



美国翻胎市场与 100 强企业

近年来,美国翻胎市场呈现如下趋势:产销量连续多年基本保持不变;每年总有部分翻胎厂倒闭,同时亦有部分翻胎厂不断扩产、设新厂;资本的逐利行为使翻胎产能和翻胎厂的分布趋于更加合理。表 1 是最近 3 年美国翻胎产量与市场销量。

表 1 最近 3 年美国翻胎产量与市场销量

类别	年份	2002 年	2001 年	2000 年
卡车轮胎翻新	产量/万条	1560	1570	1655
	销售额/亿美元	15.4	14.7	14.8
工程轮胎翻新	产量/万条	43	45.3	47.5
	销售额/亿美元	3.03	3.19	3.325

美国轮胎业界著名媒体——《现代轮胎商

(Modern Tire Dealer 缩写 MTD)》公布了 2002 年度美国翻胎业 100 强企业名单见表 2。

众所周知,翻新一轮胎所需的胎面胶,根据轮胎类型不同而有所不同。为了便于比较,MTD 制定了一种计分方法。据统计,美国翻胎业目前的单胎平均耗胶是:客车轮胎 7 磅,轻卡轮胎 12 磅,中/重型卡车轮胎 24 磅,工程轮胎 325 磅。MTD 以 7 磅胎面胶为 1 分,由此换算出不同种类的每条翻新轮胎的相应得分:客车轮胎 1 分,轻卡轮胎 1.7 分,中/重型卡车轮胎 3.5 分,工程轮胎 46 分。然后按照上述方法,将全国各翻胎企业的日产量折算成标准分来进行比较,并根据分数的多寡排出名次。

表 2 美国翻胎业 2002 年度 100 强名单

名次	公司	翻胎厂数/间	翻胎日产量/条			生产工艺	标准分
			轻卡轮胎	中/重型卡车轮胎	工程轮胎		
1	温富特商用轮胎总公司	59	690	6580	101	预硫化和模型硫化(均采用 Goodyear 技术)	28849
2	轮胎批发系统公司	31	0	3468	0	预硫化(Bandag 技术)	12138
3	轮胎中心	13	0	2700	0	预硫化和模型硫化(均采用 Michelin 技术)	9450
4	珀塞尔轮胎橡胶公司	7	110	1050	84	预硫化(Goodyear 和 Bandag 技术);模型硫化	7726
5	贝斯特温公司	12	0	1810	0	预硫化(Bandag 技术)	6335
6	BFS 零售商业公司	22	0	1700	0	预硫化(Oliver 和 Bandag 技术);模型硫化(On-cor 技术)	5950
7	芝加哥奔达可公司	7	250*	1500*	0	预硫化(Bandag 技术)	5675
8	西北翻胎公司	2	40*	242*	90	预硫化;模型硫化;刻花	5055
9	拉斯施瓦布轮胎中心	5	150	1100	13	预硫化;模型硫化;刻花	4703
10	庞帕氏轮胎服务公司	12	106*	1227*	0	预硫化(Bandag 技术)	4475
11	斯尼德轮胎公司	8	40	1250	0	预硫化(Bandag 技术)	4443
12	B. R. 翻胎公司	2	0	10	79	模型硫化	3669
13	鲍尔建筑公司	7	10	900	0	预硫化和模型硫化(均采用 Michelin 技术)	3167
14	怀特氏轮胎橡胶公司	2	75	430	25	模型硫化(Marangoni 技术);预硫化(Bandag 技术和本公司自主开发的 Extra Mile 技术)	2783
15	C&M 轮胎公司	5	60*	750*	0	预硫化(Bandag 技术)	2727
16	停车场轮胎公司	4	30	750	0	预硫化(Bandag 技术)	2676
17	轮胎汽车服务中心	3	30	720	0	预硫化(Bandag 技术)	2571
18	鲍勃萨默尔轮胎公司	5	20*	700*	0	预硫化(Bandag 技术)	2484
19	贝尔轮胎批发公司	6	100	600	0	预硫化(Bandag 技术)	2270
20	太平洋海岸翻胎公司	2	0	646*	0	预硫化和模型硫化(均采用 Long Mile 和 Heung-Ah 技术)	2261
21	麦卡锡轮胎服务公司	2	132	550	0	预硫化(Bandag 技术)	2149
22	新荷兰轮胎公司	3	15	470	6	预硫化和模型硫化(均采用 Oliver 技术)	1947

