

上述两项条例是该公司为促进科级以上管理者尽职尽责做好各项工作,遵循公开、公平、公正的原则,以事实依据建立起的管理工作者绩效激励和失责行为追究的奖惩制度,是在创新管理过程中,为推动和完善企业管理制度化、科学化的具体体现。

以前,三角集团管理者职责考核虽也有相应的制度,但内容相对而言较为空泛,缺乏固定的程序标准和与之相匹配的考核依据。此次《条例》将管理者问责、激励的内容、标准、方式等方面均进行了详细的分类及阐述,形成了一套较为完整的管理者约束及激励方案,激励和问责有了明确标准和依据。

于光国

黄海橡胶采摘技术成果

继黄海橡胶集团新品牌“LULUTON”半钢子午线轮胎 185/65R14 82H YS109 首次试制情况良好后,又完成了新产品 195/55R15 84V YS112 的试制。该产品属于低断面、高速度级产品,在结构上具有一定的特殊性。试制采用了两套方案,即胎冠胶分别采用正常生产的 63966 配方和新高速胎冠胶配方。为保证该产品的品质,技术人员全程跟踪试制过程,精工细作,并取得了全面详细的数据记录。试制样胎除进行正常的外观检验外,还进行动平衡和均匀性检验,检验结果优良。

另外,根据市场供应情况,该集团对斜交轮胎内层胶新配方也进行了试产。在内层帘布胶配方中应用 SIR-20 复合胶,形成斜交轮胎内层胶“复 6EJ05”配方。该种复合胶的应用不仅在一定程度上降低了配方的生产成本,更加缓解了目前天然橡胶供应紧张的局面,保证了生产正常有序的进行。新配方经过车间大料试验证明,性能良好,并将进行为期一个月的试产。

吕晓梅

航标委换届

日前,全国航空轮胎标准化分技术委员会(以下简称航标委)在广西荔浦县召开新一届委员会成立大会。国家标准技术审查部、全国轮胎轮辋

标准化委员会(以下简称全国轮标委)分别派代表出席了会议,参加会议的还有航标委的委员及其代表等 20 人。新成立的分技术委员会由 18 名委员组成,秘书处设在中橡集团曙光橡胶工业研究设计院。航标委是全国轮标委属下的一个分支机构,在国家标准化管理委员会的管理和指导下,负责航空轮胎国家标准的制修订以及贯标工作。

邓海燕

河北轮胎“走出去,引进来” 发展战略开始实施

河北轮胎有限责任公司紧紧围绕 2004 年公司经营方针中的“走出去,引进来”发展战略开展工作。“走出去”就是将部分产品向发展环境好、有利条件多的地区转移;“引进来”就是引进资金、技术和人才,以市场为导向,不求规模,但求特色,审时度势,加快发展子午线轮胎。目前这项发展战略中的“走出去”已开始实施。

该公司经多方考察,把市场好、价位低的中小规格外胎转移到距该公司 20km 的任县,并为新公司起名为邢台轮胎有限公司。

7 月初,工程基建人员已进入迁建工地,开始施工。随后设备的订购,员工招收和培训等工作也陆续开始。据悉,首期工程主要上马 3 台硫化罐。它的建成将为该公司扩大生产规模,增加规格品种奠定坚实的基础。

蒋华祥

1996~2003 年 我国炭黑进出口统计

年份	进口量	出口量	净进口量
1996	1.2	2.7	-1.5
1997	2.3	2.3	0
1998	5.2	1.7	3.5
1999	6.1	1.2	4.9
2000	8.3	1.6	6.7
2001	9.6	1.4	8.2
2002	12.2	2.7	9.5
2003	13.1	5.7	7.4

郭隽奎