

property of EPDM and untreated polyester canvas was investigated. The results showed that, EPDM vulcanizate prepared with DCP as initiator and M as crosslinking agent had good physical properties, and the adhesion strength with untreated polyester canvas was high at room temperature and 200 °C. It was found that when the blend ratio of DCP/M was 0.75/3, the adhesion strength of the vulcanizates at high temperature reached T3 level of heat resistant conveyor belt.

Key words: EPDM; curing system; polyester canvas; adhesion property

全国橡胶骨架材料市场及技术论坛暨 中橡协骨架材料专业委员会会员 大会在南昌召开

中图分类号: TQ330.38⁺9 文献标志码: D

由中国橡胶工业协会(以下简称中橡协)骨架材料专业委员会主办、神马实业股份有限公司承办的2015年度全国橡胶骨架材料市场及技术论坛暨2015年度中橡协骨架材料专业委员会会员大会于2015年11月5—7日在江西南昌召开,来自行业协会、轮胎企业、骨架材料生产企业和专业院校的80多名代表出席了会议。会议围绕我国轮胎和橡胶骨架材料行业市场现状、需求、发展战略及新技术、新产品等进行交流和讨论。

开幕式上,中橡协骨架材料专业委员会上一届理事长单位代表——山东大业股份有限公司董事长窦勇和新一届理事长单位神马实业股份有限公司董事长王良分别致词,表示了对中橡协骨架材料专业委员会工作的肯定和支持。

中橡协会长邓雅俐在题为《创新驱动 智能制造 绿色发展》的报告中分析指出,目前轮胎行业下行压力很大,已经进入寒冬。据中橡协轮胎分会44家会员单位情况统计,2015年1—9月,轮胎产量下降6%,利润下降超过30%,骨架材料产量下降10%。在这种严峻的经济运行情况下,旧的模式已经无法发展,各企业应力争在新的发展模式建立过程中占据有利地位。科技和产业变革正在全球范围内广泛兴起,越早投入智能化、数字化制造技术开发工作,越有利于在困境中崛起。

全国工商业联合会汽车经销商商会副秘书长王冀介绍了近年来我国汽车行业的状况及发展趋势。目前我国汽车销售量和保有量仍然持续上升,二手车销售快速提升,这有利于轮胎用量的增长。国内汽车销售量仍将长期保持增长,但基于以下3个原因不会无限制增长:一是能源问题,原

油对外依存度大;二是大气污染问题,环境保护越来越受到重视;三是道路交通问题,拥堵导致汽车限购。

平顶山神马帘子布发展有限公司总工程师李新介绍了锦纶帘布在半钢子午线轮胎冠带层和高端SUV或越野车轮胎胎体中的应用,芳纶/高强度锦纶66复合帘布的性能优势以及经密渐进型、低捻度型和定位分隔线型等各类差异化锦纶66浸胶帘布的特点。

贝卡尔特亚洲研发中心、江苏兴达钢帘线股份有限公司和山东胜通钢帘线有限公司的技术人员分别介绍了无钴镀层钢丝和异型钢圈、新型高强度钢丝帘线和缆型胎圈在轮胎中的应用。

代表们普遍认为,在此次会议上了解了目前汽车和轮胎行业状况与发展趋势,以及新型钢丝帘线和纤维帘线等材料的研发进展,对今后谋划企业发展和开展技术研发都有所启发。

(本刊编辑部 吴淑华)

一种耐油橡胶材料及其制备方法

中图分类号: TQ336.4⁺2; TQ333.7/.93 文献标志码: D

由柳州市颖航汽配有限公司申请的专利(公开号 CN 104610604A,公开日期 2014-05-13)

“一种耐油橡胶材料及其制备方法”,涉及的耐油橡胶材料配方为:丁腈橡胶 60~70,氟橡胶 25~35,轻质碳酸钙 0.5~0.8,白炭黑 6~8,马来酸辛基锡 5~10,玻璃纤维 2~3,氧化锌 0.8~1.2,硬脂酸 1~2,氧化铝 8~10,二甲基丙烯酸镁 3~5,干性油醇酸树脂 2~3,石蜡 1~2,硫代二丙酸双月桂酯 3~5,过氧化二乙酐 1~2,防老剂 0.8~1.5,硫黄 1~3。该耐油橡胶材料具有良好的密封性能、耐高温性能和耐油性能,适用于汽车变速箱的密封。

(本刊编辑部 赵 敏)