

“轮胎行业可持续发展”研讨会在成都举行

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

2014 年 11 月 12 日,作为第 12 届“米其林必比登挑战赛”的重要活动之一,“轮胎行业可持续发展”研讨会在成都举行。上海汽车集团股份有限公司、米其林公司、江苏圣奥化学科技有限公司(以下简称“江苏圣奥”)等覆盖产业链各环节的企业嘉宾及中国橡胶工业协会和 AC 尼尔森等机构代表齐聚一堂,从发展环境、市场需求、行业挑战、实践操作和未来构想等诸多方面,分享了各自的观点和经验,共同探讨轮胎行业的可持续发展。

此次会议由中化国际(控股)股份有限公司(以下简称“中化国际”)及旗下新加坡 GMG GLOBAL(以下简称 GMG)和江苏圣奥联合举办,旨在借助必比登挑战赛的广阔平台,凝聚各方共识,挖掘多元智慧,构想未来交通的国际性创举,以促进道路交通的可持续发展。

GMG CEO 姚星亮先生在致辞时表示:“随着汽车与轮胎数量的增长,包括环境污染、交通拥堵、道路伤亡等一系列问题也逐渐产生,能源消耗也愈发严重。解决相关问题已刻不容缓。我们有责任为中国,乃至全球道路交通的可持续发展贡献力量,提供更加尊重环境、更加清洁、更加安全的道路移动性解决方案。”

中国橡胶工业协会会长邓雅俐女士在研讨会上从宏观角度分析了轮胎行业可持续发展面临的挑战与前景。她指出,目前的中国橡胶产业正处于换挡回落期,产能过剩、结构不合理等问题日渐凸显。相关企业和整个行业唯有走节能环保路线,才能真正实现创新驱动、转型升级。协会已于 2012 年启动了绿色轮胎标签法制度的相关研究,而中国的绿色轮胎技术规范指南也在编写中。

全球著名的市场调研公司尼尔森汽车组副总监余洁女士,从消费者购买趋势的角度解读了轮胎行业如何保持可持续发展。她透露,虽然人们对于节能环保车型的作用持积极态度,但尼尔森相关调查显示仅 22% 的消费者愿意为此支付更多费用,汽车企业更需要的是找出能吸引消费者自身个体的利益点,推出消费者负担得起的新产品。与此同时,给消费者足够的信心并鼓励早期购买者。

上海汽车集团股份有限公司乘用车公司插电式混合动力轿车项目总工程师李斌先生从整车生产商角度阐述了可持续发展的交通对轮胎的具体要求。在他看来,轮胎是节能减排的重要组成部分,其滚动阻力占车辆能源消耗的比重约为 20%,低滚阻轮胎可以使车辆能耗降低 2%;产业链各环节企业都应携手并进,致力于拥有更轻质量、更低阻力、更小噪声、性能更安全的“绿色轮胎”的研发。

米其林中国研发中心负责人白桦先生表示,汽车保有量的提升正为全球环境带来严峻挑战,也给产业发展提出了新的要求。他介绍了米其林公司针对轮胎行业可持续发展的应对策略和最新技术,其中包括 4R 战略——减少(reduce)、再利用(reuse)、再循环(recycle)、可再生(renewable)。

江苏圣奥研发副总裁陈新民先生结合绿色轮胎的技术发展方向,从上游原材料的角度分析了橡胶行业面临的挑战和未来走向,并提出了轮胎行业可持续发展的具体解决方案,从新材料、创新填料、低碳加工和绿色助剂等 4 个方面对未来发展进行了展望。陈新民还创新性提出,在轮胎循环经济中,可使用转基因植物油直接作为助剂或以此为原料开发橡胶化学品,实现绿色助剂、低碳加工模式。

“这是一个基于轮胎行业,涉及上下游、全产业链的,多角度、深层次、高价值的研讨会。各位演讲嘉宾所阐释的观点、建议,实践、经验对于今后轮胎行业的可持续发展具有极高的指导意义。”中化国际总经理张增根先生在总结发言中指出:“作为轮胎原材料的上游供应商,中化国际及其下属企业 GMG 和江苏圣奥,愿与所有轮胎生产商一起不懈努力、深化合作,为可持续发展的道路移动性做出贡献。”

米其林必比登挑战赛是以实现清洁、安全、便利、连接畅通和经济实用的交通为目标的创新型“思想与行动”智库,已连续举办至第 12 届。本届挑战赛以“推动以促进经济增长与优化城市生活质量为核心的道路交通创新”为主题,来自世界各地交通领域的使用者、供应商和决策制定者云集于此,共同寻找可持续交通的解决方案。

(本刊编辑部 冯 涛)