

胶管胶带信息与技术论坛在重庆召开

中图分类号:TQ336.2;TQ336.3 文献标志码:D

2013年9月25—26日,由中国橡胶工业协会(简称中橡协)主办、中橡协胶管胶带分会承办的胶管胶带信息与技术论坛在重庆隆重召开。来自胶管胶带生产企业,相关原材料设备仪器制造企业以及高等院校、科研院所等单位的境内外300多名代表出席了论坛。

论坛开幕式由中策橡胶集团有限公司永固分公司总经理谢安良主持,重庆长寿捷圆化工有限公司董事长总经理徐亚平致开幕词。

本次论坛的主题为:优化升级,科技创新,绿色发展。代表们围绕这一主题进行了广泛而深入的交流。

中橡协会长邓雅俐做了“调整结构 转型升级 提高行业发展水平”的报告。报告根据胶管胶带行业经济运行情况,结合国内外2013年下半年的经济形势,提出了“调结构,转方式,落实管带行业强国”的战略目标,并强调将进一步加强协会自身建设,为行业健康发展充分发挥作用。

太原科技大学机械工程学院院长孟文俊在“输送带耗能和圆管带式输送机输送带特性分析”报告中介绍了输送带滚动阻力辨识和带式输送机设计,重点介绍了圆管带式输送机专用输送带的建设成本、功率消耗、物料溢出量、扭曲、必要的驱动功率裕度、钢绳芯圆管带式输送机专用输送带的钢绳屈曲,并提出了圆管带式输送机技术的未来发展趋势:准确的功率仿真、计算及其控制,尤其是长距离圆管带式输送机;低能耗输送复合物的应用;输送带横向刚度的优化;扭曲和自动校准设备的监控系统;大直径的圆管带式输送机;高速圆管带式输送机。

建设环境友好型社会,节约资源、保护环境十分重要。山东横滨橡胶工业制品有限公司常务副总经理永野勇介绍了“省电型输送带”,以应对“绿色发展,建设资源节约型、环境友好型社会”的要求。报告分析了输送带的运行阻力,指出省电型输送带的开发要点为将阻力较大的普通耐磨覆盖胶改成阻力较小的省电型覆盖胶。省电输送带的特征为:省电型覆盖胶的弹性为普通耐磨覆盖胶的2倍以上,可降低运行

阻力;省电型输送带比普通输送带节省30%的电量。

汽车工业作为胶管胶带行业重要的下游行业,其发展直接影响胶管胶带行业的发展。据了解,2012年我国汽车销量远高于美国、日本、俄罗斯、印度等国家,连续4年世界销量第一;2013年汽车产销将再创历史新高;汽车工业将长期发展,经济发展不平衡将导致汽车发展时间延长。

与会代表还分享了橡胶与钢丝或纤维的粘合新方法、汽车同步带的发展、中国汽车胶管的现状与发展、绿色环保高新材料和胶管胶带行业专利分析等专项技术报告。

本次论坛将胶管胶带上下游企业紧密联系起来,为中外胶管胶带企业搭建了重要的交流平台,为胶管胶带行业的发展起到了积极的推动作用。

(北京橡胶工业研究设计院 肖大玲 冯涛)

朗盛采取综合措施提升竞争力

中图分类号:F276.7;TQ333 文献标志码:D

2013年9月18日,朗盛宣布将采取一系列综合措施应对具有挑战的商业环境。目前,合成橡胶业务面临暂时性的需求疲软、日益激烈的市场竞争以及原材料价格波动。作为“提升”计划的一部分,公司计划降低成本、精简员工、优化产品组合。

朗盛管理董事会主席贺德满确认2013年全年目标(即常规业务范围内息税折旧及摊销前利润)为7亿~8亿欧元(潜在的库存贬值除外)。

作为“提升”计划的一部分,朗盛旨在通过提高效率及业务整合实现自2015年起每年节约1亿欧元开支的目标。橡胶化学品业务部已经开始重组,其中关闭了一个南非的工厂,并精简了比利时的业务。此外,朗盛将根据当前市场情况调整全球业务经营,并继续采取灵活的资产管理策略。总体而言,预计2013和2014年朗盛将为“提升”计划一次性支出约1.5亿欧元。

在产品组合管理方面,将维持目前3个业务板块及14个业务单元的组织结构,同时为非核心业务寻求战略合作。这些非核心业务包括Perlon-Monofil产品线、促进剂和抗氧化剂业务