



一些国家翻新轮胎生产及市场情况

高考恒

(桂林橡胶工业设计研究院 桂林 541004)

1 瑞典

在欧洲国家,轿车轮胎翻新量近年有所下降,由于价格问题瑞典更下降了35%。但年翻新量约在80万条左右,占轿车轮胎替换轮胎市场销售额的20%,(冬季为23~30%,夏季为15~18%)

2 冰岛

冰岛人口虽然仅25万,但每年使用翻新轿车轮胎达2.5万条,其中绿色和菱形花纹的轮胎多来自瑞典,翻新的载重轮胎大约为7000条,基本来自荷兰。新的轿车轮胎使用量为6.0万条,载重轮胎1.0万条。冰岛原有3个翻胎厂,因经济原因关闭了两家。在冰岛,美国奔达可公司设有一个用预硫化胎面翻新载重轮胎的翻胎厂。

3 以色列

以色列年翻新8万条载重轮胎,占替换轮胎市场销售量的25%。翻新轿车轮胎的销售量约为10万条,而市场替换轮胎总需求量为120万条。以色列共有14个翻胎厂,包括美国奔达可公司和意大利玛郎贡尼环形胎面公司近年新建的翻胎厂。以色列还有世界上最大的公交车队(有大型客车5000辆以上),大部分使用米其林和固特异公司的轮胎。其载重轮胎的翻新大有发展趋势。

4 新加坡

新加坡有5个翻胎厂,年翻新量约为6万条,主要是斜交轮胎,少部分是大客车和少量载重车使用的子午线轮胎,翻新方式采用预硫化和模型法翻新。其中STAMFORD厂,月翻新2000条

载重轮胎,90%为采用预硫化方法翻新。新加坡翻胎业受马来西亚影响很大,所使用的预硫化化胎面均来自马来西亚。同时相当多的胎体流入马来西亚,经翻新后亦直接进入新加坡市场。

5 墨西哥

墨西哥有200个翻胎厂,每月用于翻胎业的橡胶消耗量达1500t,新胎与翻新轮胎销售比为1:0.7,其中子午线轮胎占60%,预硫化翻新法占翻胎量的80%~90%。

6 匈牙利

匈牙利年翻新载重轮胎约为4.0万条,预硫化法翻新轮胎比模型法多1万条,翻新轮胎标准采用欧盟ECE-109及ECE-108标准。美国奔达可公司不仅可年翻新12000条载重轮胎(如11.00-20、12.00-20、12-22.5、275/80-22.5、295/80-22.5、315/80-22.5)外,还经营新胎销售,年销售轿车轮胎25000条,载重轮胎38000条。意大利玛郎贡尼环形胎面公司在匈牙利建有年产25000条预硫化胎面的工厂,可翻新少量的轿车胎、农用车胎和工程胎,如12.4-24、18.4-30、18.4-34。

7 巴西

巴西的轿车轮胎替换胎市场需求量达4000万条,轿车翻新轮胎为360万条,占9%,每月仅从英国Colway厂进口轿车翻新轮胎即达7万条。巴西地处南美热带,很重视轮胎胎面和胎体的散热问题。斜交轮胎占市场份额的40%。

载重轮胎年翻新量达1000万条,占替换轮胎

市场需求量的 65%，有近 1000 家翻胎厂。意大利玛郎贡尼环形胎面公司和美国固特异公司在巴西均建有翻新胎面生产厂。轮胎的翻新 70% 采用预硫化胎面翻新法。美国奔达可公司在巴西的翻胎市场占据主角地位。

8 阿根廷

阿根廷年翻新 65 万条载重轮胎，胎体部分来自巴西，90% 采用预硫化法翻新，轿车轮胎几乎不翻新，但进口低价的翻新胎。翻新轮胎每年需求 1 万 t 的预硫化胎面，46% 自给，40% 进口。环形胎面来自巴西和意大利国家，占市场的 18%，美国奔达可公司占 10%，固特异和 Moreflex 公司占 5%。阿根廷有 120 家翻胎厂，其中 5 家自产预硫化胎面。新胎年销售量达 77 万条。

阿根廷有汽车 378776 辆车，其中 55% 使用子午线轮胎。载重轮胎主要使用 5 种规格 12.00-20(18%)，295/80-22.5(15%)，10.00-20(14%)，9.00-20(12%) 和 12R22.5(11%)。

9 芬兰

芬兰的替换胎市场年销售翻新轮胎 24.6 万条，新胎销售 10 万条。翻新轮胎与新胎销售比为 2.5:1，是世界上最高的。模型法翻新的载重轮胎仅为 11000 条。芬兰有 60 家翻胎厂，其中国内厂年翻新 8 万条，美国奔达可公司有 14 家翻胎厂，年翻新胎 6 万条。在众多的翻胎厂中，除两个规模较大的翻胎厂，年翻新量可达 3.7 条外，其余均是年翻 1000 条左右的小厂。

10 马来西亚

马来西亚在载重轮胎市场销售量中，新胎为 40 万条，翻新胎为 70 万条。在使用的载重轮胎中，70% 为斜交轮胎。马来西亚有翻胎厂 200 家，43% 采用预硫化法翻新。在年产 7 万 t 的橡胶中，20% 供给与翻新轮胎有关产品。轿车翻新胎只出现在部分地区如 Shabah, Sarawak 等市场，以翻本地车为主，包括吉普车。

日本合成橡胶产量 连续 15 个月增加

据日本合成橡胶工业协会 2003 年 8 月的合成橡胶生产情况报告显示，受轮胎生产形势持续良好及汽车产量坚挺的影响，日本合成橡胶产量从 2002 年 6 月起，已经连续 15 个月比上年同期增加，包括苯乙烯、固体丁苯橡胶(SBR)、聚丁二烯橡胶(BR)等大部分品种的产量都有所增加，较 2002 年同期增加了 5.8%，达到 139159t，2003 年 1~8 月累计产量更是比上年同期大幅度增加了 9.9%，详见表 1。

表 1 2003 年 1~8 月日本合成橡胶生产情况统计

	8 月份产量/t	同比/%	1~8 月合计 产量/t	同比/%
SBR	60449	106.2	457403	104.6
NBR	8965	100.5	65743	112.7
CR	8437	105.2	65722	110.1
BR	27935	119.7	202323	115.3
EPT	16563	84.6	140606	104.0
其它	16810	113.7	140186	128.5
合成橡胶合计	139159	105.8	1071983	109.9
进口量	14647	106.9	125349	112.7
出口量	42958	87.2	349473	95.3

胡春林

道康宁公司增加亚洲聚合物生产能力

道康宁公司计划扩大在韩国的密封胶和聚合物的生产能力，以适应市场增长和满足客户需求。这项扩产工程是建在该公司位于 Jincheon 的工厂内。这项投资将使该公司的密封胶产能提高 40%，聚合物的产能翻一番。

郭隽奎

戴姆勒克莱斯乐公司

要从印度购买汽车用橡胶制品

德美汽车巨头——戴姆勒克莱斯乐(Daimler Chrysler)公司计划在 2004 和 2005 年两年，从印度购买价值超过 50 亿卢比(大约相当于 1.1 亿美元)的汽车零部件。这些零部件包括，印度产的汽车用橡胶制品，电气配线，锻件和铸件等。戴姆勒克莱斯乐公司在当地一家生产奔驰轿车的子公司——戴姆勒克莱斯公司称，希望 2003 年的销售量提高 17%，达到 1575 辆。

郭隽奎