

[8] Jean L L. A Molecular Explanation for the Origin of Bound Rubber in Carbon Black Filled Rubber Compounds[J]. Jour-

nal of Applied Polymer Science,1997,66(12):2257-2268.

收稿日期:2014-11-02

Influence of Different Fillers on Dynamic Viscoelasticity of SIBR Composite

ZHANG Shuai, ZHAO Su-he, WU You-ping, REN Yue-qing, MA Jian-hua

(Beijing University of Chemical Technology, Beijing 100029, China)

Abstract: The influence of carbon black, carbon-silica dual phase filler (CSDPF) and silica on the dynamic viscoelasticity of SIBR composite was investigated. The results showed that, the filler-rubber interaction could be characterized by Mooney viscosity, content of bonding rubber and low field nuclear magnetic resonance test, and the results from those three tests could be correlated. Compared with silica and CSDPF, carbon black possessed the strongest filler-rubber interaction. It was also found that CSDPF had the weakest filler network structure and silica had the strongest filler network structure in the SIBR composite.

Key words: SIBR; carbon black; carbon-silica dual phase filler; interaction; dynamic property

调整政策助轮胎业渡过难关

中图分类号: TQ336.1; U463.341 文献标志码: D

中国轮胎行业正面临美国“双反”调查,同时国家2015年调高天然橡胶(NR)进口暂定税率,再加上复合橡胶标准对生胶含量的调整,三大压力从原料、成本到市场共同压迫,给轮胎业带来了巨大灾难,可能影响100万相关产业工人的就业。两会期间,多位橡胶界人大代表对此表示了忧虑,甚至提出“中国轮胎行业已到了生死存亡的紧要关头”,并提交建议,希望国家调整有关政策,助轮胎行业渡过难关。

2015年1月1日起,我国NR进口关税暂定税率提高。全国人大代表、软控股份有限公司董事长袁仲雪表示,NR属于战略物资,我国NR自给率只有20%左右,远不能满足国内需要。对战略物资征重税不利于国家产业安全,又严重削弱了我国轮胎企业的国际竞争力。建议国家降低、取消NR进口关税。全国人大代表、中国尚舜化工控股有限公司董事局执行主席徐承秋在向全国人大会议提交的建议中写道,NR进口高关税意味着用胶企业成本大幅提高,不利于其向高端发展。建议国家建立商业收储机制和NR稳定基金,应对NR价格的大幅波动。

美国“双反”对轮胎行业是重大打击。近半年来,我国轮胎企业库存激增,开工率已从立案前的90%下降到55%左右,已有涉案企业破产。35万

轮胎产业工人就业受到直接影响,算上众多配套行业,影响范围将超过100万人。袁仲雪表示,对美国这种严重违反WTO规则的做法,国家应及时出面进行反制,否则将在其他行业、在全世界形成恶劣的示范效应。

风神轮胎股份有限公司董事长王锋认为,美国“双反”或将开启对国有企业采取歧视性措施的先例,对其他行业国企的出口造成潜在影响。建议商务部立即启动产业损害预警机制,在7月10日“双反”终裁前,与美国商务部谈判交涉,以期改变终裁结果。如裁定结果无法逆转,至少要解决对我国国企的不公平待遇问题。

《复合橡胶通用技术规范》拟于2015年7月1日实施,多位代表建议国家暂缓执行。徐承秋表示,《规范》中对生胶含量的设计缺乏科学依据。在没有相应技术支撑的情况下,人为降低复合橡胶中的生胶含量,将在复合橡胶生产、供应、技术、质量、使用等方面造成极大混乱,给轮胎行业的使用带来很大困难。同时,该标准一旦实施,意味着国家将关闭复合橡胶进口的大门,这不仅会大大提高轮胎企业的成本,还会引发国际贸易纠纷。

轮胎界代表还表示,希望国家提高轮胎出口退税率,实行全额退税,以减轻出口企业的负担,也避免被美国商务部在计算我国轮胎倾销幅度时恶意利用。

(摘自《中国化工报》,2015-03-16)