

- (II)物理机械性能[J]. 弹性体, 2004, 14(4): 5-11.
- [25] 王仲耀, 王文志, 钱黄海. 纳米白炭黑在氯丁橡胶中的应用研究[J]. 特种橡胶制品, 2012, 33(3): 42-43.
- [26] 魏伯荣, 蓝立文, 张双存. 尼龙布与氯丁橡胶的粘合研究[J]. 粘接, 1992, 13(6): 24-26.
- [27] 陶文成, 娜日斯, 刘娟. 改性氯丁橡胶粘合剂的研制[J]. 内蒙古石油化工, 1998(3): 17-18.
- [28] 周琼. 橡胶配合加工技术讲座 第7讲 氯丁橡胶(CR)[J]. 橡胶工业, 1998, 45(10): 635-638.
- [29] 橡胶配合加工技术讲座 第7讲 氯丁橡胶(CR) (续一)[J]. 橡胶工业, 1998, 45(11): 697-700.
- [30] 张学义. 国产CR-244粘结型氯丁橡胶性能及加工应用[J]. 弹性体, 2001, 11(2): 39-43.

收稿日期: 2018-02-07

## 普利司通与研发伙伴的银胶菊项目 获1 500万美元赠款

中图分类号: TQ330.32; TQ332 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2018年2月27日报道:

普利司通美洲公司是公私联盟的一部分, 该联盟已从美国农业部(USDA) 获得5年1 500万美元的赠款, 用于从银胶菊开发国内天然橡胶(NR) 资源。

普利司通与亚利桑那大学、科罗拉多矿业学院、科罗拉多州立大学、新墨西哥州立大学和USDA农业研究服务部的研究人员共同获得了这笔巨款, 这是国家粮食和农业研究院农业与食品研究倡议协调组织农业项目计划的一部分。5年拨款期限为2017年9月—2022年8月。

2012年, 普利司通投资其在亚利桑那州梅萨的生物橡胶工艺研究中心和埃洛伊的一个占地121.4万m<sup>2</sup>针对植物育种和农学的研究设施, 并招募种植者参与原料生产。

银胶菊是一种干旱耐热的作物, 由其生产的NR几乎与东南亚三叶橡胶树收获的NR相同, 使其成为商业应用中的轮胎级橡胶的宝贵来源。

“我们非常高兴能够与这些大学和USDA合作, 得以加强用银胶菊开发新的、可持续的国内NR资源,” 普利司通首席技术官Nizar Trigui说: “这项研究与我们帮助保持当代和未来健康环境的承诺相一致。”

拨款的目标是实现赢利性生产, 这就需要改进原料和扩大种植面积; 以可持续的方式生产原料; 了解从银胶菊提取NR的工艺以及原料质量对副产品经济价值的影响; 加强运输、技术经济和可持续发展模式, 以提供商业化的明确途径。

(黄松摘译 吴淑华校)

## 倍耐力续约倍耐力世界挑战赛的冠名 赞助商和官方轮胎供应商

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2018年3月9日报道:

倍耐力已经连续第8年续约了倍耐力世界挑战赛的冠名赞助商和官方轮胎供应商。倍耐力世界挑战赛是北美最大基于道路赛的GT系列赛。

倍耐力轮胎北美首席营销官Rafael Navarro表示: “与倍耐力世界挑战赛的续约展示了倍耐力对提升北美赛车运动的承诺, 因为现在倍耐力世界挑战赛在美国拥有涉及雪佛兰、法拉利、保时捷、宾利、大众、现代和福特等丰富的GT赛车网。凭借全球赛车血统和作为一级方程式赛事官方轮胎供应商的经验, 我们定制的P Zero轮胎帮助驾驶员既能激烈比赛又能控制车子。一级方程式赛事是最负盛名的赛车锦标赛和最终轮胎测试实验室。我们对越来越多的车队和新的TCR车队感到兴奋, 期待与车队和WC Vision合作将冠军提升到一个新的水平。”

作为官方轮胎供应商, 倍耐力将为所有倍耐力世界挑战赛车队用车配备下一代P Zero轮胎, 包括赛车轮胎和雨季用轮胎, 这些轮胎采用倍耐力最新的轮胎技术和复合材料。

倍耐力世界挑战赛的总裁Greg Gill说: “我们很高兴能够让倍耐力与倍耐力世界挑战赛继续保持合作关系, 因为我们看到8年里倍耐力轮胎为这个赛车系列赛和所有车队提供的卓越性能, 这是倍耐力全球赛车运动遗产的真正优势, 更重要的是, 倍耐力在北美拥有为不同制造商和竞赛条件提供安全、高性能轮胎的能力。我们期待着2018年倍耐力世界挑战赛在美国和加拿大表现更加活跃。”

(张钊摘译 赵敏校)