起重要作用,有沙子作为磨耗介质的磨耗量都大幅减小。

## 参考文献:

- [1] 韩晶杰. 天然橡胶分子结构对橡胶干磨与湿磨的影响[J]. 高分子 材料科学与工程,2009,25(2):70-72.
- [2] 肖琰,魏伯荣. 天然橡胶硫化胶的热氧老化型研究[J]. 合成材料老

化与应用,2006,35(2):21-24.

- [3] 吕仁国,李同生,黄新武.不同速度下丁腈橡胶摩擦特性[J].合成橡胶工业,2002,25(2):101-103.
- [4] 韩晶杰,马玉录,许海燕,等. 不同环境介质下天然橡胶磨耗性能的研究[J]. 橡胶科技市场,2009,6(5):25-27.
- [5] 易玉华,石朝锋. 用新型磨耗机测试轮胎耐磨性能[J]. 轮胎工业, 2007,27(2):251-254.

收稿日期:2015-12-25

## Effect of External Conditions on Abrasion Performance of Valcanizate

XU Jin, HE Yan

(Qingdao University of Science and Technology, Qingdao 266061, China)

**Abstract:** The effect of external conditions on the abrasion resistance of valcanizate was investigated. The results showed that, Akron abrasion loss of vulcanizate increased significantly with extending of hot oxygen aging time, and the abrasion performance at high temperature became worse compared with normal temperature. The bigger the abrasion angle was, the greater the wear extent was. The abrasion loss increased linearly with abrasion mileage, and the abrasion loss was reduced in the presence of friction media.

**Key words:** valcanizate; hot oxygen aging; abrasion angle; abrasion mileage; friction media; abrasion performance

## 倍耐力计划投资2亿美元在墨西哥 扩产建新厂

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2016年4月20日报道:

倍耐力轮胎北美公司计划在墨西哥Silao的现有生产场地(见图1)建第2个轮胎生产厂。



图1 倍耐力Silao生产中心航拍照片

在已投资3.6亿美元的基础上,2016年新投资2亿美元,且在2016—2017年还有5000万美元的专款投资。到2018年年底,倍耐力在Silao这两个生产厂的投资将超过6亿美元。倍耐力称,新厂计划于2017年投产,并将利用集团最先进的技术和工艺。

建于2012年的Silao厂专注于豪华轮胎产品领域,为墨西哥和北美自由贸易协议(NAFTA)区市场生产高性能和超高性能轿车和SUV轮胎。

倍耐力在Silao的生产中心占地14万m<sup>2</sup>,到2015年年底,年产轮胎能力约为300万条,初期投资完成将扩产至500万条。最新2亿投资将建成250万条年产能,到2018年年底,Silao生产中心的总产能将达到750万条。另外,新投资将在现有雇员1400名的基础上再增加400人。

倍耐力称,其Silao生产中心以在工艺、产品及环境可持续性和技术培训方面的高标准卓尔不群,且受益于Piero Pirelli研究所的支持,理所当然使墨西哥瓜纳华托地区的汽车厂成为其服务对象。

公司称,该投资确保墨西哥在倍耐力国际业务中的重要性,而且确保其战略地位,在近年内成为倍耐力在NAFTA地区大力发展的理想基地,该地区已被认定是豪华产品战略成功的最有潜力的市场之一。

公司称,在2015年,该地区豪华轮胎产品销售额增长了24.3%,占当地总增长额的90%。

(吴秀兰摘译 赵 敏校)