- 2128.
- [7] Castner J, Williams N, Bresnick M. Leachables Found in Parenteral Drug Products[J]. American Pharmaceutical Reviews, 2004, 7(2): 70, 72-75.
- [8] Rosenberg A S, Worobec A S. A Risk-based Approach to Immunogenicity Concerns of Therapeutic Protein Products. Part 2: Considering Host-specific and Product-specific Factors Impacting Immunogenicity[J]. BioPharm Int., 2004(1): 34-40.
- [9] 程继刚. 丁基橡胶塞的设计要点[J]. 橡胶工业, 1995, 42(11): 670-671.
- [10] 姜其斌, 贾德民, 严志云, 等. 偶联剂Si69对NR/BR/NBR共混硫化胶性能的影响[J]. 合成橡胶工业, 2003, 26(5): 292-295.
- [11] 国家药典委员会. 中国药典(二部)[M]. 2010年版. 北京: 中国医药科技出版社, 2005: 附录199-201.

收稿日期: 2015-07-11

Effect of Siloxane Curing System on Properties of Medical CIIR Stopper

DAI Gaofeng^{1,2}, HUANG Huanyu¹, LIU Minying², ZHAO Qingxiang², LIANG Mingwei¹

(1. Zhengzhou Aoxiang Pharmaceutical Technology Co., Ltd, Dengfeng 452483, China; 2. Zhengzhou University, Zhengzhou 450001, China)

Abstract: The effect of siloxane curing system on the properties of medical CIIR stopper was investigated. The results showed that, as the addition level of siloxane increased, the curing degree of CIIR compound tended to increase. When the addition level of siloxane was 2 phr, the turbidity of CIIR stopper extraction was at the highest level. The CIIR stopper cured by siloxane had better compatibility with cephalosporin, which reached the level of coated CIIR stopper and imported CIIR stopper.

Key words: curing system; siloxane; CIIR; stopper; compatibility

轮胎内需2016年有望微复苏

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

在车辆购置税减半、二手车消费市场潜力开始释放等利好因素拉动下, 2016年国内轮胎市场有望迎来弱复苏。这是从2015年12月7日结束的江苏兴达2016年商务年会暨汽车轮胎与骨架材料新技术中外论坛上传出的信息。

“2015年汽车消费数据确实不乐观, 但1.6L及以下排量乘用车, 从2015年10月1日到2016年12月31日购置税减半, 其效果已经在2015年10月份数据上得到了印证。虽然难以再现2009年的效果, 但国内车市2016年应该是个大年份。”全国工商联汽车经销商商会副秘书长王冀在会上给出了如此判断。

除了政策刺激新车消费可能拉动原配胎市场外, 二手车消费潜力释放, 将给国内替换胎市场带来利好。“一般而言, 新车销量增长和二手车交易量增长之间存在3~5年的时间差。而汽车在使用4~8年后, 将给国产替换胎消费带来较大机遇。”王冀说, “我国二手车与新车的销售比值不到

20%, 而美国和日本早已高达200%~300%。电子商务企业‘侵入’二手车市场后, ‘烧钱’模式将有助于推动二手车消费。”

但卡车销量, 尤其是重型卡车销量很可能保持继续下滑态势, 将连累全钢子午线轮胎市场。这一方面与经济总体发展直接相关, 另一方面与经济转型升级有关, 譬如运输方式的改变, 1000 km以上距离运输现在多用甩挂运输, 而不再采用卡车。

中国橡胶工业协会轮胎分会秘书长史一锋表示: “政策刺激效应衰减比较快, 具体能拉动汽车消费多长时间, 还需要观察。”

据中国橡胶工业协会轮胎分会对40家主要轮胎企业统计, 2015年1—10月, 销售额1143.6亿元, 同比下降15.17%; 出口交货值408.1亿元, 同比下降17.18%; 利润48.1亿元, 同比下降35.44%; 库存143.6亿元, 同比下降4.42%; 亏损面22.5%。据推算, 2015年全钢子午线轮胎平均开工率约65%, 半钢子午线轮胎开工率约67%。

(摘自《中国化工报》, 2015-12-08)