



米其林墨西哥轮胎厂重新投运

米其林最近投资 300 万美元,使其位于墨西哥的克雷罗州轮胎厂重新投入运行。

2000 年 8 月,米其林出于成本考虑,关闭了该轮胎厂,并交由龙尼劳埃尔 SA 子公司管理。目前,米其林通过一个新机构——APIQ 对该轮胎厂进行管理和动作。APIQ 是墨西哥克雷塔罗州的汽车部件供应商,其产品主要为雷诺公司汽车配套。米其林打算让该轮胎厂先生产 BF 固特里奇牌子午线乘用车胎,主要提供给墨西哥市场和出口。该轮胎厂计划生产能力为每天 5000 条轮胎,目前不准备采用米其林 C3M 轮胎制造技术。

米其林将该轮胎厂交给 APIQ 管理和运作,反映了米其林看好墨西哥市场。据称,米其林主要受墨西哥工业发展政策的鼓舞,同时当地具有高素质的劳动力也使双方合作达到新水准,加上墨西哥当地政府对米其林方面的积极响应,促成米其林又注资该轮胎厂。

张薇

印度橡胶

十年来首次出口量大于进口量

印度政府官员日前表示,由于全球胶价回升和政府津贴扶持,世界第三大产胶国印度十年来首次橡胶出口量大于进口量。

据印度国家橡胶署称,在 2002 年度(4~12 月)印度的出口额激增至 4.19 万 t,而在 2001 年度同期的出口额只有 1090t。海外买家主要来自于中国、欧洲、中东、澳大利亚、土耳其、马来西亚和印尼,其中中国是最大的买家。

印度橡胶商会主席 N. Radhakrishnan 称,2002 年的进口量为 1.3485 万 t,这是 10 年来印度首次橡胶进出口贸易出现顺差,而且这种增长趋势估计 2003 年还会持续,不过由于库存不足,2003 年的出口量比 2002 年度有所下降。

青山

日科学家用新型催化剂 合成橡胶原料

日本理化研究所科学家用稀土金属络合物作催化剂,成功地合成了橡胶原料聚丁二烯。

据《日刊工业新闻》报道,新型催化剂是一种稀土类金属茂合物,由稀土金属钐与甲烷结合形成。科学家在 50℃ 下,使用这种新型催化剂,让丁二烯发生聚合反应,结果生成了聚丁二烯。科学家在实验中还发现,在零下 20℃ 的低温条件下,使用钐金属茂合物和甲基铝作主催化剂,也能合成聚丁二烯。

据报道,使用新型催化剂合成的橡胶原料具有高弹性、耐磨损的优点,可用来制造节能型汽车轮胎等产品。

青山

普利司通公司即将采用新的 轮胎生产系统可使生产效率翻番

据日本普利司通公司透露,该公司将采用一个新的“自动化轮胎生产系统”。该系统可以降低能源消耗并减少场地占用,而生产效率可以翻番。公司副总裁 Togashi 先生在东京召开的新闻发布会上说,该系统可以自动化进行轮胎生产的全过程,即:从原材料的最初加工到成品胎的最终检验。把轮胎的自动化生产延伸到成品检验,这在世界上实属先例。公司将通过在日本新建的试验厂进行成批的轮胎生产,来逐渐完善该系统,然后在世界各地的普利司通公司下属轮胎厂采用这种新的生产技术。这种新系统将作为普利司通公司今后主要的发展方向。

张薇