名次	公司	翻胎厂 数/间	翻胎日产量/条			生产工艺	标准分
			轻卡轮胎	中/重型 卡车轮胎	工程轮胎		
23	施雷德氏公司	1	0	0	41*	不详	1886
24	杰克氏轮胎油品公司	3	15	525	0	预硫化(Michelin 技术)	1863
25	怀特轮胎批发公司	5	20	515	0	预硫化(Bandag 技术)	1837
26	拉宾轮胎公司	3	0	350	10	预硫化	1685
27	麦克利夫翻胎公司	2	20	464	0	预硫化(Bandag 技术)	1658
28	帕里奇轮胎公司	2	40	450	0	预硫化(Bandag 技术)	1643
28	瓦利轮胎公司	3	40	450	0	预硫化(Bandag 技术)	1643
30	城镇轮胎公司	1	120	80	25	模型硫化	1634
31	穆尔氏轮胎与翻胎公司	2	0	465*	0	预硫化(Goodyear 技术);模型硫化(CIMA 技术)	1628
32	阿特兰塔商用轮胎公司	3	10	445	0	预硫化(Bandag 技术)	1575
33	博里瓦特轮胎公司	4	0	446	0	预硫化(Bandag 技术)	1561
34	兰格轮胎公司	2	30	420	0	预硫化(Goodyear, Bandamatic 和 Marangoni 技术);模型硫化(Hawkinson 技术)	1521
35	罗亚尔 1 轮胎公司	3	30	300	9	预硫化(Bandag 技术)	1515
36	彼格氏轮胎仓库公司	3	30	350	5	预硫化(Bandag 技术)	1506
37	统一轮胎公司	1	0	425	0	预硫化(Michelin 技术)	1488
38	RDH 轮胎与翻胎公司	1	0	0	31	模型硫化;刻花(G-lug)	1426
39	齐格勒轮胎油品公司	1	10	390	0	预硫化和定制模型硫化(均采用 Michelin 技术)	1382
40	沃尔特斯轮胎服务公司	1	0	20	28	预硫化(Long Mile 技术);模型硫化;刻花	1358
41	双 H 翻胎公司	1	0	0	28	模型硫化;刻花;预硫化	1288
42	T&W 轮胎与翻胎公司	2	30*	350*	0	预硫化(Goodyear 技术)	1276
43	伯格氏轮胎服务公司	2	5*	259*	6	预硫化(Michelin 和 Associated 技术);模型硫化(Macmillan 和 Admiral Heintz 技术)	1193
44	肖特勒轮胎公司	1	6	300	0	预硫化(Michelin 技术)	1060
45	雷德伯恩轮胎公司	4	30	286	0	预硫化(Bandag 技术)	1052
46	阿莱特翻胎技术公司	1	0	300	0	模型硫化(Michelin 技术)	1050
46	帕特罗伊橡胶公司	1	0	300	0	预硫化(Bandag 技术);模型硫化	1050
46	PGT 综合运输/优质轮胎服务公司	2	0	300*	0	预硫化(Oliver 技术);模型硫化(Hawkinson 技术)	1050
46	施特劳霍尔轮胎翻修公司	2	0	300	0	预硫化(Bandag 技术)	1050
50	休默雷尔轮胎服务公司	1	8	264	0	模型硫化(Acutread 技术)	938
51	奔达可服务公司	2	30*	250*	0	预硫化(Bandag 技术)	926
52	布拉厄勒氏卡车供应公司	2	40	240	0	预硫化(Michelin 技术)	908
53	商用轮胎公司	4	10	250	0	预硫化(Bandag 技术)	892
54	东依阿华轮胎公司	2	0	215	2	预硫化(Bandag 技术)	845
55	彼德蒙特卡车轮胎公司	2	8	232	0	预硫化(Bandag 技术)	826
56	霍利约克轮胎与汽车修理公司	1	12	116	4	预硫化(Bandag 技术)	820
57	卡拉格汉轮胎公司	2	10	225	0	预硫化(Bandag 技术)	805
58	MTI 翻胎公司	1	16	220	0	Michelin 技术	797
59	南方轮胎公司	2	12	205	1	预硫化(Bandag 技术)	784
60	高原轮胎服务中心	1	2	215	0	预硫化和模型硫化(均采用 Michelin 技术)	756
61	优质轮胎服务公司	2	45	190	0	预硫化和模型硫化(均采用 Michelin 技术)	742
62	汤姆豪斯轮胎公司	2	10	202	0	预硫化(Bandag 技术)	724
63	杰姆城轮胎公司	1	10	200	0	预硫化(Goodyear 技术)	717
64	麦钱特氏公司	1	8*	200*	0	预硫化(Bandag 技术)	714
65	穆尔氏翻胎公司	1	10	197	0	预硫化(Goodyear 技术)	707
66	轮胎分级公司	1	250	80	0	预硫化(Oliver 技术)	705
67	SST 轮胎公司	1	0	200	0	预硫化(Goodyear 技术)	700
68	丹尼尔斯轮胎服务公司	1	20	190	0	预硫化(Goodyear 技术)	699
69	斯特拉泰晤轮胎公司	3	10*	180*	1*	预硫化(Bandag 技术)	693
70	贝克轮胎与翻胎公司	4	16*	150*	3*	预硫化(Bandag 技术);模型硫化(Hawkinson 技术)	690
71	南方轮胎销售公司	2	0	193	0	Goodyear 技术	676
72	全美轮胎公司	2	0	188	0	预硫化(Bandag 技术)	658
73	塔鲁里轮胎公司	1	66	154	0	预硫化(Bandag 技术)	651
74	MFR 轮胎服务公司	1	2	154	2	预硫化(Bandag 技术)	634
75	格雷厄姆翻胎公司	2	0	165	0	预硫化(Goodyear 技术)	578
76	复活节轮胎与翻胎公司	1	15	156	0	预硫化(Bandag 技术)	572
77	中部轮胎公司	1	1	160	0	预硫化(Goodyear 和 Horizon 技术);模型硫化(Acutread 技术)	562
78	旺德兰德轮胎公司	1	0	160	0	模型硫化	568

