

固特异研发新一代 轮胎—刹车—悬挂—转向系统

美国固特异轮胎橡胶公司已经和美国 TRW 汽车 (TRW Automotive) 公司签署为期 5 年的合作协议, 共同研发轮胎—刹车—悬挂—转向系统。根据该协议, 固特异将让对方分享其在设计、制造普通轮胎以及 EMT 跑气保用轮胎方面的技术, 而被业界尊为领袖的 TRW 也将让固特异分享其在刹车—悬挂—转向系统方面的成就。上述两家公司均称合作协议将给他们带来产品改进和新产品研发的诸多好处, 他们为此而感到兴奋。

邓海燕

固特异获美国防部拨款 研发下一代飞机轮胎

固特异轮胎橡胶公司宣布, 它将收到美国国防部一笔 225 万美元的拨款。这笔款项, 在上周已获美国国会的批准。这笔资金将用来为美国海军空军联合作战的新型喷气式战斗机研究和开发下一代航空器用轮胎。这项研发工作将直接由固特异公司的阿克隆技术中心完成。

郭忻

住友化学在美国建 TPE 工厂

日本住友化学公司宣布, 它将在美国乔治亚州建设一座生产能力为 5000t 的热塑性弹性体 (TPE) 制造工厂, 并计划在今年下半年投产。该工厂隶属于它在美国的子公司——住友化学美国公司。这家新厂将主要生产汽车车体用密封材料。

张鹰

格林曼公司效益回升

格林曼科技 (GreenMan Technologies) 公司是一家废轮胎回收再利用企业。最近, 它公布了二季度公司的财务状况。该公司二季度各种产品

的销售额为 227.9 万美元, 而去年同期为 197.8 万美元, 销售额增加了 30.1 万美元。二季度的毛利为 137.5 万美元, 而去年同期为 94.4 万美元。二季度的营业利润为 25.4 万美元, 而去年同期为亏损 3.54 万美元。该公司今年二季度净亏损额下降了 65% (63.5 万美元), 而去年该季度净亏损额高达 97.1 万美元。

郭忻

固特异二季度扭亏为盈

今年二季度, 固特异轮胎橡胶公司的 7 个业务部门全都盈利, 净收益 2500 万美元, 而去年同期净亏损额达 5300 万美元。今年二季度的销售额 45 亿美元, 创历史最好水平, 比去年同期增长 20.1%。今年二季度的轮胎销售量为 5500 万条, 去年同期为 5280 万条。

固特异报告说, 尽管二季度扭亏为盈, 但今年上半年公司净亏损额仍为 5180 万美元, 而去年同期亏损额曾高达 2.5 亿美元。

栾艺

太阳神公司获美军方订单

美国太阳神轮胎公司是国际太阳神公司旗下的子公司, 以生产越野轮胎而著称。最近, 它获得美国陆军的两项总价值为 4000 万美金的订单, 在今后 5 年内, 它为陆军坦克汽车司令部供应越野轮胎, 装备于 2.5t 和 5t 军用卡车上。

郭隽奎

道康宁的硅烷由指定分销商销售

道康宁公司决定, 其各种牌号的含硫硅烷产品, 由范德比尔特 (Vanderbilt) 公司作为它的分销商, 供应北美地区的客户。这家总部设在诺沃克 (Norwalk) 的范德比尔特公司, 自 1916 年以来一直是橡胶加工业用的各种化学品和沉淀法白炭黑等矿物填料的供应商。

道康宁公司的含硫硅烷产品主要用作偶联剂, 与白炭黑一起用于橡胶之中。

栾艺