

## 普利司通BATTLEX系列摩托车轮胎 在中国上市

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

据普利司通(中国)投资有限公司网站(<http://www.bridgestone.com.cn>) 2018年8月31日报道,普利司通旗下知名摩托车轮胎品牌BATTLEX系列正式产品进入中国市场。本次上市的摩托车轮胎品种和规格为:普利司通最高等级公路跑车轮胎BATTLEX RACING STREET RS10、运动型公路跑车轮胎BATTLEX HYPERSPORT S21、运动型街车轮胎BATTLEX SPORT TOURING T31、全地形轮胎BATTLEX ADVENTURE A41以及赛道专用轮胎RACING BATTLEX V02和RACING BATTLEX W01,这也是普利司通首次在中国市场发布摩托车轮胎。

### 1 BATTLEX RACING STREET RS10公路跑车轮胎

RS10轮胎(如图1所示)是一款沿袭了MotoGP技术,从设计源头进行革新的超级运动型子午线轮胎。RS10轮胎采用全新研发的胎面胶,即使在容易打滑的路面上也具有良好的路面抓着性能;在干路面出弯时的加速、操控性能以及转弯时的刹车制动性能都得到提高。RS10出众的干路面操控性能可以让驾驶者充分感受到操控乐趣。

RS10轮胎前胎规格为120/70ZR17 M/C(58W);后胎规格为190/55ZR17 M/C(75W)。



图1 BATTLEX RACING STREET RS10轮胎

### 2 BATTLEX HYPERSPORT S21运动型公路跑车轮胎

S21轮胎(如图2所示)是一款能够更好地发

挥摩托车性能以及提供更好操纵体验的高端子午线轮胎,在S20EVO轮胎的基础上升级。S21轮胎的轻快性和操控性能出众,压弯时的接地感更加强烈;采用特有的胎面胶,提高了牵引性能和耐磨性能。

S21轮胎前胎规格为120/70ZR17 M/C(58W);后胎规格为190/50ZR17 M/C(73W)或200/55ZR17 M/C(78W)。



图2 BATTLEX HYPERSPORT S21轮胎

### 3 BATTLEX SPORT TOURING T31运动型街车轮胎

T31轮胎(如图3所示)是一款高性能运动型街车轮胎,拥有出众的抗湿滑性能、轻快性、稳定性和耐磨性能。该款轮胎在湿路面上的制动性和压弯时的抓着性能好,能从容应对天气突变,其在干路面上的操控性能提升,可使驾驶者充分体验到操纵乐趣。



图3 BATTLEX SPORT TOURING T31轮胎

T31轮胎前胎规格为110/70ZR17 M/C(54W), 120/70ZR17 M/C(58W), 110/80ZR19 M/C(59W);后胎规格为190/50ZR17 M/C(73W), 150/70ZR17 M/C(69W), 160/60ZR17 M/C(69W), 170/60ZR17 M/C(72W), 180/55ZR17 M/C(73W),

190/50ZR17 M/C (73W), 190/55ZR17 M/C (75W)。

#### 4 BATTLAX ADVENTURE A41全地形轮胎

A41轮胎(如图4所示)拥有出众的抗湿滑性能和直行稳定性、良好的耐磨性能,各方面性能与上一代产品相比都大幅提升,特别是在湿路面的制动性能以及压弯时的抓着性能提高,能够从容应对多变的天气;在干路面上的稳定性提高,保障了长途驾驶时的舒适性。

A41轮胎前胎规格为110/80R19 M/C 59V, 120/70R19 M/C 60V;后胎规格为150/70R17 M/C 69V, 170/60R17 M/C 72V。



图4 BATTLAX ADVENTURE A41轮胎

#### 5 RACING BATTLAX V02赛道专用轮胎

V02轮胎(如图5所示)是普利司通RACING BATTLAX系列的旗舰产品,专为赛道而设计开发。采用全新“GP-BELT”构造,使轮胎在压弯过程中接地面积增大的同时打滑区域减少,在提供持续稳定抓着力基础上抑制磨损,不仅提高了时速,更使轮胎的使用寿命延长。

V02轮胎规格如表1所示。



图5 RACING BATTLAX V02轮胎

表1 V02轮胎规格

轮胎	规格	标准轮辋宽/mm(英寸)	适用轮辋宽/mm(英寸)	推荐气压(冷胎)/kPa
前胎	120/600R17	88.90 (3.50)	88.90~95.25 (3.50~3.75)	180~190
后胎	200/655R17	152.40 (6.00)	139.70~158.75 (5.50~6.25)	180~190

#### 6 RACING BATTLAX W01赛道专用轮胎

W01轮胎(如图6所示)沿用了MotoGP中采用的花纹,通过前后胎花纹刚性的平均分布,在湿路面上也能发挥卓越的操控性能,而与水流方向一致的沟槽设计,实现了高效排水,进一步提高了轮胎的抗湿滑性能。同时,该款轮胎在暖胎时表现优异,可以在短时间内迅速提高转速。



图6 RACING BATTLAX W01轮胎

W01轮胎规格如表2所示。

表2 W01轮胎规格

轮胎	规格	标准轮辋宽/mm(英寸)	适用轮辋宽/mm(英寸)	推荐气压(冷胎)/kPa
前胎	110/590R17	69.85 (2.75)	63.50~76.20 (2.50~3.00)	180~200
前胎	120/600R17	88.90 (3.50)	88.90~95.25 (3.50~3.75)	180~200
后胎	140/620R17	101.60 (4.00)	88.90~114.30 (3.50~4.50)	180~200
后胎	190/650R17	152.40 (6.00)	139.70~158.75 (5.50~6.25)	180~200

BATTLAX作为普利司通摩托车轮胎的高端品牌,经过多次摩托车竞技比赛研发制备,采用了普利司通独创的RC Polymer和Ultimate Eye等多项先进技术,具有很好的抗干滑和抗湿滑性能以及耐磨性能,已成为本田、铃木、宝马等品牌旗舰车的原配轮胎。

(本刊编辑部)