



马来西亚橡胶工业开始 向规模化发展

据 2004 年 7 月 2 日马来西亚橡胶局透露,作为该国主要的经济支柱,在重新得到政府支持的前提下,马来西亚橡胶工业已经开始复苏。

马来西亚政府需要有一个比较大的橡胶种植面积,特别是在沙巴和沙劳越地区,以维持像家具制造业这样的下游产业增长需求。马来西亚的一个副部长透露“几个由政府控股的公司将会参加到橡胶种植中去,以便确保这种策略的成功转型。”马来西亚橡胶工业的下游产品加工产值每年高达 12 亿 RM,家具业就多达 7 亿 RM。

在关于增加小农场主收入的内阁会议上,该部长认为对于国家来说,橡胶仍然是非常重要的,因此政府已经决定必须允许它继续增长。该部长透露,马来西亚政府同样希望扩大橡胶补贴,包括那些种植面积 2.5 公顷或是小于这个数字的农场主。目前该国境内的橡胶种植面积大约是 140 万公顷。在现有的统计数据内,大约有 40 万拥有 2.5 公顷种植面积或是更少的农场主被列在享受补贴的范围内。会议同时还同意把橡胶税从 9.92 调整到 10。另外,该部长最后还强调政府已决定修改橡胶工业小所有者发展管理条例,并从现在开始统一统筹土地的所有权,以便更经济的使用土地。

李晶芳

美化学会橡胶分会征求 获奖人提名

美国化学学会橡胶分会正在征求 2005 年度科学技术奖的提名工作。这 6 项声望极高的奖项,是专门用来表彰全世界在橡胶领域取得卓越

成就的科学家、工程师、化学家和工艺学家的。有关该奖项的详细情况,请登录橡胶分会网站 www.rubber.org 查询。

郭隽奎

普利司通涉足欧洲翻胎业

普利司通欧洲公司近日宣布,它新组建了一家经营翻胎业务的子公司,名为普利司通翻胎系统公司。这家新公司,是由它与意大利一家专业翻胎企业——马贡朗尼(Marangoni)翻胎公司共同出资组建的,由普利司通控股,总部设在比利时的布鲁塞尔。

普利司通翻胎系统公司将为欧洲所有的普利司通载重车胎提供翻胎服务,也为该公司在欧盟翻胎网络的发展提供支持。

郭隽奎

墨西哥拟建三座废轮胎回收工厂

墨西哥开始注重发展橡胶业的循环经济。近日,太阳神技术公司(Titan Technologies)与美国得克萨斯州的国际轮胎回收利用公司签署一项协议,在墨西哥建设三座废轮胎回收工厂,以解决废轮胎的加工利用问题。这三座工厂,分别建在新拉雷多(Nuevo Laredo)、竹阿若兹(Juarez)和迪华纳(Tijuana)。这些工厂建成之后,每天可处理废轮胎 4.50 万条;每天可回收油料 6.30 万加仑、炭黑 122.47t 和废钢丝大约 45t。现在,这三种回收的产品已经找到转售市场和再利用的用户。

郭隽奎

东海炭与三菱化学合并炭黑业务

近日,日本三菱化学公司与东海炭公司达成协议,合并双方的炭黑业务,共同投资组建一家新的合资公司。三菱化学公司将把它的炭黑业务,包括 SBR 炭黑母炼胶业务转移到这家新公司。新的合资公司在获得日本公平贸易委员会的批准之后,计划于 2005 年 4 月开始运营。目前,新的

合资公司的名称待定;出资比例为东海炭公司 60%,三菱化学公司 40%;工厂设在黑崎(福岡县)和四日市(三重县);年销售额约 200 亿日元。

这次,三菱化学与日本最大的炭黑生产商联盟,将充分发挥双方在炭黑生产、销售和技术等方面的优势。此外,这两家公司一直关注亚洲市场,特别是增长中的中国市场。新的合资公司将加强在海外的运作,强化在亚洲市场的炭黑质量、成本和供应等方面的竞争力。

三菱化学公司是以煤的焦化业务为核心产业,炭黑生产能力为 13.5 万 t,其特种炭黑品种齐全,是国际市场上的知名品牌。东海炭公司是一家生产炭制品的企业,炭黑是它的核心业务,生产能力为 21.6 万 t,以橡胶用炭黑为主。 郭隽奎

美国废轮胎再利用成效显著

据美国橡胶生产商会(RMA)最近发表的一篇报告说,由于市场销路的扩大,现在每 5 条废轮胎可消耗掉 4 条。而且,自 1990 年以来积存下来的废轮胎已经减少了 75%。该报告表明,2003 年产生的 2.90 亿条废轮胎当中,已有 80%,即 2.33 亿条得到了再利用;而 1990 年,废轮胎的再利用率仅为 11%。废轮胎正在被用作市政工程领域或把胶粉制成某些制品以及用作燃料。

美国橡胶生产商会,在推动各州政府为清除废轮胎制定相关法规,以及为废轮胎开发市场寻求新的用途方面,做了大量的工作。全社会已经普遍提高了环保意识,以经济合理的办法解决废轮胎对环境的污染问题。美国橡胶生产商会的报告中说,除了这些成效之外,在继续减少废轮胎数量方面还面临着不少挑战。几个财政不宽裕的州正在筹措资金,建立废轮胎处理专项基金。

郭 亦

普利司通收购 比利时轮胎模具企业

普利司通欧洲公司宣布,它已全额收购了比

利时的麦卡莫德(Mecamold)公司。该公司是一家轮胎模具生产商,其主要工厂设在比利时的赫斯塔尔(Herstal),它以前一直是普利司通全欧洲的轮胎模具供应商。普利司通确信,通过这次收购,可充分发挥两个企业整合后的协同优势,势必强化它在欧洲轮胎市场上的地位。 郭 毅

固特异邓录普 全资并购达克亚公司

固特异轮胎橡胶公司旗下的固特异邓录普轮胎欧洲公司,收购了瑞典的达克亚(Dackia)公司的其余股权。达克亚是北欧的一家大型轮胎零售集团,在 1996 年,固特异曾收购了达克亚 50%的股份;这次它花了大约 1000 万美元,分别从达克亚和波罗库利达斯(Procuritas)公司手里买下其余的 50%股份。固特异邓录普的这次并购活动,无疑巩固了它在北欧轮胎市场中的地位。

郭 沂

阿耳贝玛尔公司 橡胶阻燃剂售价上扬

橡胶阻燃剂生产商——阿耳贝玛尔(Albemarle)公司宣布,其商品名为 Ncendx P-30 的磷酸盐类阻燃剂在世界各地的售价,将从 2004 年 8 月 1 日起上调 15%。该公司说,这次涨价是用来应对生产成本的不断增大。早些时候,该阻燃剂每千克售价曾上调了 35 美分。 袁 艺

米其林欧洲轮胎涨价

米其林宣布,自 2004 年 7 月 1 日起,它的轿车轮胎和轻型卡车轮胎在欧洲市场的售价,平均上调 3.5%,以应对轮胎原材料价格的上扬。这次涨价,涉及到米其林公司所有品牌的轮胎,但不同类型轮胎在各地市场,售价上调的幅度略有差别。 郭 毅