

表 4 其它

产品名称	规格型号	最低价格/ (元·t ⁻¹)	平均价格/ (元·t ⁻¹)
硫黄粉	200 目	1500~1600	1600~1800
氧化锌	间接法 99.7%	11000~11200	11300~11400
	直接法	9500~9600	9800~10000
硬脂酸	进口	6500~6800	6800~7000
	国产	6300~6400	6500~6600
醋酸乙酯	国产	6400~6500	6600~6800
轮胎钢丝	Φ1.0 回火	5800	6000~620
	Φ1.0 冷拉	无货	
锦纶帘子布	1260		
	1680		
癸酸钴	国产	135000	140000
促进剂 ZDC	浙江超微细化工有限公司	19000	20000
促进剂 BZ	浙江超微细化工有限公司	29000	30000
促进剂 PX	浙江超微细化工有限公司	43000	44000
促进剂 PZ	浙江超微细化工有限公司	19000	20000
促进剂 TRA	浙江超微细化工有限公司	94000	95000
促进剂 TDEC	浙江超微细化工有限公司	340000	350000
促进剂 DTDM	浙江超微细化工有限公司	43000	44000

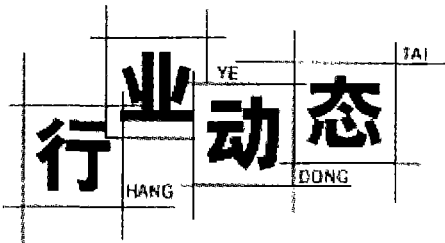
李春曼 供稿

国内合成橡胶执行价格

(2004 年 8 月 10 日) 元·t⁻¹

企业名称	产品名称	型号	执行价
燕山石化公司	顺丁橡胶	优级品	13300
高桥石化公司	顺丁橡胶	优级品	12300
齐鲁石化公司	顺丁橡胶	优级品	12700
巴陵石化公司	顺丁橡胶	优级品	13100
锦州石化公司	顺丁橡胶	优级品	12300
独山子石化总厂	顺丁橡胶	合格品	13000
齐鲁石化公司	丁苯橡胶	1502	13700
兰州化工公司	丁苯橡胶	1500	14000
兰州化工公司	丁苯橡胶	1712	11500
吉林化工公司	丁苯橡胶	1500	13510
燕山石化公司	SBS	4402	14000
燕山石化公司	SBS	4452	12500
茂名石化公司	SBS	F675B	12300
巴陵石化公司	SBS	充油	12500
巴陵石化公司	SBS	干胶	15300

注:燕山、高桥、巴陵和独山子为到岸价,其他为出厂价 陶琰



关注印度反倾销

今年 3 月,印度轮胎业生产商协会表示,将在 1 个月内向政府提交对原产于中国的汽车轮胎进行反倾销诉讼申请;6 月底对 6 家应诉的中国帘子布出口企业作出反倾销初裁,裁决认定,所有被诉企业的倾销幅度均为 41%,并决定征收每吨 690 美元的临时反倾销税;7 月初对中国销往印度的橡胶促进剂 M、DM、CZ 和防焦剂 CTP 提出反倾销诉讼,这一系列举动给我们警示,也引起了我国有关部门和出口企业的关注。

伴随着中国经济的高速发展,对外贸易已经成为维系中国经济快速增长的重要力量。据统计,今年上半年我国进出口总额 5230 亿美元,同比增长 39.1%。其中出口 2581 亿美元,同比增长 35.7%,已经进入世界第四大贸易国行列。就是在这种背景下,国际贸易保护主义盛行,国际间贸易摩擦不断,比较有代表性的是美国、欧盟等发达国家仗依其技术,通过环保和安全等理由,制定技术壁垒,限制我国产品出口。而印度则以反倾销等贸易救济措施等手段力图干扰我国产品的进入,虽然从整体上讲我国对印度出口的数量和贸易额不算多,但我国是以“非市场经济国家”加入 WTO,而中国和印度又是近年国际上比较关注的两个经济发展较快的国家,而许多国际上对中国的反倾销又以印度作为参考国,因而“多米诺”现象不容忽视。

