



拉丁美洲经济与轮胎工业现状

谢 立

(中国化学工业桂林工程公司 桂林 541004)

1 前言

拉丁美洲是世界上最重要的加工业基地之一,但近年来的高通货膨胀率、经济不稳定和政治动荡一直困扰着拉美国家,这三大因素成为制约拉美国家经济发展的最大障碍。

政治、经济的动荡已经严重地影响了拉美地区作为世界加工业基地的地位。近年来,阿根廷的经济几乎走到了崩溃的边缘,国内经济危机重重;巴西在经历了 1999~2000 年的经济危机后,至今元气未得到完全恢复;哥伦比亚持续的政治动荡和通货膨胀严重制约了其国内经济的发展;厄瓜多尔背负着巨额债务,国民经济举步维艰;智利由于出口经济发展缓慢,因此总体经济形势不容乐观;在拉美国家中,近年惟有秘鲁在矿业产品出口强劲的带动之下,经济增长较快。在过去十多年里,秘鲁的对外贸易曾经一直都是逆差,只有 2002 年首次出现了贸易顺差,预计今年秘鲁的经济仍能保持较快的发展。但秘鲁的经济总量相对较小,难以对拉美地区总体的经济形势产生多大的影响。

拉美轮胎工业身处“拉美经济”这个大环境之中,受大气候的影响,自然也难逃厄运;不少轮胎项目被推迟实施,有的甚至被取消。

2 拉丁美洲轮胎工业概况

目前,拉丁美洲的轮胎生产大约占全球轮胎产量的 5%(不包括墨西哥),主要由世界的 5 大轮胎公司(固特异、米其林、普利司通/费尔斯通、大陆以及倍耐力)控制。拉美地区共有 28 家具有一定规模的轮胎厂,其中 22 家分属于上述 5 家公司,另外还有 2 家与这 5 家跨国公司有着技术或

其他方面的合作关系;余下的 4 家轮胎厂分属于乌拉圭 1 家,秘鲁 1 家和巴西 2 家。固特异在除厄瓜多尔以外的拉美各国均设有轮胎工厂,并且在智利和秘鲁占有最大的市场份额。普利司通/费尔斯通在智利和秘鲁设有轮胎工厂。米其林则是哥伦比亚最大的轮胎制造商。

在巴西,美国固特异公司目前有 2 家轮胎厂,合计日产轮胎约 4 万条。固特异公司原计划再投资 1.8 亿美元在巴西建一家日产 4 万条轮胎的大型工厂,并准备使用 IMPACT 技术进行轮胎生产(IMPACT——Integrated Manufacturing Precision Assembly Cellular Technology——集成加工精密成型单元技术,是固特异公司发明的一种轮胎自动生产技术),因受巴西 1999~2000 年度经济危机的影响,这一计划未能实施。但固特异公司至今并未完全放弃该计划,而是准备在市场情况有所好转后,再伺机实施该计划。固特异公司建造该轮胎厂的目的之一是想为福特汽车公司在巴西的港口城市萨尔瓦多新建的汽车厂配套。

意大利倍耐力轮胎公司设在巴西北部的 Feira de Santana 轮胎厂已有 25 年的历史,倍耐力公司则充分利用拉丁美洲极具竞争优势的低成本扩大出口加工生产。倍耐力公司已斥资 1.36 亿美元对该工厂进行改造,使该厂的生产能力由原来的日产轮胎 2500 条提高到 5000 条。据称,倍耐力公司也在该项目中采用其久负盛名的 MIRS 自动生产技术(MIRS——Modular Integrated Robotised System,意即模块集成自动化系统)。除了计划为福特汽车公司的萨尔瓦多汽车厂配套部分轮胎外,该厂还将向福特汽车公司在美国和墨西哥的汽车厂提供轮胎配套。

同样是在巴西,世界排名第一的法国米其林轮胎公司也正利用其著名的 C3M 自动化轮胎生产技术(亦称 3CM)加紧改造其已经建厂 4 年有余的 resende 轮胎厂,以期提升该厂的生产能力和技术水平。C3M 技术具有占地面积极少、操作灵活、生产速度快、更换规格方便、快捷等诸多优点,因而对市场的变化能够迅速做出反应。目前米其林公司在法国、美国等地建造了数家使用 C3M 技术的轮胎工厂。一般人们都认为,如果米其林在该地区建造运用 C3M 技术的轮胎工厂,说明米其林公司对该地区的生产和市场的战略意义比较重视。