名次	公司	翻胎厂 数/间	翻胎日产量/条			生产工艺	标准分
			轻卡轮胎	中/重型 卡车轮胎	工程轮胎		
79	温特沃思奔达可公司	1	50	130	0	预硫化(Bandag 技术)	546
80	弗兰克法戈轮胎公司	1	50	130	0	预硫化(Vulcan 技术);模型硫化	540
81	沙利文轮胎公司	2	24	142	0	预硫化(Bandag 技术)	538
82	苏布尔邦轮胎公司	1	35	120	0	预硫化(Goodyear 技术)	480
83	戴尔氏轮胎与翻胎公司	1	18	101	2	预硫化(Bandag 技术)	476
84	KT 商业分公司	1	5	132	0	预硫化(Bandag 技术)	471
85	帕门特公司	1	25	120	0	预硫化(Goodyear 技术)	463
86	麦克轮胎超市公司	1	12	125	0	预硫化(Goodyear 技术)	458
87	阿帕拉契山轮胎产品公司	2	25*	118*	0	预硫化(Goodyear 技术);模型硫化	456
88	美国轮胎公司/詹宁斯轮胎公司	1	0	130	0	预硫化(Goodyear 技术)	455
88	康卡工业公司	1		130	0	预硫化(Bandag 技术)	455
88	朱茨轮胎与翻胎公司	1	0	130*	0	预硫化(Bandag 技术)	455
91	赖斯翻胎公司	1	20	120	0	预硫化(Goodyear 技术)	454
92	坎姆奔达可公司	1	1	8	9	预硫化(Bandag 技术)	444
93	麦科伊卡车轮胎服务中心	2	10	121	0	预硫化(Bandag 技术)	441
94	缅甸商用轮胎公司	1	12	120	0	预硫化(Bandag 技术)	440
95	免税服务轮胎公司	2	10	85	4	预硫化;模型硫化;刻花	429
96	海因特谢尔轮胎服务公司	1	4	120	0	预硫化(ARCAP 技术)	472
97	多伊尔海斯轮胎服务公司	1	3	120	0	预硫化(Bandag 技术)	425
98	塞勒姆轮胎中心	1	0	120	0	预硫化(Oliver 技术)	420
99	费尔普斯轮胎公司	1	4	115	0	预硫化(Michelin 技术)	409
100	朱厄尔轮胎翻新公司	1	0	110	0	预硫化(Goodyear 技术)	385

