

to the operating temperature. It was found that the fatigue life of SBR was significantly correlated with its crosslink density and aging resistance, and the fatigue life increased with decrease of crosslink density and improvement of aging resistance.

**Key words:** SBR; fatigue resistance; micro-structure; correlation

## 两款普利司通Dueler系列轮胎成为2016款 吉普大切诺基原配胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年3月21日报道:

两款普利司通品牌Dueler系列轮胎成为2016款吉普大切诺基原配胎。

普利司通美洲公司称,Dueler H/P Sport轮胎为2016吉普大切诺基Laredo和限量车型的原配胎,规格为265/60R18,而Dueler Ecopia H/L 422 Plus轮胎为所有Overland车型及限量车型的原配胎,规格为265/50R20。

普利司通称,Dueler H/P Sport轮胎为高性能SUV、皮卡和交叉车型设计,牵引性能与刚度相结合,兼具优异的驾驶性能、舒适性和可靠性。Dueler Ecopia H/L 422 Plus轮胎将全天候牵引性能、操纵性能和舒适性相结合,且低滚动阻力有助于提高燃油效率。

(吴秀兰摘译 赵敏校)

## 一种橡胶硫化机机台的夹柱结构

中图分类号:TQ330.4<sup>+7</sup> 文献标志码:D

由东毓(宁波)油压工业有限公司申请的专利(公开号 CN 104552691A,公开日期 2015-04-29)“一种橡胶硫化机机台的夹柱结构”,涉及的夹柱结构包括硫化机机台本体、上热盘和下热盘。硫化机机台本体的一侧设有供模具进出的缺口,缺口侧设有伸缩杆,硫化机机台本体的顶面上开设通孔,通孔处设有夹持装置。夹持装置包括框架、第1扣合板、第2扣合板和扣合油压缸,第1和第2扣合板置于框架内,扣合油压缸安装于连接板上,连接板上设有第1和第2连接杆,第1和第2连接杆分别贯穿框架、第2扣合板与第1扣合板相配合,扣合油压缸中心的控制杆穿过框架与第2扣合板相配合。该夹柱结构的优点是:结构简单、安装方

便,能够有效提高硫化机的强度和使用寿命,同时可以使模具与上下热盘之间更好地贴合。

(本刊编辑部 赵敏)

## 用于减震衬套的橡胶材料

中图分类号:TQ336.4<sup>+2</sup> 文献标志码:D

由天津市中塘五金橡胶制品有限公司申请的专利(公开号 CN 104530502A,公开日期 2015-04-22)“用于减震衬套的橡胶材料”,涉及的橡胶材料配方为:天然橡胶(1<sup>#</sup>烟胶片) 30~50,氯磺化聚乙烯 5~10,炭黑N330 5~15,炭黑N774 15~25,氧化锌 1~5,硬脂酸 1~3,防老剂AW 1~2,防老剂4010NA 0.5~1.5,石蜡 1~1.5,促进剂DTDM 0.2~0.6,促进剂NOBS 0.1~0.6,促进剂(牌号Rhenogran CBS-80) 0.5~1,硫黄(牌号Rhenogran S-80) 0.8~1.5。该材料耐热空气老化性能好,硬度适中,拉伸性能和耐臭氧性能好,用其制得的金属/橡胶结合减震衬套的橡胶部分载荷能力高,力学性能良好,提高了减震衬套的产品质量,具有较高的吸震和缓冲性能;该材料也可广泛应用于其他汽车配件中。

(本刊编辑部 赵敏)

## 一种橡胶粘合剂

中图分类号:TQ339 文献标志码:D

由南通优尼科化工有限公司申请的专利(公开号 CN 104559845A,公开日期 2015-04-29)“一种橡胶粘合剂”,涉及的橡胶粘合剂配方为:丁基橡胶 10~15,炭黑 2~6,二氧化硅 10~15,硅藻土 2~6,氧化锌 5~9,皮脂酸二甲酯 3~7,防老剂 2~5,甲壳素 3~7,催化剂 2~5,硫黄 1~4。该粘合剂粘合强度高,应用范围广,具有优良的耐热、耐油和耐候性能。

(本刊编辑部 赵敏)