日本普利司通/费尔斯通轮胎公司也很重视拉丁美洲,目前正投资 4000 万美元用于改建和扩建该公司设在哥斯达黎加 San Jose 的轮胎厂。普利司通/费尔斯通轮胎公司计划经过一年半的改造,将该厂目前的日产 6000 条 13"~15"轿车胎的生产能力提高到日产 1.35 万条。

2001 年,普利司通/费尔斯通公司曾经历过痛苦的轮胎召回索赔事件,旗下的费尔斯通轮胎公司不但经济上损失惨重,费尔斯通品牌形象也受到了严重损害。但普利司通/费尔斯通公司目前已经从轮胎召回事件的阴影中走出来了。该公司 2002 年的纯收入比上年提高了 161%,其负责北美和拉美地区业务的普利司通美洲控股有限公司(简称 BSAH)也从 2001 年亏损 16.7 亿美元转变为 2002 年的赢利 0.83 亿美元。

普利司通美洲控股有限公司(BSAH)在拉美地区有 5 家轮胎厂(分别在阿根廷、巴西、智利、哥斯达黎加和委内瑞拉),年产轮胎约 1100 万条,其中大约 11%(约 121 万条)的轮胎销往拉美地区以外的市场。普利司通公司对其在拉丁美洲的前景比较乐观,因为普利司通和费尔斯通品牌在拉美消费者眼中都保持着良好的形象。他们认为,只要原材料价格不要过分飚升,该地区的政治形势保持相对稳定,普利司通公司在拉美地区的业务就一定会蒸蒸日上。

在经历了两年的经济适度增长之后,由于政治动荡等原因,委内瑞拉 2002 年国内生产总值(GDP)较上一年度下降了将近 9%。去年委内瑞拉国内汽车产量也大幅下降,总产量从 14.53 万辆滑落到了 12.7 万辆,从而对其国内 3 家轮胎厂

(分属于固特异、普利司通/费尔斯通和倍耐力)也相应造成了一定的影响。委内瑞拉政府从今年 2 月开始允许其货币(bolivar)可以自由浮动,即刻导致了 bolivar 与美元的汇率下降了 25%(此前,委内瑞拉政府实行了 5 年的汇率控制政策)。货币的贬值对委内瑞拉国内经济有较大的负面影响,但对产品的出口却是一个利好消息。货币贬值有可能促进委内瑞拉轮胎的出口,从而促进轮胎工业的发展。委内瑞拉是一个典型的石油经济国家,随着世界石油市场价格的波动,其经济发展的走势有着诸多的不可预见性。

地处拉美最南端的阿根廷,近两年经济滑落到了几近崩溃的边缘,汽车工业也受到了极大的冲击。20 世纪 90 年代,阿根廷平均每年生产 34 万辆汽车,销售则大约为 40 万辆,而 2002 年全年仅生产 11.1 万辆,销售 15.9 万辆。阿根廷新政府上台后,得到了世界银行的支持,其高达 110 亿美元的债务获准延期偿还。今年阿根廷国内的汽车生产已经呈现出上升的势头,国际贸易也开始出现兴旺迹象。在经过周密的市场调查之后,法国 PSA 公司(标致汽车)决定投资 4500 万美元在阿根廷建造汽车组装生产线,计划 2004 年开始在阿根廷组装“标致 307”型汽车,第一年产量将达到 16000 辆。

FATE S. A. I. C. I 轮胎公司是目前阿根廷最大的轮胎厂,年产轮胎 380 万条。FATE S. A. I. C. I 轮胎公司一直以来都为阿根廷的 7 家汽车厂提供轮胎配套,其业务量约占阿根廷轮胎市场的 1/3。该公司最近与德国大陆轮胎公司签署了一项技术协议,据此协议 FATE S. A. I. C. I 轮胎公司将生产“大陆牌”轮胎。FATE S. A. I. C. I 轮胎公司与大陆轮胎公司合作的目的,自然是看中大陆轮胎公司的技术和品牌优势。而大陆公司则是为了扩大其在拉美地区的存在。此前,大陆公司只是在厄瓜多尔有一家合资轮胎公司(Compania Equatoriana del Caucho),年产轮胎大约 190 万条。大陆公司占有该公司 38%的股份。

