

2003 年上半年轮胎行业经济运行良好

赵金荣

(中国橡胶工业协会轮胎分会 上海 200030)

2003 年上半年,轮胎行业经济运行形式总体处于平稳、健康的运行态势,各项主要指标均呈增长状态。基本特点是“四高、一低、一反差”。“四高”:经济增长高、轮胎产量增长,尤以载重汽车子午线轮胎增幅高、外资出口增长高、经济效益高;“一低”:斜交轮胎产量负增长,经济效益低;“一反差”:经济效益反差大。

1 经济增长“四高”

1.1 经济增长高

据有关部门对 48 家企业的统计,2003 年上半年轮胎产值(1990 年不变价)完成 255.7 亿元,与上年同期相比增长 14.17%。

1.2 轮胎产量增长,尤以载重汽车子午线轮胎增幅高

上半年轮胎产量达 4883.65 万条,同比增长 8.79%,子午线轮胎完成 2214.02 万条,同比增长 36.95%,其中载重子午线轮胎产量达到 432.09 万条,同比增长 66.05%,已接近上年产量的 70%。

1.3 外贸出口增长高

上半年轮胎出口交货量为 1627 万条,同比增长 10.08%,轮胎出口交货值为 44.3 亿元,同比增长 22.06%。出口交货量占轮胎总产量的 33.31%,即 1/3 的轮胎转往国际市场。

1.4 经济效益高

上半年完成轮胎销售收入 185.26 亿元,同比增长 18.48%,实现利润总额为 8.49 亿元,创近年来较好的增长态势。

2 “一低”——斜交轮胎产量负增长,经济效益低

今年前 6 个月,轮胎产量比上年同期净增

394.44 万条,其中子午线轮胎净增 597.33 万条,同比增长 36.95%;斜交轮胎产量为 2669.63 万条,同比负增长 7.06%,净减产量 202.88 万条。在统计的 48 家单位中,扣除净生子午线轮胎企业和停产企业后尚余的 42 家企业中,有 25 家斜交轮胎在减产,减产面达 59.5%;在 15 家亏损企业中,净生产斜交轮胎的企业有 9 家。

3 “一反差”——经济效益反差大

国家自 2001 年对子午线轮胎产品实行免征消费税政策以来,给轮胎行业带来了积极的正面效应,使轮胎行业亏损局面得以扭转。今年前 6 个月,行业平均销售收入利润率为 4.58%。在 48 家统计单位中有 15 家亏损,亏损金额达 2.47 亿元,亏损面达 31.25%,另有 9 家企业销售收入利润率在 1%以下,如可视作濒临亏损的企业,亏损面达 50%。

4 上半年轮胎行业经济增长原因简析

今年上半年轮胎行业经济增长势头的形成的内在原因是近几年经济增长动力的积蓄,同时也是受我国宏观经济良好走势的拉动。

4.1 世界经济有复苏迹象

综合联合国、世界货币基金和世界银行等国际权威组织的预测,2003 年世界经济增长率将达到 3%以上,高于 2002 年的 2.8%。亚洲开发银行最新报告预计,2003 年美国经济增长率将为 2.2%,2004 年则达到 3.6%;日本经济出现好转迹象,预计 2003 年日本经济将增长 0.9%;欧洲经济仍然疲软,但对美出口会有所增加;随着美欧日市场复苏,亚洲各国出口将恢复往日的强劲增长势头,亚洲经济 2003 年增长可达 5.6%。

4.2 我国经济增长显著

今年第一季度 GDP 增长 9.9%，二季度因受非典疫情对经济运行的负面影响，上半年国内生产总值完成 50053 亿元，GDP 同比增长 8.2%；全社会固定资产投资 19348 亿元，同比增长 31.1%，比 2002 年同期增加 9.6 个百分点，是 1994 年以来增长最快的一个时期；全国新批设立外商投资企业 18877 家，同比增长 22.3%，合同外资金额 509.58 亿美元，实际使用外资金额 302.55 亿美元，分别同比增长 40.25% 和 34.33%。截止 6 月底，全国累计批准设立外商投资企业 443073 家，合同外资金额 8790.17 亿美元，实际使用外资金额 4782.21 亿美元；前 6 个月，我国外资进出口总额达 3761.4 亿美元，同比增长 39%，其中出口 1903.2 亿美元，同比增长 34%，进口 1858.2 亿美元，同比增长 44.5%，累计实现贸易顺差 45 亿美元；社会消费品零售总额达 21555.7 亿元，同比增长 8%。

