮胎市场新的增长也没能弥补这种减速带来的损失。这可能是一些消费者对绿色轮胎缺少了解和兴趣,而且其本身价格偏高,使用寿命又比传统子午线轮胎短等原因造成的。

在美国,由于没有像欧洲那样的严厉的燃油经济标准,绿色轮胎占乘用车原配轮胎市场的份额只增长了大约20%,远没有达到欧洲的水平。

另外,其它影响沉淀法白炭黑在轮胎中的使用增长速度的因素包括:载重轮胎使用量增加的少;像使用帘线和淀粉作填料的固特异公司BioTred轮胎那样的其它经济型轮胎也是竞争对手;与炭黑相比,白炭黑没有明显的价格优势。

对沉淀法白炭黑来讲,工业橡胶制品是一个巨大而成熟的市场,年均增长3%~4%。虽然比传统沉淀法白炭黑的价格要高出许多,但高分散性沉淀法白炭黑(HDS)在像输送带这样要求严格的产品中找到了新的应用,因为白炭黑在这些产品中会提供像在轮胎胎面中表现出的优势。在过去10年内,胶鞋使用白炭黑取得了深刻的变化。在亚洲,首先是中国,现在胶鞋使用的白炭黑占世界白炭黑需求的75%。借助本地区劳动力成本低廉的优势,环太平洋地区取得了胶鞋制造的支配性地位。预计,胶鞋的白炭黑使用量将年均增长4%。

杨 静