

竖直方向和水平方向的支撑反力,经检测系统硬件电路,传送给个人计算机并进行数据处理和求解参数。

轮胎用射频识别电子标签

授权公告号:CN 106570556B

授权公告日:2019年5月10日

专利权人:万通智控科技股份有限公司

发明人:张健儿、朱保尔

本发明介绍了一种轮胎用射频识别(RFID)电子标签的设计。RFID电子标签包括电子标签以及封装单元,封装单元内设有所述预设大小的电子标签室,电子标签室用于容纳电子标签。本发明轮胎用RFID电子标签通过在封装单元内部设置预设大小的电子标签室,使电子标签无束缚地处于电子标签室内,确保射频信号不被屏蔽、干扰。由于在轮胎运行时可以使RFID整体在电子标签室内滑动、复位,因而可以避免天线因胎侧剧烈扭曲变形发生断裂,以及天线受拉力作用改变等长,从而确保射频信号稳定。

一种聚甲基苯基硅氧烷-碳纳米管-硅橡胶复合材料及其制备方法

授权公告号:CN 106700557B

授权公告日:2019年5月7日

专利权人:天津大学

发明人:郑俊萍、白雨莲、杨松霖

本发明介绍了一种聚甲基苯基硅氧烷-碳纳米管-硅橡胶复合材料及其制备方法。该复合材料的主要组分和用量为:甲基乙烯基硅橡胶 90~110,白炭黑 30~50,二苯基硅二醇 8~15,多乙烯基硅油 1.5~3,聚甲基苯基硅氧烷非共价修饰碳纳米管 1~5,过氧化双(2,4-二氯苯甲酰) 0.4~1。以上原材料经混炼后硫化即可制得复合材料。本发明利用聚甲基苯基硅氧烷非共价修饰碳纳米管,再与硅橡胶复合,提高了硅橡胶热氧老化前后的物理性能。

丁基橡胶中炭黑粒径的分析方法

授权公告号:CN 105572000B

授权公告日:2019年5月10日

专利权人:上海微谱化工技术服务有限公司

发明人:曹建军、戴明东、宁飞飞等

本发明介绍了一种丁基橡胶中炭黑粒径的分析方法。具体步骤如下:第1步,粉碎丁基橡胶得到丁基橡胶粉末;第2步,将丁基橡胶粉末与卤素单质或卤素单质的水溶液混合后进行热处理,分离得到第1剩余固体A;第3步,用碱溶液处理第1剩余固体A,分离得到第2剩余固体B;第4步,用酸溶液处理第2剩余固体B,分离得到炭黑团聚体;第5步,分散处理炭黑团聚体,分析炭黑粒径。本发明方法可以准确地分析炭黑粒径,可操作性强。

一种轿车子午线备用轮胎

授权公告号:CN 106864173B

授权公告日:2019年5月14日

专利权人:建大橡胶(中国)有限公司

发明人:王怀亭、杨银明

本发明公开了一种轿车子午线备用轮胎的设计。胎面上具有两条周向主沟,两条周向主沟和胎肩之间分隔构成了3条周向花纹块;两条周向主沟之间的斜直沟将两条周向主沟连接贯通,中部的周向花纹块被斜直沟分隔成独立的平行四边形花纹块,每个平行四边形花纹块的一对对边上各具有一个周向非贯通槽,使平行四边形花纹块构成一个S字形花纹块;两条周向主沟与轮胎两肩部构成的周向花纹块上具有折线沟槽;折线沟槽由两段直沟槽构成,折线沟槽中邻近胎肩的直沟槽与轮胎轴线方向平行,折线沟槽中另一段直沟槽与轮胎轴线方向互成角度,折线沟槽分别贯通胎肩与邻近的周向主沟。本发明简化了胎面花纹,提高了抓地力,减小了轮胎尺寸和质量,节省了制造成本。

(以上稿件由本刊编辑部提供)