

Journal of Materials Processing Technology, 2007, 187/188: 627-630.

[39] Kruth J P, Wang X, Laoui T, et al. Lasers and Materials in Selective Laser Sintering[J]. Assembly Automation, 2003,

23(4): 357-371.

[40] Zach C. 3-D Production through the Cloud[J]. Appliance Design, 2014, 62(8): 23-24.

收稿日期: 2014-12-19

美国“双反”冲击我国轮胎行业

中图分类号: U463.341⁺.6 文献标志码: D

美国时间 2015 年 1 月 21 日, 美国商务部发布了对华乘用车及轻型载重轮胎反倾销初裁结果, 认定中国输美轮胎产品存在倾销行为。同时, 美国商务部公布了倾销及补贴合并有效初裁税率, 税率从 30.46% 至 169.28%。美国商务部在此次裁决中继续了这两年来不给予国有企业以分别税率的政策, 使得中策橡胶集团有限公司等大批企业税率高达 100.2%。该税率明显高于以前预期, 高于我国轮胎企业的承受能力。

“我们对美国对我国轮胎行业初裁表示强烈愤慨!” 中国橡胶工业协会轮胎分会史一锋秘书长说, “这是对我国轮胎行业的歧视行为, 是一种纯粹的贸易保护。尤其是美国无视世贸组织的相关裁决, 仍坚持不合理做法, 拒绝给予我国涉案的国有企业分别税率待遇, 这对我国国有企业是非常不公平的。实际上, 我国国有轮胎企业在出口中相对规范, 出口产品价格也相对较高。美国对我国轮胎企业征收如此高的关税, 使我国半钢轮胎出口美国几无可能, 这直接影响我国数万产业工人就业。”

青岛泰凯英轮胎有限公司王传铸总经理称: “如此高的税率, 对美国经销商来说是‘要钱’, 对国内大部分轮胎企业而言, 简直就是‘要命’。我国半钢轮胎出口美国之路基本堵死。”

近年来, 中国轮胎产品质量已有很大提高, 但同国外轮胎巨头相比, 品牌知名度仍然不够, 竞争力仍显不足。有业内人士分析, 在国外市场, 中国轮胎目前仍然主要依靠价格优势来竞争。因此, 提高关税对削弱中国轮胎的竞争力最为有效。按美国商务部公布的税率, 就算最低的税率 30.46%, 我国半钢轮胎出口美国也基本无路。资料显示, 2009 年“特保案”期间, 美国对中国轮胎实施限制关税, 为期 3 年, 其中, 第一年对从中国进口的轮胎加征 35% 关税, 第二年加征 30%, 第三年加征 25%。受此影响, 涉案轮胎对美出口量一度下降超过 60%, 中国对美轮胎总体出口量下

降多半。“相比‘特保案’, 此次‘双反’征收的税率如此之高, 且时间相对较长, 中国轮胎更难有招架之力。”这位业内人士感叹道, “如果是这样, 我国轮胎在美国的生路会彻底断绝。”

根据国家统计局及海关的数据, 我国轮胎产量 40% 出口, 其中 50% 出口美国。一旦美国出口受阻, 轮胎会寻找出路, 会去欧洲及其他国家。为了抢占市场, 就会开始降价, 每家的利润肯定会越来越薄。更致命的是“双反”可能会引起连锁反应, 其他国家效仿, 那么我国轮胎原出口部分只能在国内市场寻求出路。一位中国橡胶工业人士表示, 国内轮胎产能已经明显过剩, 在内销疲软背景下, 美国“双反”的推出势必会加速行业洗牌。目前其影响已经显现。现在我国半钢轮胎的开机率普遍较低, 好的企业在 80% 左右, 山东大部分企业开机率在 60% 以下。此次税率最高的山东永盛橡胶集团有限公司不得不停掉大部分生产线。山东相当多轮胎企业已定下从 2 月 10 日左右开始放春节假。

佳通轮胎股份有限公司认为, 虽然美国公布税率中佳通轮胎最低, 但这一税率是不合理的, 也是难以承受的。佳通公司会评估其影响, 调整经营策略。公司已计划在美国投资建厂, 并加快美国建厂进程。力争出口美国的轮胎就在美国本土生产。

我国还有一些企业同佳通公司持同样想法, 即在国外办轮胎厂规避关税, 如山东玲珑轮胎股份有限公司、杭州中策橡胶有限公司、金宇轮胎集团有限公司等, 大多选择在东南亚地区建厂。我国轮胎企业选择东南亚建厂, 一方面原因是看好原材料产地优势, 更重要原因是规避贸易摩擦。

我国半钢轮胎生产中, 内外资企业比例是 3:7, 外资占据绝对优势。近年来我国半钢轮胎发展加速, 出现了半钢轮胎投资热。美国“双反”对我国半钢轮胎形成严重信心打击, 不利于我国半钢轮胎民族工业的发展。

(摘自《中国化工报》, 2015-01-27)