对于印度频繁的反倾销做法,我们首先应规范自身的出口行为,企业间应避免以恶性价格竞争拓展国际市场。政府、协会、商会通过以信息服务为主的各种渠道引导、帮助企业进入国际市场;

其次,建立 WTO 预警监测系统,及时了解和掌握各国拟对中国产品的贸易救济措施,从政府间、中介组织间、企业间不同层次进行必要的协调与沟通,尽最大努力避免措施的实施,争取实现“中国的和平崛起”;第三,要积极应对,不要消极回避。现在许多企业往往以本企业出口数量少或自己的出口价格高不存在倾销为理由,回避应诉,当然应诉企业不一定就能获得满意的结果,但不应诉的结果就是主动放弃了国外市场。

熊伟华

秘鲁草拟通用轮胎技术与 标签要求的技术法规草案

近日 WTO 贸易技术壁垒委员会发布通告称,由于轮胎是人类生命与安全保护产品,秘鲁已经制定了通用轮胎技术与标签的技术法规草案。草案覆盖的产品海关税则号 4011,即新型充气橡胶轮胎,我国海关税则号 4011.2000.00,国际标准分类号(ICS)83.160.10,主要指机动车辆,包括旅行车与赛车使用的轮胎。

该草案引用的相关国际标准为:

1. 轮胎与轮辋联合有限公司 2001、2002 和 2003《年鉴》;

2. 欧洲轮胎与轮辋技术组织(ETRTO)2000、2001、2002 和 2003 年标准手册;

3. 日本机动车轮胎制造商联合会(JATMA)2000、2001、2002 和 2003《年鉴》;

4. 拉丁美洲轮胎与轮辋联合会 ALAPA——前 ABPA2001、2002 和 2003 年技术标准手册,轮胎、轮辋与内胎;

5. 哥伦比亚技术标准研究院(ICONTEC),关于轮胎的技术标准 NOS1109、1110、1303、1304 和 1585;

6. 委内瑞拉工业标准委员会(COVENIN)关于轮胎的技术标准;

7. 厄瓜多尔标准化研究院(INEN)关于轮胎的技术标准 Nos. 2.097:98 和 2.100:96;

8. 联邦机动车辆安全标准(FMVSS) No. 109,新型客车充气轮胎,美国,1995;

9. 联邦机动车辆安全标准(FMVSS) No. 119,非客车使用的新型充气轮胎,美国,1989;

WTO 贸易技术壁垒委员会要求成员国如有异议,请于 2004 年 9 月 3 日前提出。

熊伟华

黄海橡胶为美国设计的 定牌产品完成试制

黄海橡胶集团技术处半钢室协同第二轮胎厂技术人员不久前完成了 LT256/75R16 8PR 和 LT31×10.50 6PR 两种规格白胎侧产品的首次试制。

这两个规格的产品,是为美国 SPECTOR 公司设计的定牌产品。在此期间,半钢室的工程技术人员跟踪了该项产品试制的全过程。试制结果表明,样胎外观质量全部合格,现已送检测中心进行全套性能试验。

至此,公司为美国 SPECTOR 公司开发的 8 个轻卡胎规格定牌产品已全部完成试制,并具备了试产条件。

徐冬梅

三工全钢载重子午线轮胎 顺利下线

经过一年零四个月的建设,三工集团公司全钢载重子午线轮胎项目于 6 月 19 日一次试产成功,首批产品顺利下线。

该公司全钢子午线轮胎项目首期工程投资 3 亿元,建成了年产 60 万套全钢载重子午线轮胎生产线,该项目经省计委登记备案,被省经贸委列入 2003 年技改项目导向计划,生产线关键设备全部从国外引进,均属世界一流水平,其中从日本引进了大型密炼机、内衬层挤出生产线、胎体帘布裁断