3 结语

由于拉美地区与欧美经济区有着地域和文化上天然的便利联系,更由于拉美地区具有庞大而廉价的劳动力资源,因此,尽管拉美地区目前的经

济发展还面临着重重困难,但该地区仍然是吸引外国资本投资(其中也包括世界主要的轮胎大公司的投资)的重要地区。也正是由于这些原因,世界上许多跨国公司在明知 2002 年拉美地区的经济为负增长的情况下,依然没有打消继续在该地区进行投资的念头。

此外,该地区逐渐呈现出的相对比较旺盛的汽车生产和销售市场也刺激着该地区轮胎业的进一步发展。除了福特汽车公司准备在巴西港口城市萨尔瓦多新建汽车厂外,日本本田汽车公司也准备扩大其巴西 Sumare 汽车厂的生产,使其产量翻番,达到年产 45000 辆的规模;此外,由于巴西货币——里亚尔贬值使得出口竞争优势凸显,巴西最大的汽车制造厂——德国大众汽车公司设在巴西的工厂预计 2003 年的产量将增长 4%。

Eliokem 公司在中国建厂 生产防老剂

专用化学品供应商 Eliokem 公司将在宁波经济技术开发区建新厂,生产 Wingstay L 酚类防老剂。该厂预计于 2004 年第三季度全面投产,以满足亚洲市场防老剂不断增长的需求。该厂是 Eliokem 公司的第三家生产厂,另外两家分别在美国和法国。

非污染性防老剂广泛应用于天然橡胶胶乳制品如手套,亚洲生产的手套现在在市场上占主导地位。防老剂也可以替代其他材料,例如用在 ABS 中。2002 年,在全世界市场上非污染性防老剂占了将近一半。Eliokem 公司的目标重点是使 Wingstay L 防老剂在 ABS 中的用量进一步增长。

Eliokem 公司每年的贸易额在 1.5 亿美元左右,主要有四大产品系列:非污染性防老剂、涂料用树脂、Chemigum 和 Sunigum TPE 添加剂以及乙烯基吡啶胶乳。该公司是世界主要的乙烯基吡啶胶乳供应商。

2003 年 2 月份,Eliokem 公司提高了轮胎、胶管、胶带用帘线浸胶胶乳的价格,欧洲价格上涨 7%,而亚洲上涨 20%。该公司称此举是为了弥

补因原材料价格上涨和货币汇率波动而导致的利润率下降。

朱 嘉

贝卡尔特购买斯洛伐克两家钢丝厂

为了扩大在东欧的市场占有率,世界著名的轮胎钢丝生产商——比利时的贝卡尔特公司(Bekaert SA)已经签署了有关购买斯洛伐克两家钢丝厂的协议,该协议只等斯洛伐克共和国政府的反垄断办公室批复之后即可实施。

贝卡尔特公司购买的这两家公司一家是生产轮胎钢丝帘线和胎圈钢丝的公司,另一家则是其姊妹公司 Drotovna Dordy AS。这两家公司均位于斯洛伐克共和国的 Hlohovek 市,距斯洛伐克首都 Bratislava(布拉迪斯拉发)约 75km。目前,Drotovna Kordy AS 公司的生产能力为年产 9000t 轮胎钢丝帘线和 8000t 胎圈钢丝;Drotovna Dordy AS 公司的年生产能力则大约为 9 万 t 钢丝。两公司均向中欧市场供应产品。贝卡尔特公司计划在完成收购之后对两家公司进行产品和技术升级,以进一步满足市场需求。

谢 立

Berstorff 自动缠绕机

压出机生产商德国 Berstorff 公司研制了一套胶条缠绕系统,据称整个辊筒包胶工序能达到全自动控制。这种胶条缠绕装置广泛用于造纸和印刷工业用的胶辊,因为设备的运行环境条件比较苛刻,辊筒需要反复包胶。

胶条缠绕包括连续地将压出的橡胶条以一定的角度或者垂直于卷曲中心送到辊筒上。过去操作者必须不断地监控和调整包胶厚度,引导压出的胶条送到卷曲中心。有了这种新型的胶条缠绕机,全自动地运行整个辊筒包胶过程成为可能,速度上明显加快,效率也更高。现在,操作者只需将运行参数输入控制面板,自动控制系统就会完成剩下的工作,操作者所需完成的全部工作就是将压出的胶条放置于辊筒上的起始位置,然后按开始按钮。整个宽度的控制由机械导位辊连续地监控,有一个厚度测试装置负责控制前进输送速度。

朱 嘉