

三等奖 赵 巍 应世洲 林向阳 周天明

姜新民 金进尧

优秀通讯员:

一等奖 黄良平

二等奖 马国华 贺惠英 王莲英

三等奖 高 明 刘运春 王志远 刘 艳

贾立勇 陈维芳

附录 2

《橡胶工业》《轮胎工业》编委和通讯员增补名单

《橡胶工业》编委:戴造成

《轮胎工业》编委:宁计楼

两刊通讯员:王培滨

附录 3

《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部成员名单

《橡胶工业》名誉主编:陈志宏 主编:何晓玫

常务副主编:黄丽萍 副主编兼责任编辑:许炳才

《轮胎工业》主编:马良清 常务副主编:吴秀兰

副主编兼责任编辑:李静萍

两刊编辑:田军涛,吴淑华,储 民,赵 敏,

马 晓,冯 涛,肖大玲,孙斯文

广告经营:赵 明

期刊发行:乔晓霞

山东轮胎企业向多元化模式发展

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

扩产增产一直是轮胎企业做强做大的重要举措。山东轮胎企业在壮大轮胎产业的同时,还围绕上下游产业大做文章。

2013 年国内轮胎投资仍主要集中在山东广饶。山东方兴橡胶有限公司新设备投产后全钢子午线轮胎日产能将增加 3 000 套,500 万套半钢乘用车轮胎项目正在建设中;山东恒丰轮胎有限公司决定新上 250 万套全钢载重子午线轮胎和 600 万套半钢乘用车轮胎项目;山东华盛橡胶有限公司也在进行半钢子午线轮胎项目的前期准备工作。这些无疑加剧了轮胎市场的白热化竞争,而一些轮胎企业已经在实施发展轮胎产业之外的竞争避险方案。

山东省拥有 200 多家从事轮胎生产的企业。2013 年前 5 个月,山东轮胎企业出口交货值同比增长 20.7%,这归功于轮胎企业打破了单一的发展模式,在壮大轮胎产业的同时,围绕着轮胎上下游产业下功夫。

永泰化工集团有限公司就是范例之一。该公司斥资 3 000 万英镑与英国 TIA 轮胎有限公司联手收购了英国知名汽车部件制造商考普莱国际控股公司,其目的就是在东营打造一个为世界知名车企配套服务的产业工业园。一方面可引进该公司先进技术,生产汽车车身板件、发动机变速箱核心配件、结构组件、汽车模具及相关汽车零部件产品等;另一方面还可以通过考普莱的国际销售经销商渠道,继续做大产品出口。

盛泰集团公司也加大了对上游产品的开发力度。2011 年,该公司已与江苏兴达钢帘线股份有限公司合资上马了 20 万 t 子午线轮胎用钢丝帘线项目,占地 53.33 万 m²,计划投资 20 亿元;此外还将在烟台与当地轮胎企业合资投产合成橡胶。

赛轮股份有限公司收购了泰国天然橡胶加工厂,由此介入上游原料供应环节,并借此获得价格比较稳定的原料来源;以轮胎制造为主导产业的山东兴源轮胎集团也已很早涉及精细化工、新产品研发等领域。

(摘自《中国化工报》,2013-08-23)

一种快速硫化三元乙丙橡胶的 配方及其硫化方法

中图分类号:TQ333.4 文献标志码:D

由青岛开世密封工业有限公司申请的专利(公开号 CN 102140205A,公开日期 2011-08-03)“一种快速硫化三元乙丙橡胶的配方及其硫化方法”,涉及的快速硫化三元乙丙橡胶(EPDM)的配方为:EPDM 150~200,炭黑 40~80,分散剂 1~4,酯类增塑剂 6~10,石蜡油 40~80,防老剂 1~4,活性剂 3~8,硫黄 1~3,促进剂 1~3。该发明工艺简单,产品外观优良,同时具有硬度中高、抗压缩永久变形能力强、拉伸强度和拉断伸长率高以及耐老化和抗臭氧性能优异等特点,能够在较为苛刻的使用环境下保持优良的性能和外观。

(本刊编辑部 赵 敏)