

潮湿的路面能减少 9% 的刹车距离。公司计划扩大含有该项技术的轮胎的销售范围,将在一年内在日本销售类似的轮胎。

横滨橡胶公司在轮胎原材料炭黑、聚合物等中加入了一种增强剂——高柔软性聚合物,这种聚合物在炭黑分子链中为颗粒状,整个结构呈现为蜂窝结构。

近年来,在轮胎中使用白炭黑提高轮胎的湿地刹车性能已经非常普遍。然而,公司发现,在生产中过多使用白炭黑很难控制物质分布的均匀性。使用柔性聚合物替代部分白炭黑能有效地提高生产效率。

胡春林

大陆公司新式 微型轿车轮胎投放市场

德国大陆公司在今年 6 月投产了一种商标名为“ContiEcoContact 3”的新式微型轿车轮胎。上市的这种新式轮胎,共有 9 个规格,尺码从 155/70R 13 75T 到 195/65R 15 91T 不等。近日,日本横滨橡胶公司也开始为大陆公司代销这种轮胎。

这种新式的微型轿车轮胎的特点是,胎面花纹呈不对称状,选用新近开发的白炭黑胶料,外形轮廓设计采用大陆公司的仿生学专利技术。这种微型轿车胎,不论在湿路面或干路面上都有很高的抓着力,且高速行驶下的转向稳定性亦很好。

袁 珂

拖车轮胎新型压力监测系统 正在研制中

一种可替代传统轮胎压力监测系统(TPMS)的新技术正由班德法尔科(Bandvulc)轮胎公司进行开发,用于三轴拖车市场。

该系统通过监测拖车上所有轴的谐波而工作。当谐波平衡改变时,芯片可以识别出来,这样就可详细记录轮胎故障。探测到压力损失到 90psi 后,拖车上的灯会警示驾驶员,驾驶员从后

视镜里可以看到。

该公司相信,这套轮胎压力监测系统不久将能够开发出来,并且可以探测拖车上诸如缓冲减振之类的其他问题。

谢 立

罗地亚推出新一代白炭黑

罗地亚公司日前宣布,推出新一代合成白炭黑 SILOATM72X。

此次罗地亚公司推出的新一代无定形白炭黑,由于具有高纯度、低亲水性、颗粒小和高分散性等特点,可以方便地应用于很多领域,特别是高端硅橡胶和透明橡胶,以改变硅橡胶和透明弹性体的性能,使之更适合于挤出。与气相法白炭黑相比,该产品能很好地平衡压缩形变,抗扯、抗张性能和透明度良好,并且有利于环境保护。

罗地亚公司是全球最大的沉淀法白炭黑制造商,是高分散白炭黑和微珠状白炭黑的发明者,在青岛建有年产 3 万 t 级的白炭黑厂。其白炭黑系统总部设在法国里昂,向全球提供应用于轮胎、口腔保健、食品、饲料、橡胶件和运动鞋市场的白炭黑产品。

黄敏芝

双星开发出公交车专用轮胎

根据双星集团“细分细化管理,细分细化产品”和“做市场工程师”的要求,近日,双星集团轮胎总公司技术开发科研中心开发研制出了城市公交专用轮胎——“友情之舟”系列新产品,并于 5 月 22 日生产出样胎。

“友情之舟”公交专用轮胎是城市公交系统车辆专用的轮胎,它根据城市公交车使用道路路况较好,适应高速重载而不超载,频繁转向而又经常停站,全天候不间断使用的特点研制而成。轮胎主花纹以 4 条纵沟为主以满足车辆的高速性能,并辅助一以横向细缝花纹以满足车辆阴雨天行驶的排水性能,并采取 3 个变节距花纹交错排列,以降低车辆行驶噪音,适应环境保护要求。同时,对胎体采用优质的骨架材料,加强钢丝圈结构和低

生热基部胶及高耐磨的胎面胶组合;本着“城市公交 安全第一”的原则,对胎侧进行了新颖别致的美化设计,以满足都市形象。

目前,公交专用轮胎开发了 8.25-20-16PR、9.00-20-16PR、10.00-20-16PR 3 个规格层级的产品,统一花纹编号为 HP066,以满足不同客户的不同需求。

王开良 陈红文

米其林与东洋轮胎签约 共同推广 PAX 系统

米其林公司与日本东洋轮胎橡胶公司日前在大阪签订了一份特许协议,允许东洋轮胎橡胶公司生产、销售其 PAX 系统,并提供相应的推广和服务。

此前,倍耐力、固特异和住友已经分别同米其林签约以推广和销售此系统。此次签约,东洋轮胎成为第 5 家采用 PAX 系统的轮胎厂商。

此次协议的签订表明,作为日本主要轮胎厂商之一的东洋轮胎橡胶公司已经认可 PAX 系统的质量,和其成为轮胎行业跑气保用轮胎新标准的可能。东洋轮胎凭借在日本市场的影响力,积极推动日本汽车厂商采用 PAX 系统,迄今,已有 2 家厂商宣布在 2004 年开始配套 PAX 系统。同时,东洋轮胎也将进一步完善营销渠道和售后服务网络体系以推广 PAX 系统。

米其林公司称,该项协议的签订,表明此项技术正获得市场认可,也必将进一步推进 PAX 系统的广泛应用。

东洋轮胎认为,协议的签署使东洋轮胎在跑气保用系统方面获得了尖端技术,也使他们的产品更具竞争优势,东洋公司将为客户提供更可靠的轮胎。

PAX 系统于 1998 年上市,它由 4 部分组成:一个优化设计的、不会脱落的轮胎,一个不对称的轮辋,一个支持棱圈和一个轮胎压力检测器。当轮胎气压为零气压时,车辆仍能以 $80\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$ 的速度行驶 200km。该项技术是在提高车辆性能、增加驾驶乐趣、保证安全以及提高人和货品的移动性的同时,又能保护环境的轮胎系统;凭借这些

优点,加上它适用于各种类型的车辆,PAX 系统将成为轮胎行业一个新的标准。

胡春林

横滨公司研制出 轮胎气压检测系统

日本横滨橡胶公司宣布,该公司已开发出一种商标名为“Air Watch”的轿车用轮胎气压检测系统,预计在今年内可投放市场。该检测系统依靠附着在每条轮胎轮辋上的气压传感器连续监测胎内气压,并把气压信息以无线传输方式传送到车内的显示器上。

横滨公司称,这个检测系统可防止汽车由于轮胎内气压不足而增加的燃油消耗,延长轮胎寿命和防止由慢撒气而引发的爆胎。

袁 粟

黄海橡胶“LULUTON”新品牌 将“现身”轮胎市场

为满足市场的不同需求,黄海橡胶加大新产品的开发力度,先后成功试制了 LULUTON 全钢子午线轮胎和 LULUTON 半钢子午线轮胎新产品。

对于困扰全钢轮胎的两大难题——肩空和子口裂,在新产品的试制过程中得到了有效的解决。而新产品半钢轮胎的设计更是突出了“安全性”的理念,外观新颖独特。该公司技术人员的全程跟踪试制和详细数据的记录,确保了该产品的高品质。优化的结构设计,使之在行驶中更加安全、放心,而噪音污染的减少以及用油量小的特点,更给该产品戴上了“绿色环保”的帽子。

吕晓梅

▲7月22日,益阳橡胶塑料机械集团有限公司 6 名劳动模范及家属共 10 人兴高采烈地登上深圳的飞机,到香港、澳门五日游。这是该公司尊重劳动、倡导劳动光荣、改革劳模激励机制的又一重大举措。

李中宏