注:1.表中带*的数字为MTD统计数据;2.排在第1位的温富特商用轮胎总公司,其60%股份归美国固特异轮胎橡胶公司(Goodyear Tire & Rubber Co.)所拥有;3.排在第2位的轮胎批发系统(缩写TDS)公司是奔达可(Bandag)公司的子公司;4.排在第3位的轮胎中心是米其林北美公司(Michelin North America Inc.)的全资企业;5.排在第4位的珀塞尔轮胎橡胶公司已于2002年改制为职工入股公司;5.排在第5位的贝斯特温公司,其前身是艾萨克轮胎第一奔达可(Isaac Tire Premier Bandag)公司。邓海燕

普利司通在困境中恢复

由于普利司通/费尔斯通公司在美国市场的经营,普利司通公司的大部分业务的收益得以恢复,2002年度净收入猛涨161%,销售额增长5%。

2003年,在销售额不变的情况下,公司预计净收入将增长50%。

去年5月,BFS总裁兼CEO约翰·兰普(John Lampe)在公司Bizcon 6次贸易会上,乐观地预测,在几年困难后,2002年公司的收益会恢复。

普利司通美国控股公司兼管普利司通/费尔斯通公司在南美和北美业务,2002年净收入8300万美元,而2001年却损失16.7亿美元,销售额增长7%,达到78.8亿美元,但其中14850万美元弥补了一年前的损失。该公司的净收入达36250万美元,销售额为180亿美元,收入增长2%,营业收入翻了一番,达11.8亿美元。在美国,普利司通品牌轮胎的销售额增长了30%,费尔斯通品牌轮胎得以稳定,在2002年下半年销售额强劲增长。而且,公司提高了效率,减少了成本,增加了

利润幅度。另外,2002年1月,普利司通公司还注入13亿美元的资本。

普利司通公司的BFS零售和贸易业务公司拥有2200多家自有轮胎销售和服务中心,2002年服务销售和利润创下历史记录。这家公司的强大关系网也值得相信,它们在全美有12000多家零售商,销售普利司通、费尔斯通、代顿和附属品牌轮胎。

2003年,普利司通/费尔斯通公司将面临燃料和原材料涨价,由于股票市场的波动和健康保险费用飞涨造成的养老金计划基金面临压力的困难。尽管如此,2003年普利司通的预测销售额仍将增长。

普利司通公司正争取与大型经营商合作,共同分享载重轮胎和公共汽车轮胎销售额增长的红利。

另外,普利司通公司在欧洲的销售额为19.4亿美元,增长了11%,尤其是商用车轮胎部分的销售强劲增长,营业收入6600万美元,增长83%。杨 静