

表 8 1993~2002 年轻型汽车每英里成本 美分

轻型汽车类型及成本分类		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
微型带篷货车	汽油和其它用油	6.2	6.0	6.2	5.8	7.2	6.8	5.8	7.1	7.6	5.4
	维护	2.3	2.6	2.7	2.9	2.9	3.2	3.5	3.8	4.0	4.0
	轮胎	0.9	1.0	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.5	1.6
	小计	9.4	9.6	10.2	10.0	11.4	11.3	10.6	12.3	13.1	11.0
多功能运动型车	汽油和其它用油	—	—	—	6.8	7.6	7.2	6.5	8.0	8.5	5.8
	维护	—	—	—	3.1	3.1	3.4	3.7	4.0	4.0	4.1
	轮胎	—	—	—	1.4	1.4	1.4	1.4	1.7	1.7	1.7
	小计	—	—	—	11.3	12.1	12.0	11.6	13.7	14.2	11.6
乘用车	汽油和其它用油	4.8	4.7	4.8	4.5	5.6	5.0	4.8	5.8	6.9	5.2
	维护	2.2	2.3	2.4	2.6	2.6	2.9	3.1	3.4	3.7	3.9
	轮胎	0.7	0.7	0.9	0.9	1.3	1.3	1.3	1.3	1.5	1.5
	小计	7.7	7.7	8.1	8.0	9.5	9.2	9.2	10.5	12.1	10.6

注：皮卡成本不详，微型带篷货车成本中不含全长型货车。

陶氏公司热塑性弹性体涨价

陶氏化学公司宣布，它的商标名为“Pellthane”的热塑性聚氨酯弹性体，在北美、拉美和亚洲市场的售价，从 7 月 15 日起，每吨上调 330 美元；而商标名为“Isoplas”的热塑性聚氨酯工程树脂也相应上调 395 美元。该公司说，这次调价主要因素是原料和能源价格的大幅上涨，而欧洲市场价格早在 5 月份已经上调。

郭隽奎

轮胎销售量要高于 20 万条；销售额增加 33%，从 2003 年的 900 万美元提高到 1200 万美元；到今年年底，增设它在当地的轮胎服务网点，从目前的 23 家增加到 37 家。业内分析人士认为，这将有利于推动当地轮胎市场的竞争和产品质量的提高。

郭隽奎

印度天然橡胶严重短缺

印度科钦消息，面对国内天然橡胶市场严重短缺的状况，印度轮胎生产商纷纷决定，要在未来几个月内进口更多的生胶，以便度过难关。据业内人士透露，各轮胎公司打算在今年 9 月份进口 3.50 万 t 橡胶，而今年 4~8 月份一共才进口了 2.65 万 t。

据说，目前引起印度国内橡胶短缺的主要原因之一，是西南部的喀拉拉邦雨季提早到来耽误了胶树的割胶季节。喀拉拉邦的天然橡胶产量占印度总产量 90% 以上。据了解，去年印度橡胶出口量增加了 37%，达到 7.59 万 t，因而导致库存量骤减。印度今年橡胶产量原计划比去年同期增长 6.1%，但从目前的情况来看，可能不会高于这个水平。

袁 益

日本炭黑价格上扬

自今年二季度以来，日本各炭黑生产商，已先后宣布上调炭黑价格，以应对原材料价格的上涨。这是日本 13 年来首次对炭黑价格进行上调。首先，日本昭和卡博特(Showa Cabot)宣布，从 2004 年 4 月 1 日起，炭黑价格每千克上调 7 日元；随后，日本最大的炭黑生产商——东海炭(Tokai Carbon)也宣布，从 4 月 16 日起，它的炭黑价格每千克上调 6.5 日元。这两家生产商提价之后，其他的炭黑生产商也纷纷跟进，导致日本炭黑价格全面上扬。

郭隽奎

巴斯夫聚苯乙烯价格上扬

巴斯夫宣布，其欧洲产聚苯乙烯价格，自今年 7 月 1 日起，每吨上涨 200 欧元。该公司在解释涨价的原因时说，是由于原材料成本的大幅上扬所致。

袁 益

固特异抢滩厄瓜多尔市场

鉴于美国正计划与厄瓜多尔开展自由贸易协定的谈判，固特异轮胎橡胶公司决定，扩大它在该国的市场份额。该公司计划，今年在厄瓜多尔的