市场动态

印度洋海啸冲击世界橡胶市场

一场惊天海啸给印度洋周边的东南亚国家带来重创,也对这些国家的天然橡胶业产生了巨大破坏。受此影响,2005年世界橡胶的供给及价格形势不容乐观,与此直接相关的橡胶行业尤其是轮胎行业将很快会切身感受到来自印度洋海啸的冲击波。我国橡胶及轮胎行业应分析其影响,快速反应,采取有效措施防范风险。

世界天然橡胶的主要产地在亚洲,天然橡胶 产量约占世界总产量的85%左右。天然橡胶种 植面积已超过200万公顷,其中86.8%分布在南 部地区;9.7%分布在东南部地区。此次海啸灾难 波及的 7 个东南亚国家及地区中, 泰国、印尼、马 来西亚、印度、斯里兰卡都是天然橡胶的出口大 国。多年来,这些国家的天然橡胶价格直接左右 世界橡胶市场的"晴雨表"。橡胶在南亚、东南亚 的增产期为5~7月和11月到第二年的1月,目 前正值橡胶的增产期,这次海啸灾难对东南亚几 国的橡胶种植产生巨大破坏,同时也会影响到各 国天然橡胶的出口情况。据报道,这次海啸及地 震中心的苏门答腊岛为印度尼西亚的主要产胶 区,受其影响,橡胶种植场几乎彻底毁灭。泰国、 马来西亚等地的橡胶树也遭到严重破坏。橡胶树 的种植需要相当长的时间及投入, 因此 2005 年甚 至今后数年这些地区的橡胶减产已成定局。不言 而喻, 货源减少对世界橡胶的价格上涨将产生较 大的推动力。而且海啸后胶农及橡胶供应商等的 囤积心理会使有限的"胶源"更加紧缺,从而推动 橡胶价格的进一步拔高。

我国是世界第一大橡胶消费国,自产的天然橡胶和合成橡胶不能满足消费需求。2004年,我国从泰国、马来西亚、印度尼西亚和印度4国进口的天然橡胶占总进口量的93%以上。而目前海南和云南天然橡胶主产区将进入停割期,期间天

然橡胶需求将全部依靠进口和企业库存胶。这次 海啸对我国橡胶市场也将产生很大影响。

地震及海啸后东南亚的重建对各类物资包括橡胶的需求也将上升。世界轮胎行业尤其是中国轮胎行业超速发展,对橡胶的需求在快速增长。因此,预计 2005 年世界天然橡胶的价格将在近年已连续增长的情况下再创新高。 陈维芳

全球橡胶机械市场东移

根据欧洲橡胶杂志(ERJ)从世界各地机械生产厂商收集的数据及开展的调查,2003年与2002年比较,全球机械市场正逐渐向亚州、中欧和中东等地区东移,这些地区的市场份额已从2002年的51.67%上升到2003年的60.66%。且从2004年首季分析,这种趋势将继续。预测未来几年以中国和印度为首的亚州将成为橡胶机械的主战场。

根据统计数据, 西欧市场下降了 13 个百分 点,北美市场也下跌了20个百分点。北美的市场 萧条从 2001 年最后两个季度开始, 而 2004 年首 季没有任何上升的迹象,财政年度的数据表明,北 美橡胶机械市场收缩将继续加剧。与此相反,中 国和印度的市场快速增长,中国上升 26 个百分 点, 印度上升 18 个百分点。中国和印度的增长归 功于两大因素的推动。其中最显而易见的原因是 西方国家的生产厂家正稳步地将生产移向成本 低、收入低的国家。另外一个重要因素是中国和 印度正在稳步发展现代化的公路道路体系。中国 政府近年已经对高速公路建设投入了巨大的资 金,这就造成全钢子午线轮胎的需求迅速增长,从 而激发了新一轮的轮胎生产线的投资,增加了轮 胎机械的需求。中国在未来几年内将继续保持这 一发展势头。印度政府已经承诺在北方 4 个主要 城市投入 70 亿欧元兴建 2 万 km 的高质量公路 道路体系。印度将最有可能成为下一个市场高速 增长的区域。另一个增幅最大的是中欧和中东。 这两个区域的销售额较 2002 年上升了约 75%, 该区域的定单增加额大约是6000万美元。这一 地区最显眼的是斯洛伐克的 MATADOR 集团下