

TREAD 法令,轮胎压力监视系统将于今年 11 月在一些汽车上被强制安装。于是适应低压警告的新设计是必须的。

在美国,由于安全原因,在欧洲,由于更换轮胎的不便和去掉备胎会扩大空间,消费者对跑气保用技术的兴趣也非常高,75%~85%的消费者对该技术非常感兴趣。其他轮胎制造商也正在推出各自的跑气保用轮胎。普利司通公司正在开发的 Self-Supporting Run-Flat Tire 或称 SSR,与 EMT 相似,目前推出的 Lexus SC430 具有其技

术合作伙伴大陆公司产品特点,有一个内支持环,使用标准轮辋。已在欧洲市场出现的 Conti Safety Ring systems 装备在奔驰 Maybach 上,在底特律车展上展出。

倍耐力公司的自我支持式轮胎被指定为新 Mini Cooper 的选配,但该公司也是 PAX 的技术合作伙伴。

韩国公司曾为跑气保用技术做了一些工作,但目前它专心于与米其林的联盟和 PAX 上。表 1 是现有跑气保用技术。

表 1 现有跑气保用技术

中文翻译名称/英文	说明
PAX 跑气保用轮胎/轮辋系统/PAX run-flat tire/wheel system	米其林集团发明,现固特异、倍耐力、住友和韩国都有生产许可证
零压力轮胎/Zero-Pressure(ZP) Tire	米其林北美公司
自我支持跑气保用轮胎 ^① /Self-Supporting Run-flat Tire(SSR)	普利司通公司
大陆安全环 ^② /Conti Safety Ring(CSR)	大陆公司
倍耐力全移动跑气保用技术/Pirelli Total Mobility Run-flat Technology	倍耐力公司
AVS 运动自我支持轮胎/AVS Sport Self-Supporting Tire	横滨橡胶工业有限公司
可持续移动轮胎/Extended Mobility Tires(EMT)	固特异公司
自我支持技术/Self-Supporting Technology(SST)	住友橡胶工业公司
XRP Xtended 跑气保用保护/XRP Xtended Run-flat Protection	锦湖轮胎

注:①大陆公司正与普利司通公司共同研究这项技术;②普利司通公司和横滨橡胶工业公司正在共同与大陆公司开发此项技术。

杨 静 编译

瑞翁公司

瞄准耐高温 TPVs 市场

瑞翁公司计划进入一个完全崭新的市场,作为其一部分,公司将建设耐高温、耐油的热塑性硫化胶(TPVs)的新生产线。

新的 TPVs 将不仅能进入以前 TPV 没有涉及的领域,而且使塑料加工商实现传统热固性应用领域,如密封件和胶管。

为此,瑞翁公司与先进弹性体公司(Advanced Elastomer Systems L. P., AES)签订了一份唯一许可合同,以便利用后者的技术扩大瑞翁公司的产品系列,生产高性能、耐热、耐油的 TPVs。

瑞翁公司将自己的 Zeotherm 产品填充适当物料,使其既耐油又耐 168℃ 的高温,同时也可在 -22.2℃ 低温下使用。

Zeotherm 能在汽车传动轴密封、轴承密封、液压传动密封、恒速接头套、导风管、制冷传送胶管和空调胶管上应用,对过去硫化胶管而言,该产

品可以一步成型。

瑞翁公司将 Zeotherm 定价在每磅 50 美元,但可使加工的总成本下降。使用 Zeotherm 可以不用混炼,废品可以完全回收利用,加工周期仅是热固性橡胶的 1/3~1/2。就总的成本来讲,使用 Zeotherm 可比热固性橡胶节省 10%。

现在一些消费者已对用 Zeotherm 制成的产品进行功能试验,瑞翁公司希望年底前会有合同签订。

杨 静

富莱克斯公司

扩大 4-氨基二苯胺及 对苯二胺类防老剂的生产能力

富莱克斯公司计划于 2004 年中期完成 4-氨基二苯胺(4-ADPA)扩产工程,届时该公司在比利时安特卫普工厂的 4-氨基二苯胺生产能力将增加 30%。4-氨基二苯胺是在橡胶工业广泛使

