

普利司通在泰国建造新炭黑厂

普利司通公司将在未来的一年半内选址泰国的罗勇(Rayong)建设一家炭黑厂,这家轮胎制造商把此举作为其增强关键原材料自我供应能力的战略步骤的一部分。

普利司通公司说,它将投资约 4000 万美元建设该炭黑厂,使其达到年产 4 万 t 的产能。

该厂将按普利司通炭黑(泰国)有限公司的模式运作,并拟采用源自日本 Asahi 炭黑有限公司的技术。普利司通自从 1998 年起就控股了 Asahi 炭黑有限公司。

这家新炭黑厂的建立标志着普利司通公司“逐步从点到面综合开发和生产轮胎”战略的实施。

谢 立

阿旺公司新增 挤出生产线扩产胶管

北美阿旺汽车部件公司为阿旺橡胶公司的子公司,现已开始生产 2004 年车型的胶管部件。由阿旺公司制造的加热器和冷冻液胶管将用于通用汽车公司的 W 和 Epsilon 中型机动车底盘上。预计到 2005 年,该公司新增业务的销售额将超过 2500 万美元。为了抓住新商机,北美阿旺汽车部件公司于今年 1 月在墨西哥的 Orizaba 安装了第二条挤出生产线,以使其生产能力翻番。

谢 立

大陆和博世公司联合力促电子稳定性控制系统的应用

德国大陆公司和博世公司在北美的子公司正联手力促电子稳定性控制系统(ESC)应用于乘用车和轻型载重车上。

在一个名为电子稳定性控制联盟的新组织倡导下,大陆公司和博世公司正开展一场市场化活动,以促使公众受益于 ESC 系统的安全性。其他

的汽车供应商也对参加这个电子稳定性控制联盟表现出相当的兴趣。

谢 立

固特异扩大液压软管业务

2003 年 11 月份,固特异公司宣布将与意大利的 Alfa Gomma S. p. A 公司结为战略同盟,扩大其在北美市场的液压软管业务,力求在 2004 年成为北美液压软管市场的主要供应商。

北美液压软管市场每年的销售额为 10 亿美元,并且将以每年 3% 的速度增长。Alfa Gomma S. p. A 公司在液压软管制造领域处于领先地位,而固特异公司在北美有着很高的品牌知名度和完善的销售网络,固特异公司希望通过两者的合作提高其在这一领域的市场占有率。固特异公司推出的液压软管型号为 R1~R7,符合 SAE 标准和 EN 标准,主要应用在采矿、制造、钢铁和交通运输行业。

胡春林

日本合成橡胶公司 展望良好成绩

由于轮胎工业对合成橡胶的需求超过了原来估计的数量,日本合成橡胶公司(Japan Synthetic Rubber, JSR)正在提高截止到 2004 年 3 月 31 日的财政年度业绩预测。

预计 JSR 公司收入将增长 33%,超过 14000 万美元,销售额增长 2.3%,达到 24 亿美元。同时,JSR 公司正在扩大其在日本 Yokkaichi 的溶聚丁苯橡胶的生产能力,通过改善生产技术和设备,可将产量提高 40%,达到 3.5 万 t。

JSR 公司指出,由于石油供应良好和高性能轮胎需求不断增长,全球对溶聚丁苯橡胶的需求在稳步增长,为此,JSR 公司与道氏欧洲公司签订了合同,用道氏欧洲公司在德国 Schkopau 的工厂生产合成橡胶。在泰国 Rayong 的 JSR Elastomix 有限公司的工厂,JSR 公司提高了其炭黑母炼胶生产能力的 80%。

杨 静