



美国废旧轮胎再利用达到 80%

美国废旧轮胎市场(The U. S. Scrap Tire Markets)报告,是一份由美国橡胶制品协会(RMA)每两年编辑出版一次的研究报告,主要反映美国废旧轮胎工业的当前状况、发展里程和所面临的挑战。研究报告中的相关信息来源于对全美地区进行问卷调查和广泛的电话调查。

2004 年 7 月 21 日,RMA 发布第 7 次报告。报告显示,目前日益扩大的废旧轮胎市场几乎消耗了全美 4/5 的废旧轮胎,另外,自 1990 年以来,美国库存的废旧轮胎也减少了近 75%。

RMA 报告显示,2003 年,全美 80% 的废旧轮胎,即 2.9 亿条中的 2.33 亿条废旧轮胎进入了再生市场,而在 1990 年,进入再生市场的废旧轮胎比例仅为 11%。废旧轮胎的再生利用主要是生产再生胶粉和作为废胎燃料(tire-derived fuel,以下简称 TDF)两种途径。

RMA 认为,轮胎制造厂商已经能够通过减少废旧轮胎的浪费,主动地促进环境和经济协调发展。RMA 还将继续致力于促进各地方制订关于消除废旧轮胎的法规和帮助发展废旧轮胎再生的新使用方法的市场推广。2003 年,废旧轮胎的再生利用已经消耗轮胎超过 2800 万条。增长速度最快的市场就是将再生胶粉用于运动场和其他体育设施的表面材料。同时还利用再生胶粉生产橡胶改性沥青,铺设耐用道路。此外,也可用于制造地毯的背衬、室内地面材料、护舷制品等。

自 2001 年以来,废旧轮胎在土木工程中的再利用已经增长到了 41%。土木工程项目包括道路和垃圾填埋工程、化粪池过滤场和其它建筑的应用,以及防止大坝塌方的一种辅助材料。

废旧轮胎在土木建筑领域中将继续得到持续、广泛的应用,对废旧轮胎的处理量每年将增加到 5640 条轮胎,而 2001 年只有 4000 万条。在美国

的加利福尼亚、特拉华、缅因、明尼苏达、俄亥俄、伊利诺斯、新泽西和弗吉尼亚等州已经全都使用或者正在制订废旧轮胎的使用计划。

废胎燃料是废旧轮胎再利用的另一主要方法,特别是为电力供应和纸浆业提供辅助燃料。废旧轮胎使用量比 2001 年增长了 12%,达到了 1.3 亿条。

除每年产生的废旧轮胎外,废旧轮胎库存的消除也在持续进行。自 1990 年以来,库存的废旧轮胎的数量减少了 73%。而剩余的废旧轮胎中的 91% 集中存贮在美国的 11 个州:阿拉巴马、科罗拉多、康涅狄格、马萨诸塞、密歇根、新泽西、纽约、俄亥俄、宾夕法尼亚、得克萨斯和华盛顿。

对废旧轮胎处理的各种努力也得到了政府部门的关注,2002 年下半年,美国的环境保护署(EPA)建立了一个旨在保护国家资源的机构——为保护资源而战(Resource Conservation Challenge,RCC),它的一个主要目标就是处理废旧轮胎。

RCC 的目标是,2008 年,废旧轮胎进行再生利用达到 85%,并在 2001 年 3 亿条库存废旧轮胎的基础上减少 55%。RMA 认为,这两个目标都可以实现,但对库存废旧轮胎的处理主要依赖各个州的废旧轮胎消纳计划。

尽管成绩是主要的,但减少废旧轮胎的努力仍将面临挑战。一些财经困难的州划拨了一些资金成立了共同基金用于废旧轮胎再利用计划。要使废旧轮胎计划得以有效执行,就必须保证资金的投入,并继续减小库存的废旧轮胎数量。

胡春林

库珀汽配拟在中国生产 所有规格产品

近年来,中国橡胶管带制品的进口额不断攀升,大大超过出口额。这说明中国经济发展,尤其是汽车工业的发展,对橡胶管带制品的需求量增大,同时也说明国内企业生产的产品在某些性能或品种规格上不能满足汽车市场的需要。库珀轮胎橡胶公司属下的库珀标准汽车配件事业部(以