

- (1):51-70.
- [30] 张磊. 乳液附聚法制备纳米填料橡胶复合材料的研究[D]. 青岛:青岛科技大学,2010.
- [31] 李海富. 乳液共凝法制备天然橡胶复合材料的研究[D]. 青岛:青岛科技大学,2012.
- [32] 韩冬礼. 改性白炭黑/天然橡胶复合技术研究[D]. 北京:北京化工大学,2014.
- [33] Thawinan T, Pattarapan P, Sirilux P. Surface Modification of Silica Particles and Its Effects on Cure and Mechanical Properties of the Natural Rubber Composites[J]. Materials Chemistry and Physics, 2014, 148(3): 940-948.
- [34] Jaiphuephae T, Poochinda K, Poompradub S. Yield Optimization of Spray-dried Natural Rubber and Properties of Its Silica-filled Composite[J]. Advances in Polymer Technology, 2014, 33(4): 214-223.
- [35] Liliane B. Multiwall Carbon Nanotube Elastomeric Composites: A Review[J]. Polymer, 2007, 48(17): 4907-4920.
- [36] Bhattacharyya S, Sinturel C, Bahloul O, et al. Improving Reinforcement of Natural Rubber by Networking of Activated Carbon Nanotubes[J]. Carbon, 2008, 46(7): 1037-1045.
- [37] 许图远. 碳纳米管/天然橡胶复合材料的制备与其结构性能的研究[D]. 北京:北京化工大学,2012.
- [38] Lin Y L, Zhang A Q, Wang L S. Rare Earth Compounds Modified Carbon Black Filled Powdered Natural Rubber: Preparation, Morphology and Properties[J]. Journal of Applied Polymer Science, 2008, 108(3): 1393-1401.
- [39] 蒋静. 石墨烯/羧基丁腈橡胶纳米复合材料的研究[D]. 南京:南京理工大学,2012.
- [40] 补强, 何方方, 夏和生. 石墨烯/橡胶纳米复合材料研究进展[J]. 高分子学报, 2014(6): 715-723.
- [41] 邢旺, 李瑞天, 吴锦荣, 等. 乳液共混法制备的石墨烯/天然橡胶纳米复合材料的微观结构研究[J]. 中国科技论文, 2014, 9(6): 669-672.
- [42] Zhan Y H, Wu J K, Xia H S, et al. Dispersion and Exfoliation of Graphene in Rubber by an Ultrasonically-assisted Latex Mixing and In-situ Reduction Process[J]. Macromolecular Materials And Engineering, 2011, 296(7): 590-602.
- [43] 李超群, 李映虎, 廖双泉, 等. 乳液法制备天然橡胶/丁苯橡胶/石墨烯纳米复合材料及性能研究[J]. 广东化工, 2013, 40(18): 18-19.

收稿日期: 2015-03-13

韩泰 UHP 轮胎将成为 2015 款 福特野马原配胎

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015年2月10日报道:

韩泰轮胎有限公司将成为 2015 款福特野马 V6 和 EcoBoost 的原配胎供应商。V6 和 EcoBoost 基本车型均将在工厂装配韩泰公司的 Ventus S1 noble2 轮胎, 如图 1 所示。



图 1 韩泰 Ventus S1 noble 2 轮胎

据轮胎制造商称, 韩泰 Ventus S1 noble 2(花纹代号: H452)235/55R17HAS 规格轮胎对于

2015 款福特野马是一个很好的补充, 增加了动态驾驶体验和车辆创新性。结合非对称胎面花纹, 轮胎采用 4 条沟槽花纹设计, 可有效排水, 同时先进的白炭黑胎面胶配方可提供出色的湿操控性能、制动性能和更低的滚动阻力。另外, 轮胎胎面接地外缘的直条形花纹块有助于防止路面噪声和提高转弯抓地力。该轮胎具备平衡的全天候性能和超高使用性能。

“我们非常重视与福特日益增长的伙伴关系, 并且重要的是北美是我们坚定的战略市场之一。”韩泰轮胎副总裁兼首席执行官 Seung Hwa Suh 说, “我们的新型原配胎骄傲地展现了韩泰全球公认的轮胎质量和性能, 基于我们的领先技术, 我们将继续努力, 使韩泰轮胎成为一个值得信赖的轮胎品牌, 韩泰公司成为全球顶级轮胎公司。”

自 1999 年以来, 韩泰轮胎已经扩大了与福特的伙伴关系, 先后为福特嘉年华、锐界、探险者、Flex、Taurus、Fusion、Mode、Transit、翼虎和福特的高端品牌林肯配套。

(孙斯文摘译 田军涛校)