



正新公司在泰国投资建厂

正新公司已经计划在泰国曼谷附近投资 5000 万美元建造一家轮胎厂。轮胎厂初期规模为日产 1 万条乘用车和轻卡子午线轮胎,初期雇佣员工 1700 人。

谢 立

固特异公司 CEO 换人

最近,固特异公司已宣布董事会成员的变更,现任的董事长兼 CEO 罗伯特·逊更(Robber J. Keegan)将接替原来的 CEO(首席执行官)山姆·基博热(Sam Gibara)的职务。63 岁的原 CEO 基博热先生仍将留在固特异公司领导集团,并协助新的 CEO 工作。基博热先生对他的继任者评价说:“通过过去两年的实践,他对轮胎行业已经有了相当的了解,并为带领公司往前迈进做好了充分的准备。”

尽管基博热先生不再担任固特异公司 CEO 的职务,但他的工作担子仍将十分繁重,他将领导一个新的执行委员会,该机构主要为固特异公司领导层提供更积极的商务建议。

谢 立

南斯拉夫主要轮胎制造厂改制

Rumaguma 轮胎制造公司是南斯拉夫的主要轮胎制造商,其产品的 70% 的用于出口。该公司最近进行私有化改制。在私有化进程中,该公司 70% 的股份将出售给私人,其余的股份将分配给其雇员和大众。该公司不仅生产自己品牌的轮胎,同时还贴牌生产大陆牌(Continental)、舍姆帕里特牌(Semperit)、Barum 牌、Galaxy 牌轮胎。

谢 立

日本三菱将建新型炭黑装置

日本三菱化学公司于 2001 年成功开发了新一代工业用新型炭黑产品。这种炭黑是块状,不会向四处散扬而导致工作场所污染。该公司目前已经获得用户对试用产品的良好反响,拟于 2003 年建设年产 2000~3000t 的装置。厂址暂时未定,可能选在日本的黑崎或八日。

除了国内销售外,三菱化学公司准备开始向海外推销这种新型炭黑产品,以拓展产品的全球市场份额。此外,还打算将这种新型炭黑块料工业化的压缩模制技术用于炭黑以外的其他用途。

通常见到的炭黑为粉末状或颗粒状,而引人注目的新产品是一种模制的块状品。这种炭黑是用三菱化学公司在全球首创不用粘料的新技术模塑制成的,炭黑料被模制成重约几公斤的大块,然后用特种薄膜包封。由于不用粘料,炭黑块料不会影响加工产品的质量。包封用的特种薄膜具有更高高度可熔性,因此只要简单熔化薄膜,炭黑就可以使用。除防止炭黑料散扬引起环境污染外,新产品还有以下优点:不需要包装材料包装;利用压缩模制技术,降低了体积/重量比。

晓 雨

米其林 2002 年利润增长近一倍

米其林公司在近日公布的 2002 年度财务报告显示,尽管去年世界经济不景气,全球汽车市场疲软,石油价格上涨导致原料涨价,但其净利润更比上年增长近 1 倍,达 6.14 亿欧元,增幅达 96%。报告表明,中国以及东欧市场需求的强劲增长对米其林取得骄人业绩至关重要。

该报告称,米其林 2002 年净销售收入为 56.45 亿欧元,同比增长 2.7%(排除汇率变动因素);营业收入增长 18%,达 12.25 亿欧元;自由流动资金猛增 107%,达 6.37 亿欧元。除了中国市场和东欧市场,他们近年来采取的大幅削减成本的行动对业绩增长也作出了很大贡献。此外,债务总额下降、汇率变动等因素使集团在金融方面的支出大大降低。

张 英