

参考文献:

- [1] 孙学红,程鹏飞,徐胜凯,等.全钢载重子午线轮胎带束层胶料损坏原因分析及配方优化[J].橡胶工业,2018,65(2):186-189.

- [2] 任衍峰,陈建军,李卫国.环境温湿度对轮胎硫化性能的影响[J].轮胎工业,2017,37(10):620-624.

收稿日期:2019-05-07

Causes Analysis and Counter Measures of Shoulder Blister of Truck and Bus Radial Tire

ZHENG Bin, JIANG Jingru, WANG Yun, WANG Jizeng, ZHANG Zheng

(Bayi Rubber Co., Ltd., Zaozhuang 277800, China)

Abstract: The causes of shoulder blisters in truck and bus radial tire were analyzed, and the corrective solutions were put forward. The effects of structure design, semi-finished parts and molding process were investigated. It was found that, by redesigning tread and pad size, adjusting belt width, strictly controlling workshop's temperature and humidity, ensuring material storage conditions, increasing tread base compound width, adjusting pressure and correcting roller precision according to different tread, the problem of shoulder blisters of truck and bus radial tire was effectively solved. By strengthening on-site process monitoring, the defect rate of shoulder blisters was significantly reduced.

Key words: truck and bus radial tire; shoulder; blister

美国轮胎制造商协会修正2019年 美国轮胎出货量预估

据《轮胎商务网》2019年8月8日报道,美国轮胎制造商协会(USTMA)修正了对美国轮胎出货量的预估,2019年美国轮胎出货量将同比增长0.8%至3.329亿套,其中替换乘用车轮胎出货量将达到创纪录的2.236亿套,同比增长近2.6%。这与该协会先前的预测形成鲜明的对照。

USTMA在2019年3月预计2019年美国替换乘用车轮胎出货量同比下降0.3%,与此次最新预估出货量相差640万套轮胎。

另外,USTMA还将替换卡客车轮胎出货量的预估值下调了近100万套,即2019年美国替换卡客车轮胎出货量同比降低11%至1 940万套。而3月预计卡客车轮胎出货量减少150万套,同比下降6.4%。提高对来自中国的卡车轮胎的进口关税被认为是卡客车轮胎出货量预估下调的关键原因。

替换乘用车轮胎需求增加将抵消卡客车替换轮

胎及原配乘用车轮胎出货量下滑的影响,因此2019年美国轮胎出货量同比小幅增长。这也是对3月份预测的颠覆。

按细分市场,USTMA修正后的出货量预测为:替换乘用车轮胎同比增长2.6%至2.236亿套,替换轻型卡车轮胎同比增长1%至3 200万套,替换中型卡客车轮胎同比下降11%至1 940万套,原配乘用车轮胎同比下降3.9%至4 520万套,原配轻型卡车轮胎同比增长6.3%至600万套,原配中型卡客车轮胎同比增长3.7%至670万套。

2019年轿车、SUV/CUV、轻型卡车等的销量预计下滑至约1 650万~1 670万辆,这是自2014年以来首次低于1 700万辆。

另外,行业数据提供商ACT Research最新报告称,2019年7月美国8级卡车订单数量下降至10 200辆,这是自2010年2月以来的卡车最低月度订单。

(宇虹)

欢迎订阅《橡胶科技》《橡胶工业》《轮胎工业》杂志