

designed and the fiber surface was treated with copper-zinc plating. The results showed that, the reinforcement effect was good when the mass fraction of 5 mm short steel fiber was about 0.10. The tread compound reinforcement model was constructed considering four kinds of short steel fiber distribution circumstances, and the composite reinforcement mechanism was analyzed based on this model. It was found that good adhesion between short steel fiber and tread compound was obtained and the comprehensive properties of the composites were good.

Key words: short steel fiber; tread compound; comprehensive properties; reinforcement mechanism

普利司通更新垃圾运输车用 奔达可翻新胎面

中图分类号:TQ336.1⁺6 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年6月7日报道:

普利司通美洲公司已经推出新奔达可BRM3翻新胎面(见图1),其采用了专利技术胶料和先进的胎面设计,可使长期磨损性能、耐久性能和牵引性能得到平衡。



图1 奔达可BRM3翻新轮胎

奔达可BRM3翻新胎面是为垃圾产业用全轮位轮胎设计的。

普利司通商业集团负责营销奔达可产品的经理Ben Rosenblum说:“普利司通将继续投资研究翻新轮胎解决方案,以便仅用新轮胎成本的一小部分来优化轮胎管理项目。奔达可BRM3翻新胎面是奔达可推出的最耐磨的垃圾运输业用胎面,同时具有垃圾运输公司所要求的满足其车队日常需求的牵引和耐久性能。奔达可是美国最大的垃圾运输车队选择的翻新商,我们将继续扩展产品组合,以更好地服务于客户的需求。”

BRM3翻新胎面的主要特点包括:一种采用专利技术的抗刮擦胶料,有助于延长使用寿命;胎肩有助于抵御垃圾运输中常见的频繁扭转和转向导

致的损坏;中央深沟设计可以提高牵引力;胎肩刀槽花纹有助于加强湿滑路面上的抓着力。

奔达可BRM3翻新胎面是专门为垃圾运输车队开发的,致力于降低行驶成本或者减少驾驶员时间成本。普利司通声称,与上一代产品相比,BRM3翻新胎面有重大改进,包括湿路面制动牵引性能比BRM2胎面花纹提高20%以上,磨损寿命比BRM胎面花纹延长20%以上。

普利司通豪华载重轮胎可以多次翻新,从而使车队运营更可持续。自1957年以来,奔达可翻新工艺估计翻新了3亿条轮胎,节省燃油151.4亿L(40亿加仑)以上,同时也帮助车队客户降低了运营成本。

胎面花纹深度为20.64 mm(26/32英寸)的BRM3翻新胎面已经上市,可以在遍布美国和加拿大各地的奔达可经销商处购买。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

一种汽车多楔带用碳纳米管橡胶 复合材料及其制备方法

中图分类号:TQ336.2 文献标志码:D

由东风商用车有限公司申请的专利(公开号CN 104744831A,公开日期 2015-07-01)“一种汽车多楔带用碳纳米管橡胶复合材料及其制备方法”,涉及的复合材料配方为:三元乙丙橡胶 100,炭黑 30~80,短纤维 2~50,碳纳米管 1.5~15,氧化锌 1~10,硬脂酸 0.5~5,硅烷偶联剂 0.01~0.5,防老剂 1~5,石蜡油 10~30,硫化剂 2~7,促进剂 1~5。该复合材料具有优良的物理性能、耐磨性能和耐热性能,用作汽车多楔带的基体橡胶可以显著提高多楔带的使用寿命。

(本刊编辑部 赵敏)