

磨工序是主要产污环节,应进行重点防治,其排放的主要污染物VOC、非甲烷总烃和颗粒物应作普适性分析;二硫化碳和重金属类HAP可根据不同原料或特定工序予以针对性鉴别分析。

参考文献:

- [1] 周一兵. 中国汽车工业现状和发展对橡胶制品的需求[J]. 橡胶工业, 2002, 49(3): 170-177.
- [2] 张芝兰. 橡胶制品生产过程中有机废气的排放系数[J]. 橡胶工业, 2006, 53(11): 682-683.
- [3] U. S. Environmental Protection Agency Office of Air Quality Planning and Standards Measurement Policy Group. Profile of the Rubber and Plastics Industry[R]. 2nd Edition. TRC Environmental Corporation, 2005.
- [4] U. S. Environmental Protection Agency Office of Air Quality Planning and Standards Measurement Policy Group. Emission Factor Documentation for AP42-Section 4. 12-Manufacture of Rubber Products (Final Report)[R]. TRC Environmental Corporation, 2008.
- [5] U. S. Environmental Protection Agency Office of Air Quality Planning and Standards Measurement Policy Group. Draft-Section 4. 12-Manufacture of Rubber Products[R]. TRC Environmental Corporation, 2008.
- [6] U. S. Environmental Protection Agency Office of Air Quality Planning and Standards Measurement Policy Group. Emission Factor Tables[EB/OL]. [2009-02-02]. <http://www.epa.gov/ttn/chief/ap42/ch04/index.html>.

收稿日期: 2015-08-30

耐克森推出两款新轮胎

中图分类号: U463.341; TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2015年12月4日报道:

耐克森轮胎公司2015年12月拟生产两款新轮胎——N'Priz AH5旅行轮胎(见图1)和N7000 Plus超高性能轮胎(见图2)。两款轮胎均在2016年1月面世。



图1 N'Priz AH5旅行轮胎



图2 N7000 Plus超高性能轮胎

N'Priz AH5轮胎是一款标准的旅行轮胎,能够提供舒适性,其胎面可保持轮胎行驶8万km。该款轮胎于2016年1月首推24个规格,2016年5月将增加11个规格,共计35个规格。

N7000 Plus轮胎为N7000轮胎的升级款。该升级款超高性能全天候轮胎保持了原款轮胎的道路性能,其UTQG (Uniform Tire Quality Grade, 统一轮胎质量等级) 参数由原款轮胎的360提高到560。耐克森称全新的UTQG参数可以在不牺牲任何性能的前提下赋予N7000 Plus轮胎8万km的胎面磨损保证。N7000 Plus轮胎将推出29个规格。

两款轮胎均被纳入埃克森全质保体系,并符合涉及轮胎市场的下一级联营商计划的奖励条件。

(马 晓摘译 许炳才校)

减震橡胶

中图分类号: TQ336.4⁺2; TQ333.5 文献标志码: D

由柳州市同进汽车零部件制造有限公司申请的专利(公开号 CN 104592602A, 公开日期 2014-05-06)“减震橡胶”,涉及的减震橡胶配方为:氯丁橡胶 90~100,炭黑 30~40,氧化锌 5~8,硬脂酸 1~1.5,防老剂A 2~3,防老剂4010NA 1~2,促进剂M 0.7~1。该减震橡胶既有高弹态又有高粘态,具有良好的减震、隔音和缓冲性能,耐热性能和耐疲劳性能佳,不易老化,使用寿命长。

(本刊编辑部 赵 敏)