

气治理的难题,搭建废气治理与环保监察的桥梁,同时为企业改进生产工艺和原材料控制VOCs生成、推进绿色生产等提供最全面、最实时的数据支撑。海科环保也以专业的运维服务,为企业免除环保设备专业化、难维护、难以全面应对政府环保要求等困扰。

未来,海科环保将积极响应国家环保政策,发挥自身核心技术特点,利用软控集团平台优势,聚集行业顶级专家人才,依托知名院校合作,积累各行业的废气治理知识和经验,为企业、园区、政府部门提供咨询、规划、治理、监测、运维与智能管理等一体化综合服务。

(软控股份有限公司 尹玉雷)

新尤尼罗伊尔Tiger Paw UHP和Laredo AWT轮胎担保里程延长

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年3月15日报道:

米其林北美公司的尤尼罗伊尔品牌新增超高性能Tiger Paw GTZ All-Season 2和全地形Laredo AWT 3轮胎(见图1和2)。

该公司称,相对其替代的上代产品,这两款轮胎均延长了担保里程。

(1) Tiger Paw GTZ All-Season 2。该轮胎有42个规格,比其上代产品多10个规格,覆盖82%超高性能轮胎市场,轮辋直径为406~508 mm(16~20英寸)。

米其林称,为增强日常驾驶自信,Tiger Paw GTZ All-Season 2轮胎采用了下述技术和设计:尤



图1 Tiger Paw GTZ All-Season 2轮胎



图2 Laredo AWT 3轮胎

尼罗伊尔的使接地印痕内应力均匀分布确保均匀磨损的Tru-Last技术、有助于提高雨中行驶性能的宽纵向胎面花纹沟、可压实松软的雪以提供卓越的启动和制动性能的雪牵引加强筋及有助于湿牵引性能的新全天候胶料。

上代产品所有规格速度级别均为W,新轮胎用于超高性能运动轿车的某些规格速度级别为Y,时速可高达300 km(186英里)。为给用户更多自信,Tiger Paw GTZ All-Season 2轮胎有80 500 km(50 000英里)担保,包括Y速度级规格。

(2) Laredo AWT 3。米其林称,Laredo AWT 3是为用户提供具有卓越公路/越野行驶性能的经济型全地形轮胎。该轮胎价格合理,全地形牵引性能可靠,有80 500 km(50 000英里)担保。

(吴秀兰摘译 赵敏校)

大陆集团2017年销售额、收入和投资上涨

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年3月12日报道:

在2017年12月31日结束的2017财年,欧洲大陆集团公布净销售额为440亿欧元,净收入为30亿欧元。相比之下,2016财年的销售额为405亿欧元,净收入为28亿欧元。

基于2017年的平均汇率,大陆集团在2017财年的净销售额为496亿美元,净收入接近34亿美元,收入/销售额比率为6.8%。

大陆汽车公司的销售总额为265亿欧元(合299亿美元),而橡胶公司的销售额为175亿欧元(合197亿美元)。

2017年,大陆集团投资约29亿欧元,涉及地产、厂房和设备以及软件。这使得资本支出比率达到6.5%,而2016年为6.4%。研发费用为31亿欧元,同比增长10%,相当于销售额的7.1%(2016年为6.9%)。

董事会主席Elmar Degenhart表示:“今后我们将继续大力投资于技术,而且这种策略正在奏效。以我们在汽车集团接到的新订单为例,我们在2017年创造了近400亿欧元的新纪录。我们的创新技术和软件、电子和传感器技术的智能应用使我们能够实现自动自动驾驶,我们还在创新的移动服务领域开发新的业务和客户群。”他预计这一盈利将在2018年继续增长。

2018年,我们预计在汇率影响之前,销售额将大幅增长7%至约470亿欧元,调整后的EBIT利润率约为10.5%。这是基于全球乘用车和轻型商用车产量的增长超过了1%达到9 650万辆。

(张 钊摘译 赵 敏校)

Omni United为老式车设计

Dimax Classic轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年2月27日报道:

Omni United(S)Pte有限公司针对经典和老式汽车收藏家,推出Radar Tire系列最新产品Dimax Classic(见图1)。



图1 Dimax Classic轮胎

Dimax Classic是一款专为经典和老式汽车开发的运动旅行轮胎,提供4种规格和6种SKU(库存量单位),轮辋直径为305~381 mm(12~15英寸)。

轮胎胎面是经典设计的现代风格(见图2),胎侧则提供了经典的美学设计,与收藏家的车辆外观相得益彰。胎侧有黑色或白色2种选择。



图2 Dimax Classic胎面

Dimax Classic采用特殊配方的胎面胶,可提供更高的行驶里程,并缩短制动距离。

“我们一直在不断扩大Radar Tire的产品范围,包括推出新产品系列以及在现有产品系列中增加规格,”Omni United的创始人兼首席执行官GS Sareen说:“今年会看到许多新产品和规格,将满足全球各地驾驶者的不同需求。Dimax Classic的推出也满足了老式和经典汽车爱好者的需求。”

该轮胎在伦敦经典车展上的捷豹E-Type展台上展出。

6个SKU分别为:125R12 62S,125R12 62S(WSW),155R15 82S,155R15 82S(WSW),185R15 93V和205/70R15 96V。

到2018年年底,还将提供9个SKU,分别为:185/70R13 86V,185/70R14 88V,185/70R14 88V(WSW),205/70R14 95W,165R15 87V,165R15 87V(WSW),185/70R15 89V,185/70R15 89V(WSW)和205/70R15 96W。

(黄 松摘译 吴淑华校)

普利司通推出新型Ecopia,Dueler A/T和Potenza超高性能轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年4月23日报道:

普利司通美洲公司分别向注重燃油经济性、越野牵引性能和高性能的用户推出3款新全天候轮胎。

该公司最新的SUV/CUV/厢式小货车、全