

Cause Analysis and Corrective Solutions of Uneven Wear of Bus Tire Pattern

YU Guohong¹, WANG Shenping¹, WU Maojun²

[1. Pulin Chengshan (Qingdao) Industry Research and Design Co., Ltd, Qingdao 266000, China; 2. Pulin Chengshan (Shandong) Tire Co., Ltd, Weihai 264300, China]

Abstract: The uneven wear of the tread pattern of 275/70R22.5 bus tire was analyzed, and the effects of the tire footprint, tread pattern shape and pattern stiffness on the wear characteristics were studied. The results showed that, compared with the original tire, the durability and high speed performance of the tire with adjusted pattern depth and using improved mold were comparable, but the “brush effect” was greatly reduced, and the wear became uniform.

Key words: bus tire; uneven wear; footprint; tread; pattern; pattern stiffness; brush effect

日本橡胶制品出货量有所增长

据美国《橡胶世界》(www.rubberworld.com) 2019年8月26日报道: 2019年上半年, 日本橡胶制品出货值超过1.15万亿日元(约合107.9亿美元), 同比增长0.5%。这是根据日本经济产业省的橡胶制品产量和出货量数据计算得出的。

2019年上半年, 日本轮胎产量为7395万条, 同比增长0.5%; 轮胎出货值同比增长2.5%, 达到6065.4亿日元; 在5类轮胎中, 除了两轮车轮胎外, 其他4类轮胎的出货值同比均有所增长。

2019年上半年, 日本胶带产量同比降低10%至9983 t, 出货值同比降低0.7%至347.4亿日元; 输送带、齿形带和其他配套胶带的产量同比均有所降低, 其中输送带产量下滑尤为突出, 同比下降12.8%, 跌幅达两位数; 输送带出货值同比有所增长, 而齿形带和其他配套胶带出货值同比降低。

2019年上半年, 日本软管产量同比降低6.9%至17797 t, 出货值则同比增长2%至721.2亿日元。汽车软管、高压软管和其他配套软管产量均同比下降, 其中两类软管产量跌幅达到两位数, 高压软管产量同比降低15.2%, 其他配套软管产量同比降低20.2%; 汽车软管出货值同比下降, 高压软管和其他配套软管出货值同比略有增长。

2019年上半年, 日本工业橡胶制品产量同比仅略微增长0.1%至88774 t, 出货值则同比下降1.7%至3637.7亿日元; 海绵橡胶产量同比增长

3.9%, 橡胶杂品产量同比增长2.6%, 而其他橡胶制品产量则同比下降; 减震橡胶制品、海绵橡胶制品及橡胶杂品出货值均同比增长, 其他橡胶制品出货值则同比有所下降。

(清风)

JSR公司弹性体销售收入下降

据《欧洲橡胶杂志》2019年8月12日报道, 日本合成橡胶(JSR)公司2019年第2季度销售收入和利润均同比下降。

2019年第2季度, JSR公司销售收入为1195亿日元(约合11.3亿美元), 同比降低2.3%; 营业利润为100.4亿日元, 同比降低12.6%; 净利润为72.9亿日元, 同比降低18.4%。

2019年第2季度, JSR弹性体业务销售收入同比降低7.8%至457.9亿日元, 营业利润同比降低88%至2.94亿日元。除溶聚丁苯橡胶(SSBR)销量同比增长6%之外, 其他合成橡胶品种销量均同比下降, 导致弹性体业务销量同比降低6%至152240 t。JSR公司表示, 由于SSBR业务在市场看跌情况下逆势增长, 公司在泰国和日本四日市的SSBR工厂开工率均有所提高。

营业利润同比大幅下降则是受利差因素影响, 包括交易差价减小以及原材料成本差异。2019年4—5月, 丁二烯价格下跌使其与石脑油的价差降至400美元以下, 不到上年同期的一半。

(朱永康)