用的对苯二胺类防老剂产品生产的重要中间体。富莱克斯公司此举旨在继续满足用户需要的同时,巩固其作为世界对苯二胺类防老剂最大供应商的霸主地位,同时新增的生产能力也可以满足其新产品系列 Q-Flex 多功能防老剂的生产需要。

富莱克斯公司称,扩大安特卫普工厂的 4-ADPA 生产能力是适应目前防老剂市场需求的最为经济有效的方法。此次工程完成之后,计划还会追加投资,进一步扩大生产能力,到 2006 年底,生产能力将再提高 10%。但是这并不妨碍富莱克斯公司在世界其它地区的投资,只要该地区有发展潜力,并且有利于富莱克斯公司及其全球客户的发展。

富莱克斯公司开发了这项具有革命性的 4-ADPA 工艺技术,取得了专利权并且实现了商品化生产,与其他传统的生产工艺相比,该技术更经济也更环保。安特卫普工厂 4-ADPA 的扩产,将会使富莱克斯公司得以充分发挥这些优势。1998 年,富莱克斯公司就曾因该项技术进展对减少废物和有益环保方面所做出的重要贡献而荣获“美国绿色化学总统奖”。不久前,富莱克斯公司在欧洲又成功地应对了对其 4-ADPA 生产技术基础专利提出的挑战。该项技术进一步改进的新专利申请也已经被归档备案。

朱 嘉

世界 11 家大轮胎公司员工数量 及其平均销售额

公司	员工数量	增减/ %	平均销售额/美元
普利司通	106846	15.6	168031
米其林	121017	-5.1	121846
固特异	94586	-6.1	146428
大陆	64379	-1.4	167766
倍耐力	36079	-7.8	157399
住友	15312	1.2	233634
库珀	23024	-1.0	144632
横滨	12979	-1.2	267081
东洋	6280	-0.6	333312
锦湖	5069	-5.8	284829
韩国	4411	不详	286604

注:横滨仅是总公司的情况,锦湖仅为轮胎部分情况。

杨 静

普利司通公司公布其 亚洲发展新计划

普利司通公司计划截至 2006 年底,投资 90 亿元人民币对其在日本和泰国的载重汽车子午线轮胎的生产能力进行扩大。

计划的第一步是投资 20 亿元人民币,使该集团下属的 Amagi、Tochigi 和 Tokyo 工厂到 2004 年底轮胎日产量增加 1300 套;使泰国 Chonburi 的一家工厂的轮胎日产量达到 5000 套,而按原计划,该厂将于 2004 年第二季度开工,轮胎日产能原定为 2500 套。

计划的第二步是再投资 70 亿元人民币,使其在泰国的总投资达到 240 亿元人民币。

朱 嘉

安全轮胎赢得司机们的青睐

普利司通公司在欧洲市场针对司机就安全轮胎(即跑气保用轮胎)的购买意向进行了调查。结果显示:考虑购置安全轮胎的司机达到被调查人数的 65%。司机们购买安全轮胎的首选理由是他们相信安全轮胎比普通轮胎能提供更多的“便利”。此外,司机们愿意比买普通轮胎花更多的钱购买安全轮胎的理由还包括安全轮胎的“安全性”、“通用性”和“安静性”。

谢 立

大陆公司向福特公司 提供原配轮胎

大陆轮胎公司将为福特汽车公司全新的 2004F-150 卡车提供原配轮胎,F-150 是福特汽车销售最好的车型之一。

大陆轮胎公司为 F-150 型卡车提供的轮胎型号为 Continental ContiTrac™ P255/65R17; General AmeriTrac TRTM P255/70R17 和 General AmeriTrac LT245/70R17 等几种。

胡春林