

下简称库珀汽配)认为这是继轮胎之后令人向往的机会。尽管库珀汽配在中国已经建立了密封件合资企业,但仍然觉得在亚洲国家还有许多事情可做。据分管亚洲业务的副经理 Allen Campbell 介绍,库珀汽配希望至少在输液胶管和防噪声、防振动的硬橡胶制品(以下简称 NVH)这两个重要的产品领域有所作为。

据 Campbell 介绍,目前中国进口输液胶管和 NVH 的数量日益增多,所以库珀汽配有必要在中国设厂生产上述产品。“在去年或者说在前 18 个月,我们一直在寻找合作伙伴,同时做出是合资还是独资的决定”,Campbell 如是说。

库珀汽配认为将生产基地转移到中国,是“进可攻、退可守”两全其美的决策。所谓“攻”就是为日益增长的当地市场提供服务;所谓“守”就是将部分产品由中国返销美国。

库珀汽配准备在重庆福特汽车公司(Ford Motor Co.)附近设立一个独资企业,生产原先从印度进口的那部分输液胶管。“我们不会只做出口美国、欧洲市场的生意,我们会更多地追逐中国市场”,Campbell 说道。

关 泰

米其林公司将为本田、尼桑汽车配 PAX 轮胎

到 2005 年中,米其林集团的 PAX 跑气保用轮胎将作为一种选配,在北美地区随一些本田和尼桑汽车销售。虽然没有确定是什么规格,但该集团在哥伦比亚和美国卡罗莱纳州的工厂将增加产量。

特别的是针对尼桑汽车,运用了 Actic 概念,将轿车轮胎的结构改造成摩托车轮胎形状,并将其装在统一的轮辋上。

杨 静

埃文公司等待 第三批防毒面具合同

如果能够获得美国国防部第三批防毒面具的合同,英国埃文(Avon)橡胶塑料公司计划扩大其

在美国密歇根州卡迪拉克市的生产业务。该公司已经获得了前两批合同,包括设计、研制和测试防护齿轮。估计 2005 年 5 月份第三批合同会签署。

该公司在卡迪拉克市的工厂生产橡胶和塑料制品,而且大部分是为汽车配套。在该厂内设有汽车制品研发中心,为其生产提供技术支持,也能对 5000 个飞行员用面具进行测试。

据公司介绍,现在生产的面具比通用产品更轻便,更舒适。该公司正在努力争取减税,以减少产品生产启动成本。

杨 静

圣卢西亚制订轮胎技术规范

目前 WTO 贸易技术壁垒委员会向成员国发出通报称,圣卢西亚标准局正在制订新的除轿车外的汽车充气轮胎规范。产品涉及的国际分类号 ICS:83.160.10,海关税则号 HS:40.11、40.12、40.13。

该标准规定了多功能客车、公共汽车、卡车、摩托车和拖车,在公路上使用的充气轮胎的外形尺寸、性能和标签要求。标准为轮胎经销商、制造商和购买者和消费者提供了关于机动车充气轮胎安全运行性能的充分信息。

该标准引用的相关标准为:国际标准 ISO 4209-1:2001E 卡车、公共汽车轮胎和轮辋(公制)——第 1 部分:轮胎;特立尼达和多巴哥标准 TTS 536:1997 公路商用车新充气轮胎规范;牙买加标准 JS 269:1995 除轿车外的牙买加车辆充气轮胎标准规范。

熊伟华

固特异轮胎装配名牌豪华轿车

据固特异公司报道,该公司的超级轿车用 Eagle F1 Supercar 型安全轮胎即将装配在 2004 新款 CTS-V 凯迪拉克豪华轿车上;同时 2005 款雪佛莱巡洋舰轿车,也将装上固特异的 Eagle F1 GS-2 型轮胎。这种安全轮胎,在撒气之后仍能安全行驶一段距离,到达修理或换胎的地方。装配有这种轮胎的轿车不必再装备用胎。

郭 毅