

专家论坛 SPECIAL REPORT

斜交轮胎产业“王老五过年”

陈维芳

(桂林橡胶机械厂, 广西 桂林 541002)

解读中国橡胶工业协会轮胎分会对全国 46 家主要轮胎厂的经济指标, 不难看出斜交轮胎产业是“王老五过年, 一年不如一年”。2004 年在子午线轮胎高速增长的同时, 斜交轮胎的产量仅与 2003 年基本持平。大部分斜交轮胎企业步履艰难, 部分斜交轮胎企业已停产, 到了破产边缘。随着轮胎工业的子午化, 斜交轮胎以高能耗、不符合产业发展方向等原因, 已成真正的夕阳产业。我国子午线轮胎的比重已超过斜交轮胎, 占 56.6%。预计我国斜交轮胎的比重将快速下降, 轮胎产业结构快速实现与世界接轨。

我国斜交轮胎企业或以斜交轮胎为主的企业经济状况普遍不理想。在轮胎销售额前 10 名中无一家斜交轮胎企业, 斜交轮胎企业的生产规模普遍偏小, 超过 5 亿元只有厦门正新、双喜轮胎和徐工股份等 3 家, 只占超过 5 亿元轮胎企业的 13%。桂林轮胎厂、东风轮胎厂等处于停产或半停产状态, 销售收入分别比 2003 年下降 84.8% 和 78.9%。在利润总额前 10 强中只有厦门正新名列第 5, 相反在后 16 名中全部是斜交轮胎企业, 其中 9 家企业亏损, 亏损额达 2.28 亿元。在销售收入利润率、成本费用利润率后 19 名全部为清一色斜交轮胎企业, 反映出斜交轮胎已属于微利或亏损产品。在全员劳动生产率前 10 名中也只有厦门正新列第 10 位, 而在后 12 名中全部为斜交轮胎企业。在产品出口中斜交轮胎同样不受欢迎, 在出口产量后 12 名中全部为斜交轮胎企业, 4 家斜交轮胎企业出口为 0。据统计, 2004 年斜交轮胎出口占轮胎出口总额的比例由 2003 年的 52.3% 下降到 32.9%。以上分析证明斜交轮胎企业无论在国内或国外市场都不是轮胎工业的

主战场和方向, 国家采取限制斜交轮胎发展政策是正确的。

斜交轮胎企业困难的主要原因有三。

一是由于子午线轮胎具有节能、环保、高速、安全等优点, 近年在我国持续快速发展, 子午线轮胎在市场上强力挤压斜交轮胎的空间。

二是轮胎生产的主要原材料天然橡胶和合成橡胶等价格暴涨, 轮胎成本费用总额上升 37.7%, 而斜交轮胎行业不具备通过产品提价转移上升成本的能力。

三是斜交轮胎行业高达 10% 的消费税让斜交轮胎企业喘不过气来。随着世界资源供求矛盾的加剧, 我国政府将实行更积极的鼓励低能耗、环保、循环的经济政策。预计斜交轮胎行业在短期内很难摆脱以上三大困难, 同时我国在适当的时候将推出对斜交轮胎行业不利的燃油税改革方案。斜交轮胎企业的生存环境将越来越差, 更多斜交轮胎企业停产或破产是不可避免的。

由于我国地理广阔, 路况在短期内很难彻底改观, 这也决定斜交轮胎行业还有一定的市场, 斜交轮胎企业“年难过但年还得年年过”。斜交轮胎台资企业厦门正新效益不错给我国众多斜交轮胎企业以榜样和启示。在目前的环境下, 斜交轮胎企业不宜采取扩大规模及产量的策略, 而应在提升产品质量、降低成本、调整产品结构等方面下功夫。对拥有部分子午线轮胎能力的斜交轮胎企业不妨在坚持两条腿走路的同时努力提高子午线轮胎的份额。同时斜交轮胎企业应着眼于长远, 在企业还有一定实力和发言权的时候, 不妨从资本经营上下功夫, 以资产为纽带寻求与国内外著名轮胎公司合资合作。