

了天然橡胶价格的灾难性下滑。

总之,尽管已有多种迹象表明目前橡胶已达到历史高位,但在正常情况下,也就是说在排除资金因素,仅就最基本的供求关系来看,今后橡胶价格进一步上涨的空间不是很大,下跌的可能大于上涨的可能,同时又受到旺盛消费需求的影响,自然资源的限制和高生产成本的支撑,以及全球性商品价格的上升周期尚未结束,因此其价格的滑落也存在多重阻力。要是没有意外情况,不会出现前些年持续跌落的单边行情,更不会出现每吨 8000 元以下,甚至 6000 元的“价格寒冬”。波动次数增多、波幅度加大,仍是今年价格行情主调。

2007 年世界 TPE 需求量 将达 225 万吨

据 Freedonia 公司预测,到 2007 年,世界对热塑性弹性体(TPE)的需求量将会达到 225 万 t,年均增长 6.4%。这家位于美国克利夫兰市的调查公司称,在此期间,由于 TPE 使用需求不断增加,价值收益将会以超过 7.8% 的年均增长率增长,达到 85 亿美元。

名为“世界热塑性弹性体”的研究报告称,TPE 的主要用途还将作为天然橡胶、合成橡胶、硬质热塑性塑料和金属的替代品。人们正在为 TPE 寻找新的用途,即在更宽的产品范围内,特别是生活消费品方面,通过模压法,使其连接到硬质塑料或者金属部件上。

Freedonia 认为,全球 TPE 销售将继续集中在美、日和西欧这样的发达国家市场,特别是高性能材料,例如共聚多酯弹性体和热塑性硫化胶。然而,许多发展中国家,特别是在亚洲,正在迅速地扩展 TPE 的市场。最初这些国家的市场是集中在低成本的苯乙烯嵌段共聚物上,但也正在进行多样化,增加了热塑性聚烯烃和热塑性聚氨酯等产品。特别是中国,经过 10 年的发展,在生产规模相当大的胶鞋工业中也开始使用苯乙烯嵌段共聚物和其它 TPE 产品,存在着巨大的市场需求,已经成为 TPE 的重要市场。世界热塑性弹性体需求量见表 1。

到 2007 年,汽车工业仍将是 TPE 全球需求的最大市场,预计达到 63 万 t。这是车外部(如车体密封)和内部(如仪表和门割面表层)方面新产品对三元乙丙橡胶和聚氯乙烯消费量增加的结果。在此期间,需求增长最快的是生活消费品和运动用品。

表 1 世界热塑性弹性体需求量 万 t

国家或地区	1997 年	2002 年	2007 年	年均增长率/%	
				1997~2002 年	2002~2007 年
北美	44.6	56.1	75.2	4.7	6.0
西欧	33.5	45.0	55.8	4.9	4.4
中国	16.3	28.8	44.9	12.1	9.3
日本	11.0	13.1	15.8	3.6	3.8
其它	15.6	22.0	33.3	7.1	8.6
合计	123.0	165.0	225.0	6.1	6.4

杨 静

我国橡胶总消耗量居世界之首

据世界轮胎技术报道,由于近年我国轮胎工业的快速发展,对天然橡胶及合成橡胶需求巨大,使得世界橡胶严重供应不足。

就天然橡胶而言,亚洲的产量约占世界总产量的 86%,2002 年总产量 721 万 t。世界最大产胶国为泰国,产量为 252t,第二到第四位依次为印度尼西亚、印度、马来西亚,产量分别为 167 万 t、66 万 t、61 万 t。中国排名世界第五,产量 48 万 t,但其消耗量为 131 万 t,居世界天然橡胶消耗之首。同样中国对合成橡胶的消耗也很大,每年消耗量为 175 万 t,在世界排名上仅次于年消耗量为 190 万 t 的美国。中国已成为世界上名符其实的最大的橡胶消耗国。

国际橡胶研究机构预测,到 2020 年中国对天然橡胶的需求将上升为 400 万 t,相应世界对天然橡胶的需求将达到 1150 万 t,而到时可达到的产量为 900 万 t。这对目前轮胎厂正在努力抵制天然橡胶价格上扬很不利。在过去的 1995~2001 年间,天然橡胶价格下降了 45%,近两年开始反弹,估计 2004 年可能达到 1995 年水平。

陈维芳