上半年汽车生产 207.65 万辆，同比增长 34.13%，其中载货汽车 62.64 万辆，客车 54.67 万辆，轿车 90.34 万辆，分别同比增长 6.17%、4.02% 和 103.53%。汽车产量今年有望突破 400 万辆，再创历史新高。1~5 月进口汽车 7.23 万辆，同比增长 82.6%。

4.3 轮胎行业生产自身性的增长，结构调整在加速

轮胎行业受原材料高价位的影响，今年轮胎产量是自身性的增长，子午线轮胎产量增长力度加大，斜交轮胎产量呈负增长态势。上半年轻型载重汽车子午线和轿车子午线轮胎产量达 1781.92 万条，同比增长 31.37%，载重汽车子午线轮胎产量为 432.09 万条，同比增长 66.05%。前 6 个月平均月产量为 72.01 万条，而 6 月份当月产量达 87.66 万条，依此测算年产能已超过千万条。如考虑已有的 3 家企业的产能和目前已新建的载重汽车子午线轮胎约 10 条生产线的产能，预计 2003 年载重汽车子午线轮胎的产量将超过千万条大关，创历史新高，供需矛盾将会凸现出来。

2003 年前 6 个月，斜交轮胎产量是负增长，按理说在产品结构调整的同时，斜交轮胎要适当减少产量。但在这次减产过程中有一点值得关注的是，在 45 家斜交轮胎生产厂中，有 3 家企业停产，有 17 家企业的产量仍在增长，有 25 家企业减产，减产幅度最高达 32.21%；在统计单位中有 12 家山东地区企业，其中减产有 7 家，可能是承受不了高价原材料的压力、市场竞争的冲击，也可能是另有其他原因。2003 年上半年，轮胎出口交货量和交货值均呈 2 位数的增长，轮胎出口会继续受高价位原材料、产品出口价格和橡胶出口核销等因素的干扰，要努力克服不利因素的负面影响，积极开拓国际市场的占有率。

(上接第 4 页)

达到 80%，全钢子午线轮胎为 4000 万条。因此市场前景广阔。

3.2 半钢子午线轮胎

据 2002 年的估计，国营或民营企业生产半钢子午线轮胎的有 13 家，产能约 1670 万条，产量 1267 万条，开工率为 76%，其中东风、长春、玲珑、永泰等由于各种原因或刚建成原因，产量较小，其他企业基本已充分利用了产能。

外企共 14 家生产半钢子午线轮胎，年产能共约 3700 万条，产量 3479 万条，占全国产量 73%，开工率 94%，全国产能合计 5370 万条。

2003 年，外企增加 4 家，新建成投产但占产量不会太大，年产能将增加到 4750 万条。内企产能变化不大，合计全国产能增到 6420 万条，产量

估计达到 5300 万条，开工率 83%，基本能满足需求。

2004~2005 年，内企将有 2~3 个项目扩建和新建，2005 年产能增加到 2600 万条，而外企将有可能增到 8100 万条，合计 10700 万条，而需求量保守的估计为 7500 万条，开工率 75%，但轿车需求可能比预计还会来的快，何况今后将会更大发展，设想 2010 年半钢子午线轮胎需求可能达到 1.7 亿条，2015 年达到 2.3 亿条，潜在市场很大，但竞争将是很激烈的。

轮胎的高速增长，必将带动相关材料（尤其钢丝帘线）和装备、模具（尤其全钢子午线轮胎和高档轿车子午线轮胎用的活络模）。

参考文献：略