

上中模挤料口、中模挤料口、下中模挤料口、下模挤料口的轴线与水平面的夹角分别为 $30^{\circ}\sim 45^{\circ}$ 、 $10^{\circ}\sim 20^{\circ}$ 、 $-5^{\circ}\sim 5^{\circ}$ 、 $-10^{\circ}\sim -20^{\circ}$ 、 $-30^{\circ}\sim -45^{\circ}$ 。较佳方案为 $34^{\circ}\sim 38^{\circ}$ 、 $16^{\circ}\sim 20^{\circ}$ 、 $-2^{\circ}\sim 2^{\circ}$ 、 $-13^{\circ}\sim -17^{\circ}$ 、 $-33^{\circ}\sim -37^{\circ}$ 。给出了相配合的各模体间的分型面与水平面的夹角和各模体间的分型面流道腔的长度。保证所联接挤出机的合理位置,优化布局,便于安装与维护。

(5) 专利“一种提高聚硫橡胶生产中水洗工序效率的方法”,专利号为ZL201410250749.1,专利权人为锦西化工研究院有限公司,发明人为刘鹏、刁根秀、王绍民等。本发明公开了一种聚硫橡胶生产中水洗工序用的方法,其中通过在水洗过程中加入质量分数为 $(1\sim 10)\times 10^{-6}$ 的阴离子型聚丙烯酰胺絮凝剂,可以提高水洗工序效率,缩短水洗工序操作时间,减少水洗用水量,并且可提高聚硫橡胶的产率。

(6) 专利“一种自膨胀封隔器”,专利号为ZL201210021642.0,专利权人为中国石油化工股份有限公司和中国石油化工股份有限公司石油工程技术研究院,发明人为郭朝辉、马兰荣、刘阳等。本发明提供了一种自膨胀封隔器,包括基管、环绕在基管上的自膨胀胶筒、固定在基管上且紧邻于胶筒的两端的限位端环,以及分别环绕安装在胶筒两端上的防突环。其中,各防突环均包括基环部分,以及多个从基环部分中沿基管的纵向延伸出来的板条部分。各板条部分在基管的周向上与相邻的板条部分彼此部分地重叠。通过设置这种防突环,能够防止胶筒被挤出、撕裂。同时,胶筒的两端在胀封之后仍能吸收井内液体,从而保持了对井壁的压实度,实现可靠稳定的环空封隔。

(本刊编辑部)

双星联手华通、内蒙一机进军特种橡胶产业 打造军民融合生产基地

为深入贯彻军民融合发展战略,探索军民融合深度发展新路径、新模式,双星集团与华通集团、内蒙一机集团日前签署合作协议,三方将共同出资在青岛西海岸新区成立青岛开世特种橡胶有限公司,打造以航空轮胎、军用橡胶履带、军用轮

胎、密封件为支柱产品的军民融合生产基地。

近年来,双星集团开启了“二次创业、创双星世界名牌”新征程,抓住“中国制造2025”的契机,加速企业智慧转型,率先建立了轮胎行业全流程“工业4.0”智能化工厂,同时加快军用轮胎产品的技术研发和创新,成功开发了适用于沙漠、山地等环境的功能军用轮胎,部分技术获得了国家发明专利或填补了行业产品空白。

华通集团是国家级高新技术企业,拥有40余年密封制品的研发和生产历史。近年来,公司以供给侧结构性改革和加快推进新旧动能转换为工作主线,巩固提升传统企业,培育壮大新兴产业。华通集团旗下的青岛开世密封工业有限公司在橡胶履带、橡塑密封制品等的设计、研发与应用方面经验丰富。

内蒙一机集团作为国家装备制造业的保障军工骨干企业,是集履带式、轮式、轨道式重型车辆于一体的产业化基地,在军品、民品的装备制造、研发等方面具有较高的市场知名度和行业影响力。

军民融合战略既是兴国之举,又是强军之策。此次合作,三方将积极共同搭建军民协同创新和转化平台,发挥各自在相关领域的产品优势、技术优势和市场影响力,打造国内领先的高端智能化特种橡胶制品产业示范基地,在满足市场需求的同时,助推国防和地方经济发展。

(王 雯)

欧励隆北美市场炭黑收取环保附加费

欧励隆工程炭公司宣布,为了应对市场形势的不断变化,自2019年4月1日起,欧励隆在北美地区生产并销售的橡胶用炭黑和特种炭黑将收取 $3.3\text{美分}\cdot\text{kg}^{-1}$ 的环保附加费,相当于每吨炭黑涨价33美元。

欧励隆表示,征收环保附加费的目的是抵消公司履行2017年与美国环境保护局(EPA)和美国司法部的协议相关的增量可变成本。环保附加费每季度进行核算并相应调整。

(朱永康)