

要跌到现货价格以下,每吨至少低 1000 元,他们才会有足够的情趣以自己的热情来融化这个雪球。

当然人算不如天算,对于 14 万 t 期货库存的最终去向的分析与研究问题,只是一个恒定思维模式,如果国际市场再度形成暴涨,RSS3FOB 报价重新回到 1400 美金以上,那也许在目前的位置,现货商就会自动排队来 RU405、RU406 上购买相对便宜的橡胶。当然从目前国际市场,尤其主产区泰国已经进入割胶高峰期,整个东南亚产区每天以 2 万 t 的速度增加新胶源,现货价格要从容的想涨起来,也不是一件容易的事情。

台橡进军亚太丁苯橡胶市场

台橡看好内地汽车市场的蓬勃发展,决定斥资 2 亿元人民币扩增内地的丁苯橡胶(SBR)生产线。

台橡为了立足亚太市场,除了积极扩增 SBR 产能外,近日还将成立橡胶材料开发应用中心。该中心除了配合下游客户开发新产品外,还将主动开发下游客户所需的橡胶原材料。他们将以开发新型的橡胶原材料为基础,与下游客户建立紧密的依存关系,以扩充产能及加强研发双管齐下的方式,强化其在亚太市场的竞争力。

该公司橡胶事业处的总经理认为,自 2004 年起内地的汽车市场将呈倍数增长,估计到 2008 年,对 SBR 的需求量每年将以 2~4 万 t 的数量增长,尤其是卡车轮胎和小客车轮胎的需求量最大,未来几年将是 SBR 的需求高峰。目前台橡位于南通的申华化学公司,年产 10 万 t 的 SBR 开工率已接近 100%,早已供不应求,经过改造目前产能已达到年产 12 万 t,同时该公司决定用南通厂的获利,再增加一条年产 5 万 t 的 SBR 生产线。目前已开始筹备,明年开工,计划 2005 年下半年投产,届时申华公司的 SBR 产能将达到年产 17 万 t。

岛内生产 SBR 的厂商中,奇美的年产能力约为 6 万 t,目前并无扩产计划。台橡在高雄大社的 SBR 厂,年产能力约 10 万 t,南通申华厂在 2005 年完工后,其年总产能力将达到 27 万 t。未来台

橡将以高雄厂及南通申华厂为基地,作为进军亚太 SBR 市场的跳板。

项 海

2003 年我国炭黑需求 有望突破 100 万吨

由于汽车工业的强劲拉动,炭黑需求坚挺,市场供求两旺,业内人士预测,2003 年我国炭黑需求量会突破 100 万 t。

统计数据表明,2003 年 1~9 月,国内汽车累计产量达 326.2 万辆,同比增长 35.7%;同期汽车销量达 325 万辆,同比增长 36%;轿车产量 143.8 万辆,同比增长 87.2%,目前轿车产量已占汽车总产量的 44%。在大城市及沿海地区,私人汽车消费进入高速增长期,私人汽车拥有量已近 50%。

汽车工业带动了橡胶和炭黑产业的迅速发展。据统计,2003 年 1~9 月,国内轮胎产量累计为 1.34 亿条(其中包括摩托车胎),同比增长 13.4%。我国炭黑产量累计为 74.2 万 t,同比增长 24.6%。炭黑的进出口贸易,1~8 月进口炭黑 8.3 万 t,出口炭黑 3.9 万 t。

目前,我国大型炭黑企业大多数都在满负荷运转,全行业设备运转率接近 80%,创历史新高,一些企业正在扩大和计划扩大产能。

郭隽奎

印尼天然橡胶价格上扬

当前,印尼天然橡胶供不应求,推动胶价上扬。轮胎用标准印尼橡胶 Bechmark SIR20 的 2004 年 1 月贝拉湾(Belawan)和巨港(Palembang)交货的 FOB 价为每磅 66.25~66.75 美分,相当于每千克 1.47~1.48 美元,而 2003 年 11 月初的天然橡胶价格是每磅 65 美分。

另外,北苏门答腊麦丹国家种植园的一位官员称,计划从 2004 年开始把 RSS1(1 号烟片胶)直接销售给欧洲最大的轮胎生产商——米其林公司,这笔交易会于 2003 年 12 月初定案。

郭隽奎