

表 7 近年来日本氯丁橡胶的产量、
消费量和进出口情况 万 t

年份	产量	消费量	进口量	出口量
1990	9.16	4.63	0.51	5.04
1991	9.11	4.94	0.52	4.69
1992	7.66	4.05	0.42	4.04
1993	8.04	3.87	0.41	4.58
1994	8.35	3.61	0.42	5.15
1995	9.13	4.06	0.47	5.54
1996	8.69	3.71	0.39	5.38
1997	9.03	3.64	0.35	5.74
1998	8.60	3.31	0.30	5.58
1999	8.48	2.65	0.26	6.09
2000	9.25	3.14	0.26	6.37

2000 年日本氯丁橡胶的消费结构为:汽车部件约占 50.0%,其他工业制品占 16.8%,粘合剂占 15.9%,电线电缆占 6.4%,其他占 10.9%。由此可见,汽车产量是确定日本氯丁橡胶消费量的最主要因素。

1990 年以前,日本汽车产量一直呈增长势头,汽车最高年产量曾经达到过 1350 万辆。而由于 1992 年的泡沫经济,汽车产量减少。日本汽车生产厂家一直从亚洲其他国家增加汽车部件的进口,这又对日本国内氯丁橡胶的消费产生负面影响。

日本氯丁橡胶的第二大应用是粘合剂。氯丁橡胶乳液粘合剂的消费量一直在逐渐增加,而溶剂基的氯丁橡胶粘合剂的消费量却在不断减少。这样,近年来,总的粘合剂市场的氯丁橡胶的消费量几乎一直保持不变。氯丁橡胶乳液也用于沥青改性、纸处理、发泡橡胶和其他方面,2000 年乳液(不包括粘合剂用)的总消费量约为 400t,预计氯丁橡胶乳液在沥青改性方面的用量将不断增加。

由于日本近期内汽车的产量不会有增加,因此,预计在今后 5 年内,日本氯丁橡胶的消费量在总体上还是呈下降趋势。

固特异新增高级汽车胶管生产线

为了尽快扩大在欧洲汽车胶管市场上所占的份额,固特异工程产品(Goodyear engineered

products)公司决定扩大高级汽车胶管生产。为此,该公司决定在其位于斯洛文尼亚 Kranj 的橡胶工厂添置一条生产 Galaxy 牌高级汽车空调胶管的生产线,生产包括固特异公司最新空调胶管产品—Galaxy 4890 SLE 在内的高级空调胶管。预计该生产线 2003 年三季度投产。

Galaxy 胶管也是当今世界上最先进的超低泄漏空调用专用胶管,这种胶管可以大大降低制冷剂(134a)的渗漏。据称,固特异公司称 Galaxy 4890 SLE 胶管可使制冷剂的泄漏减少 78%以上。因此,如果使用这种胶管,现有空调设计无须改动就可轻易达到显著减少制冷剂泄漏的目标。

固特异 Kranj 橡胶厂目前主要生产空气弹簧和传动带,固特异公司还计划在该厂生产全橡胶空调胶管和带内衬的专业防渗空调胶管,并在该厂设立一个现场应用试验中心,以期保持技术始终领先。

谢 立

泰胶供应有限 亚洲天然橡胶价格可能持稳 或稍有回升

泰国是目前世界上最大的天然橡胶生产和出口国,其南部是该国天然橡胶主要的产区。由于近段时间雨量不足,造成胶乳产量减少。南泰合艾市的交易商表示,橡胶生产出口企业仍然很难保证买到足够的原材料来供应市场所需。

在泰国合艾市,3 号烟片胶的市场价格仍然很高,5 月 9 日的交易价为每千克 36.88 泰铢(约等于每吨 868 美元)。当日 RSS3,6 月船期 FOB 价为每吨 935 美元。但由于缺乏橡胶贸易商和轮胎企业的强劲购买,抑制了 5 月上旬的交易情绪,同样也可能阻止中旬的价格变化。据出口商声称:“这种情况,关键是价格因素的问题。从中国来的询价很多,但却少有成交。”

5 月 9 日,STR20 的 6 月船期的 FOB 价为每吨 845 美元。SMR20 的 7 月船期 FOB 价为每吨 860 美元。SIR20 的 7 月船期的 FOB 价为每吨 827 美元。

傅康珉