



米其林公司将 获得韩国公司的股票

据 2003 年 2 月 3 日 Tire Business 报道,米其林集团将购买韩国轮胎有限公司 10% 的股份资本,作为两家公司间的新协议的一部分,米其林公司将向韩国公司提供其跑气保用轮胎/轮辋技术。

据米其林公司介绍,这个合作协议是今年 1 月 28 日在汉城宣布和签署的,它将包括双方在研究和开发、制造和销售方面的合作。

通过这份协议,米其林公司将成为韩国公司全部股份资本 10% 的股东。尽管协议的具体条款没有公布,但据在伦敦的 Morgan Stanley 公司的分析家 Grey Melich 估计,股票价值总计约 3570 万美元。

协议的关键部分是韩国公司将获得米其林公司 Pax 跑气保用轮胎/轮辋系统的许可证,并将为米其林公司生产轮胎。固特异公司、住友橡胶工业有限公司和倍耐力公司已经是米其林公司 Pax 系统的合作伙伴,开始生产轮胎。

据米其林公司介绍,两家公司还计划共同优化各自已有市场的产品销售。

韩国公司总裁兼 CEO Choone-hwan Cho 和米其林公司亚洲—太平洋地区总裁 Jean—Marc Francois 出席了在汉城的仪式,并称两家公司为合作而建立的牢固基础,会使它们共同分享许多美好发展前景。

Francois 还是米其林集团执委会委员,他说这次合作是米其林亚洲发展计划至今为止的又一步。该公司目前已经在日本、泰国和中国投资。

米其林公司在 2000 年向其股东说,该公司想在 2005 年成为亚洲第二大轮胎制造商,基于此计

划,公司必须在亚洲现有基础上扩大两倍以上的销售额。尽管会有近 10 亿美元的销售额,但它还小于米其林全球销售额的 10%。

米其林近来移军亚洲,去年在中国上海取得了上海回力公司轮胎业务的控股权,成立了上海米其林回力轮胎有限公司,公司投资的另一方是上海轮胎有限公司。

Melich 说,与韩国公司的合作可能会加强米其林在韩国的地位,也会加强在美国市场低端产品的地位。米其林公司亚洲的生产也是其欧洲和南美洲生产的补充。Cho 补充说,与米其林合作对韩国公司而言,它将为该公司成为一家高性能轮胎的主要制造商起到一个重要的作用。

杨 静

普利司通召回部分 Steeltex 轮胎

美国国家公路交通安全总署日前宣布,普利司通自动召回了于近期生产的 Steeltex 轮胎,这种轮胎与以前曾轰动一时的 Wilderness 轮胎回收事件中的轮胎具有同样的缺点。

此次被召回的轮胎仅限于普利司通 3 月 9~15 日期间生产的 Steeltex 轮胎,因这些轮胎怀疑存在缺陷,可能会导致交通事故及人员伤亡。普利司通此次主动宣布召回轮胎,是在美国高速公路交通安全局对 2700 万条 SteeltexR4S, R4SII 和 A/T 轮胎的胎面分层缺陷表示怀疑后作出的。

张 英

米其林轮胎计划在沪 扩大生产规模

日前,米其林轮胎公司决定增加在中国的投资,计划将上海的合资厂发展成为全球产量最大的生产基地之一,同时也将提高沈阳工厂的产量。

米其林公司 1995 年底在沈阳设立了第一家工厂,2001 年又和中国最大的轮胎生产企业上海轮胎橡胶集团控股有限公司联合组建了上海米其

林回力轮胎股份有限公司。中国已成为米其林轮胎最重要的市场之一。因此在 2003 年的中国扩产计划中,该公司决定将高价格、环保型的 Energy MXV8 轮胎投放在沈阳和上海的两个工厂生产。

就在米其林公布这一消息的前不久,固特异轮胎公司已经悄然增资 1.2 亿美元,在大连扩建生产基地。

张 英

网上材料试验室

奥地利塑料研究院正寻找对参与网上试验感兴趣的试验室,以便进行一系列的各种材料包括橡胶材料的网上比较试验。

据该研究院称,按照质量管理体系 ISO9000、ISO 导则 25、EN45001 或 ISO17025 运作的试验室将被推荐给参与网上材料试验者。

参与网上材料试验者可以选择 37 种试验中的一种或多种试验。该试验登记已于去年 11 月开始,今年初进行试验。对此感兴趣者,可以通过 www.ofi.co.at 网站了解更多的信息。

谢 立

奔达可公司 2002 年收入下降

美国奔达可公司是世界著名的翻新轮胎制造商,其翻新轮胎技术是目前世界主要翻新轮胎技术之一,其技术应用厂家众多,在世界翻新轮胎市场中占有重要地位。据 Tire Business 报道,奔达可公司 2002 年净收入 280 万美元,而 2001 年为 4380 万美元,对应的净销售额 90050 万美元,下降 5.1%。

由于 2002 年初,公司放弃了营业权的摊销,结果对全年收入造成影响。据奔达可公司讲,若不受其影响,2002 年收入可能为 5010 万美元,2001 年是 5180 万美元。

2002 年,奔达可公司产品的销售额和成本,比 2001 年分别下降 5% 和 8%。公司毛利同比增长 2 个百分点。

2002 年,公司轮胎销售网(TDS)的销售额也下降了 8.5%,为 36490 万美元,这主要由于市场疲软和几个重要客户丢失,最重要的是联合货运公司的破产。

公司 TDS 也撤掉 9 个商业网点和 2 个零售网点,其 2002 年销售额大约为 3400 万美元,2001 年为 4200 万美元。

包括营业权的摊销,TDS 的营业亏损 2002 年为 1140 万美元,而 2001 年是 1110 万美元。

2002 年第四季度,奔达可公司的净销售额下降 6.2%,为 23100 万美元,而净收入仅比 2001 年同期的 1730 万美元微增,为 1750 万美元。

TDS 在 2002 年第四季度的营业亏损是 300 万美元,而上年同期是 570 万美元。

2002 年该公司的诉讼费用为 1070 万美元,比上年的 1830 万美元降低。

杨 静

普利司通拟增加泰国轮胎产品产能

普利司通公司计划在未来两年内,向泰国投资 126 亿泰铢(约合 3.86 亿美元),提高其在泰国的轮胎产品生产能力,满足全球市场需要。

新增投资中,普利司通计划用 60 亿泰铢在泰国东南部筹建第三座工厂。该工厂于 2004 年 4 月开始生产,预计在明年下半年将实现年产 90 万条卡车和客车用子午线轮胎的目标。另外还计划投资 30 亿泰铢将现有一家工厂的轮胎年产量从 350 万条提高到 980 万条。

此外,普利司通还将投资 17 亿泰铢在泰国兴建炭黑工厂,预计 2004 年实现年产 4 万 t 炭黑产量,主要用于轮胎生产,其中 90% 将用于出口。

晓 东

日本四月份轮胎耗胶量上升

据日本机动车轮胎制造协会发表的数据表明,4 月份用于生产轮胎的耗胶量达 108310t,增长 8.9%。其中国内消费 48215t,同比下降 2.2%;出口 58419t,同比增长 22.3%。

日本 2003 年 1~4 月,生产轮胎共消耗 411775t 橡胶,同比增长 9.5%。其中,国内消费 189843t,同比增长 0.7%;出口 217592t,同比增长 19.8%。

张 英