

## 东洋轮胎采用纳米平衡技术降低 卡客车轮胎滚动阻力

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

据美国《橡胶塑料新闻》2018年3月22日报道,东洋轮胎橡胶株式会社宣布其橡胶配合技术取得了重大进展,可使卡客车轮胎的滚动阻力明显降低。该公司预计,采用新技术的商用卡客车轮胎将在2018年内上市。

东洋轮胎表示,该进展与其纳米平衡技术相关,可使轮胎变形处的能量损耗降低20%。

东洋轮胎将纳米平衡技术定义为:通过在分子(纳米)水平上对橡胶材料进行观察、预测、功能化、创造和控制,以高精度开发出理想橡胶材料的技术。2011年,东洋轮胎在日本推出Nano Energy系列轮胎时,首次披露了在纳米平衡技术方面取得的成果。此后,它在马来西亚轮胎工厂建立了研发设施,将纳米平衡技术纳入卡客车轮胎研究,以提高卡客车轮胎的燃油经济性。

从技术上来讲,纳米平衡技术的重点在于橡胶内填料分散的最佳化。东洋轮胎将炭黑分解成特殊的溶液,在分子水平将其分散在胶乳中,并使胶乳凝固。6年来,经不断改进,已形成一种新的工艺,即使在天然橡胶等固体橡胶中,填料也能够实现高度均匀地分散,达到理想分散状态。

东洋轮胎已在日本发布了一款采用新技术的NanoEnergy M676卡车轮胎,与该公司传统轮胎相比,其滚动阻力降低幅度高达31%。

(朱永康)