



成山公司推出 新型全钢子午线轮胎

日前,山东成山轮胎股份有限公司推出新型全钢子午线轮胎,极大地满足了消费者的个性化需求,市场营销形势十分看好。

该公司在前期市场调研的基础上,按照不同市场的需求,相继开发生产工程专用型全钢子午线轮胎、16"全钢轻型客货车轮胎等新产品,进一步提升了产品性能与质量,市场竞争力明显提高。其中,采用新配方、新花纹、新技术生产的工程专用轮胎,解决了胎冠胶出现崩花、掉块等常见问题,适用于路况和车载状况比较恶劣的作业环境。此次推出的 8.25R16、7.50R16 两种规格的新产品中,7.50R16 在国内尚属空白,预计这两种产品将会有良好的市场前景。

晓 雨

7.50-17-10PR 纵向条形花纹 载重汽车轮胎

风神轮胎股份有限公司开发的 7.50-17-10PR 纵向条形花纹轮胎属于轻型载重汽车轮胎,标准轮辋 6.0I 型,允许使用轮辋 6.0、5.5、6.5,新胎充气后断面宽度 $215 \pm 3.5\%$ mm,外直径 $859 \pm 1.0\%$ mm,在最高速度为 90km/h,气压为 550kPa 时,最大负荷 1260kg。

该产品主要用于轻型载重汽车,胎体采用 1400dtex/3 锦纶—66 浸胶帘子布,单钢圈结构,有效降低了轮胎的设计重量,提高了轮胎的操纵灵活性和使用寿命;花纹设计为纵向条形,花纹形式新颖美观,独特的胎肩花纹沟设计,赋予其优异的散热性能,使轮胎能适于在较高速度下长时间

连续行驶。

该产品于 2002 年 6 月开始投产,主要出口到墨西哥等北美市场,自投产以来共生产 34250 套,创产值 800 多万元,经济效益显著。

何红卫

氯化聚醚特种橡胶 PNBR 获国家发明专利

由黑龙江省鸡西恒立工程塑料厂同国内科研院所联合研制开发的氯化聚醚特种橡胶 PNBR,日前获国家发明专利,填补了国内特种耐油橡胶空白。该产品是在我国早期航空专用橡胶基础上创新研制开发的新型密封材料,具有突出的耐油、耐磨、耐高低温、抗撕裂、抗拉伸性能。同传统橡胶相比,它既克服了国内同类产品性能不够均衡全面、档次低,同时也克服了国外橡胶大多数性能单一、价格昂贵等缺点,处于国际先进水平。被航空、军工、石油、化工、煤炭、冶金等用户誉为“中国二十一世纪橡胶极品”。

王洪生

S 型燃气用橡胶密封圈 在 3531 厂投产

随着社会的发展,我国城乡由原来使用煤气逐步向天然气和液化气等清洁能源过渡。这样以来,输气管网改造市场很大,由于使用能源的改变,对输气管网的压力要求也越来越高,由原来的中低压转为高中压。3531 厂在开发生产出中低压的 N1 型燃气用橡胶密封圈后,又研制开发了满足高中压的 S 型燃气用橡胶密封圈。

S 型燃气用密封圈,由锁环、隔离圈、密封圈三部分组成。锁环由低碳钢制成,起定位作用,具有很强的防脱功能。隔离圈、密封圈由性能稳定质地优良的进口丁腈橡胶,配高分子软化剂、补强剂,以及合适的硫化体系、防老体系制成。该产品物理性能良好,达到了 ISO4677 国际标准,表现出优异的强力和弹性。目前,S 型燃气用橡胶密封圈已投入批量生产,部分产品已发往青岛等地,客户反映良好。

张才旺 焦运玲