

和性能的影响[J]. 高分子材料科学与工程, 2011(11): 92-96.
[7] 王滕滕, 周丽玲, 钟国伦. 硫化体系对氢化丁腈橡胶/氯丁橡胶并用胶性能的影响[J]. 橡胶工业, 2013, 60(2): 85-89.

[8] 吴道虎. 共硫化剂改善DCP硫化耐热绝缘乙丙橡胶性能的研究[J]. 特种橡胶制品, 1993, 14(4): 6-9.

收稿日期: 2018-08-23

Regression Test Design for Formulation Optimization of Hydrogenated Nitrile Rubber

ZHANG Peiting¹, ZHANG Wei^{1,2}, ZHANG Heguang¹, XIAO Jianbin²

(1. Hebei Huami Rubber Technology Co., Ltd, Xingtai 054000, China; 2. Qingdao University of Science and Technology, Qingdao 266042, China)

Abstract: The effect of the amount of zinc methacrylate (ZDMA) and dicumyl peroxide (DCP) on the properties of hydrogenated nitrile rubber (HNBR) was investigated by regression analysis. The results showed that, with the increase of DCP amount, the optimum cure time of the compound was shortened, the maximum torque, rebound value and DIN abrasion increased, and the tensile strength, tear strength and compression set were reduced. With the increase of ZDMA amount, the optimum cure time of the compound was shortened, the maximum torque, hardness, tensile strength, tear strength, DIN abrasion and compression set increased, and the rebound value was reduced. The regression analysis was used to establish an equation between the properties of HNBR compound and the amount of each component in the formulation, so as to optimize the formulation.

Key words: hydrogenated nitrile rubber; zinc methacrylate; dicumyl peroxide; regression test design; formula optimization

赛轮与固铂在越南合资建设全钢子午线轮胎工厂

2018年12月13日, 赛轮集团股份有限公司(以下简称赛轮公司)发布公告, 其全资子公司赛轮(越南)有限公司(以下简称赛轮越南)与 Cooper Tire & Rubber Company Vietnam Holding, LLC(以下简称固铂越南)签署了合资合同。双方拟利用各自优势资源在越南成立合资公司, 总投资金额为2.8亿美元, 合资公司注册资本为1.4亿美元, 其中赛轮越南出资9 100万美元, 持有65%股权; 固铂越南出资4 900万美元, 持有35%股权。

合资公司将在越南西宁省鹅油县建设年产240万条全钢子午线轮胎的工厂, 预计于2019年年初动工, 于2020年上半年投产。经初步测算, 该项

目完全达产后年预计实现营业收入27 900万美元, 利润总额3 638万美元。

赛轮公司表示, 本次对外投资有利于扩大公司在越南的生产规模, 对公司业绩的稳定增长产生积极影响; 增强公司应对国际贸易壁垒的能力, 提升产品的综合竞争力; 与国际知名轮胎企业的合作有利于提升公司的技术水平及品牌影响力。通过该项目, 将加强赛轮公司与固铂公司的合作关系, 有助于满足全球客户对高质量、具有成本竞争力产品的需求。

固铂公司表示, 此次在越南成立合资公司是公司扩大全球卡客车轮胎生产并使产品多样化战略的重要一步, 可为公司在全球不断增长的原配和替换卡客车轮胎业务提供助力。

(本刊编辑部)

欢迎向《橡胶科技》《橡胶工业》《轮胎工业》期刊投稿